SCHEMI DELLE LOCOMOTIVE ED AUTOMOTRICI IN SERVIZIO ED IN COSTRUZIONE

con le indicazioni del carico normale sugli assi

e delle particolarità del rodiggio nei riguardi dell'iscrivibilità nelle curve

Aggiornato al 30-6-1931 - IX

AVVERTENZE

1.ª — Le sale delle locomotive, tender ed automotrici per le quali, sotto i rispettivi schemi, non v'è alcuna indicazione riguardo agli sterzi od alla spostabilità delle sale non hanno che i piccoli agi corrispondenti alle norme usuali di montatura.

2.ª — Le indicazioni sulla spostabilità trasversale delle sale si riferiscono alla *spostabilità complessiva,* cioè rappresentano il doppio della spostabilità da ciascun lato per rispetto alla posizione media.

3.ª — Nei singoli schemi delle locomotive è indicato con:

a).............l'*interasse totale;*

b).............l'*intervallo massimo* fra le sale obbligate a mantenersi parallele e dotate o no di spostabilità trasversale;

c).............il *passo rigido* (rappresentato dalla distanza fra la prima e l'ultima delle sale non aventi alcuna spostabilità nè radiale nè trasversale).

4.ª — I diametri delle ruote delle locomotive, dei tender, delle automotrici a vapore ed elettriche sono quelli che risultano coll'applicazione dei cerchioni dello spessore normale, prescritti per i ricambi.

5.ª — Le sporgenze dei respingenti sono quelle che risultano coll'applicazione dei tipi normali prescritti per i ricambi.

6.ª — Le ruote di mezzo delle locomotive a sei ruote accoppiate a passo rigido hanno il cerchione con bordino ridotto. Anche locomotive a otto o più ruote accoppiate non a passo rigido hanno il cerchione con bordino ridotto, o il cerchione senza bordino nelle ruote di una o più sale.

In calce a ciascuno schema sono riportate, in quanto esistano, le indicazioni di cui la presente avvertenza.

7.ª — In corrispondenza degli schemi, per ciascun gruppo o raggruppamento di locomotive, sono generalmente esposti solo il più piccolo ed il più grande dei numeri di servizio: ciò non implica la esistenza in servizio di tutte le unità corrispondenti ai numeri intermedi.

8.ª — Per le locomotive ed automotrici entrate a far parte del parco F.S. dopo il gennaio 1917 è indicata la provenienza con le abbreviazioni seguenti:

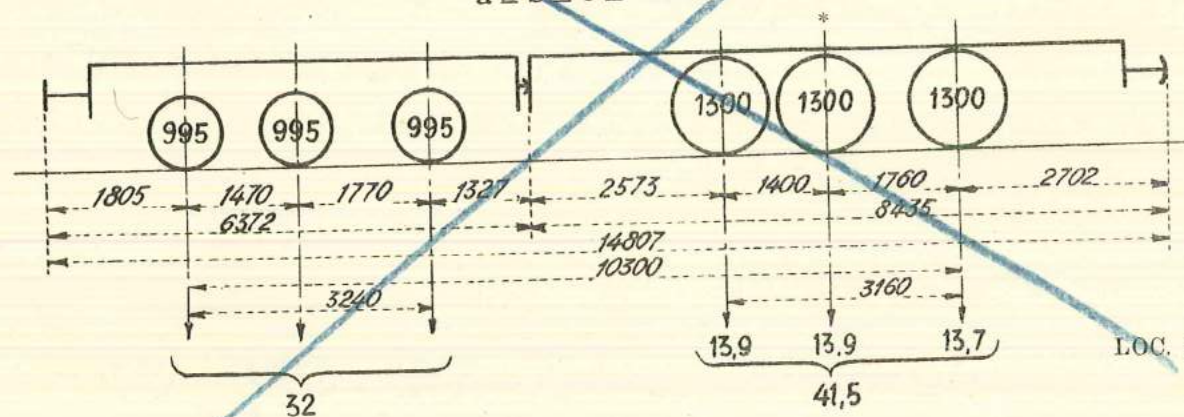
A.S.	Ferrovie Austriache dello Stato	*F. R. S.*	Ferrovie Reali Sarde
A.M.	" " Meridionali	*P. C. C.*	Ferrovia Palermo – Corleone – S. Carlo
A.U.	" Ungheresi	*T.M.*	" Trento – Malé
G o *P* o *T* o *HB*	" Germaniche	*F.V.M.*	" Valle del Mur
FF. SS. RR.	" Secondarie Romane	*G.L.*	Grand Litschau

LOCOMOTIVE ED AUTOMOTRICI A SCARTAMENTO ORDINARIO (m. 1,445)

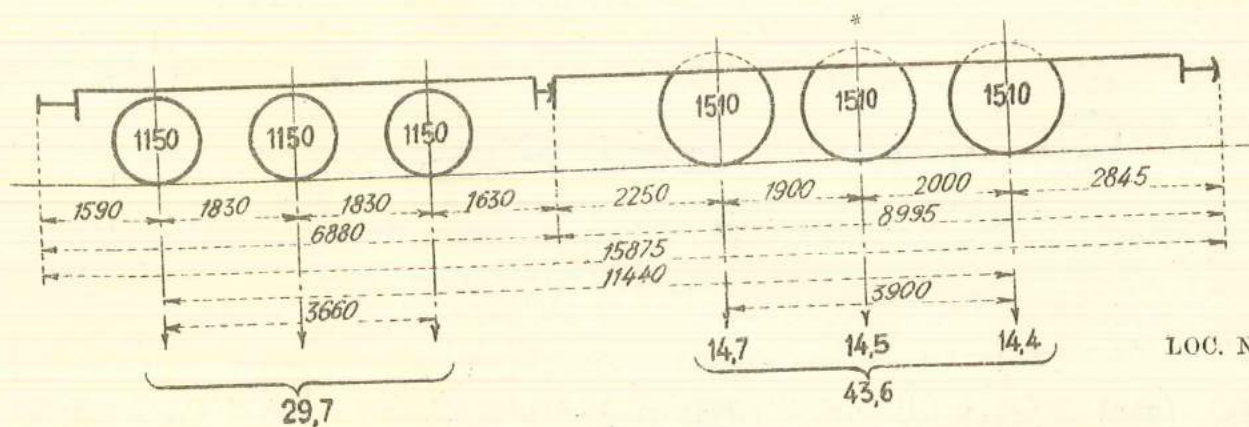
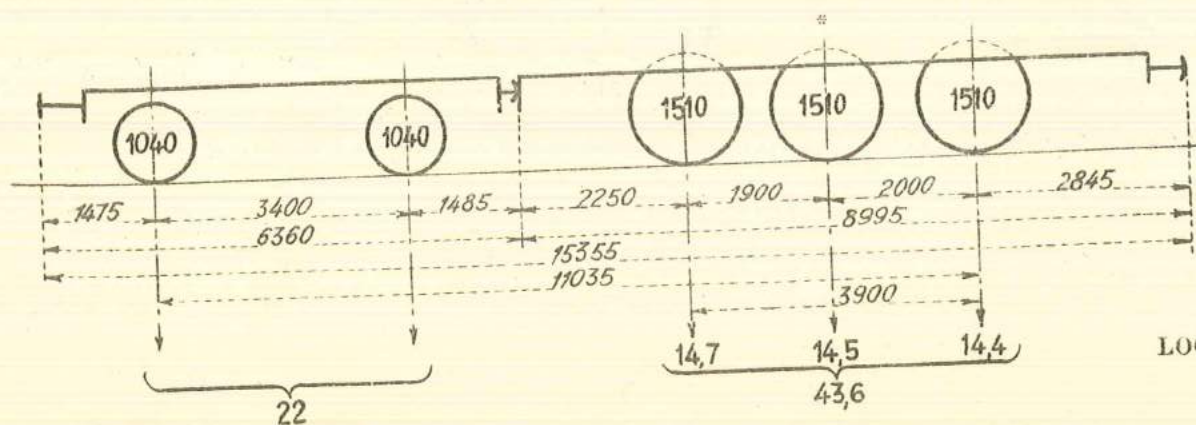
I. – LOCOMOTIVE ED AUTOMOTRICI A VAPORE

1. - LOCOMOTIVE CON TENDER SEPARATO

Gruppo 261 F.S.

(ex Serie 56 A.S.)

* Cerchioni con bordino di dimensioni ridotte.

Gruppo 270 F.S.

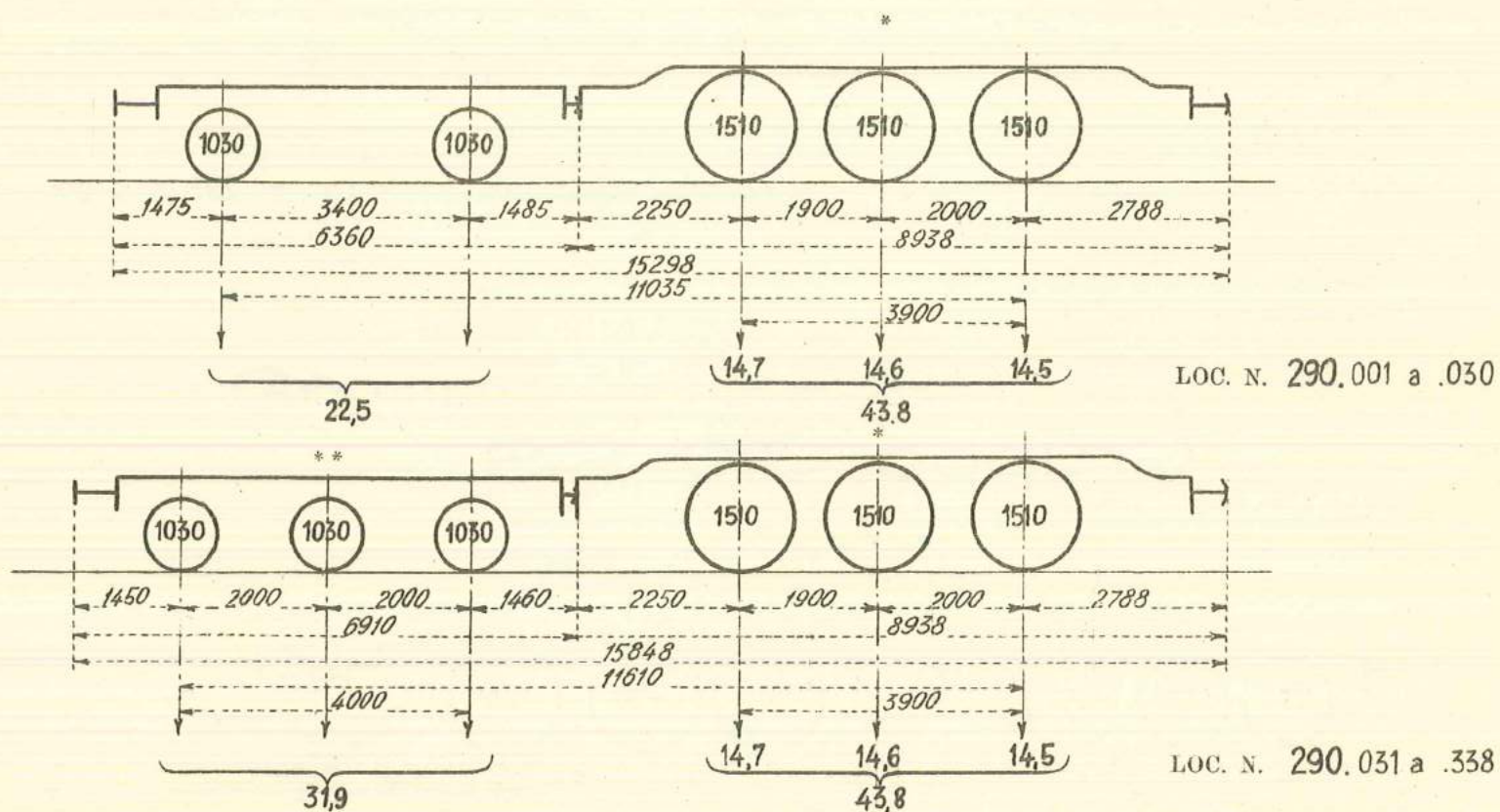
a = b = c = 3900

LOC. N. 270. 001 a 119

LOC. N. 270. 123-124-126-129-130

* Cerchioni con bordino di dimensioni ridotte.

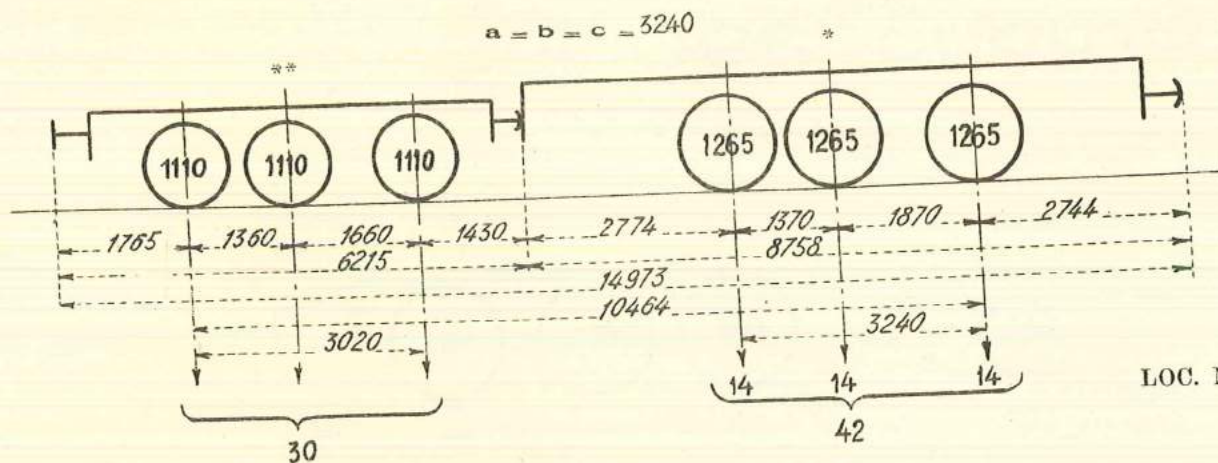
Gruppo 290 F.S.

a = b = c = 3900

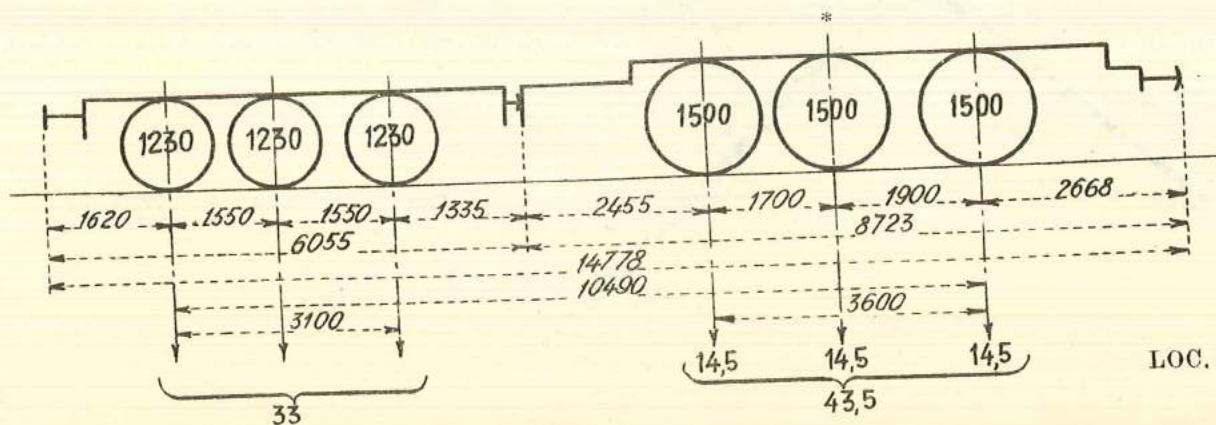
LOC. N. 290.001 a .030

LOC. N. 290.031 a .338

* Cerchioni con bordino di dimensioni ridotte.
** Spostabilità trasversale mm. 6.

Gruppo 292 F.S.

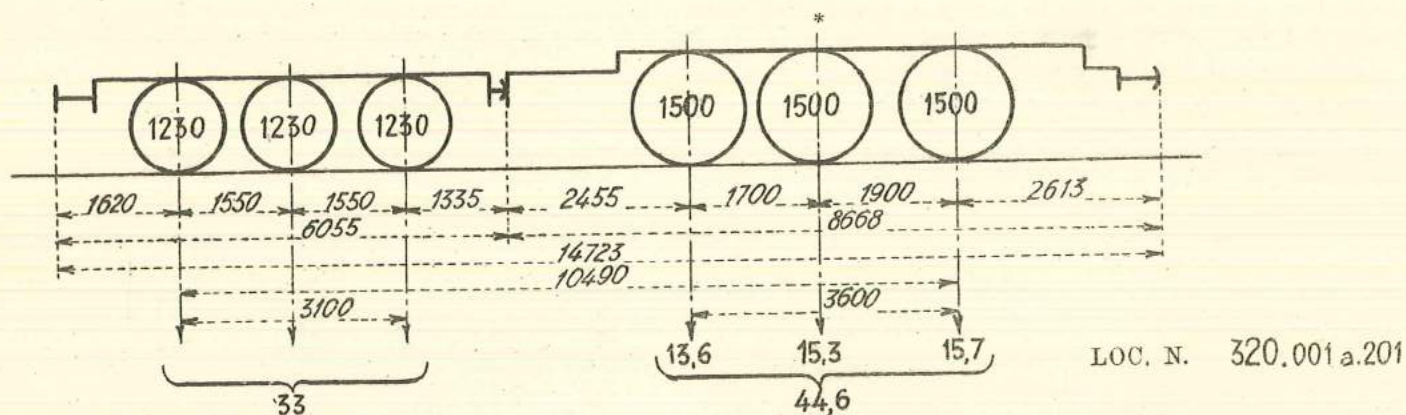
(ex Serie 32ª A.M.)

LOC. N. 292.001 a 034

* Cerchioni con bordino di dimensioni ridotte.
** Spostabilità trasversale mm. 14.

Gruppo 310 F.S.

LOC. N. 310.002 a 069

* Cerchioni con bordino di dimensioni ridotte.

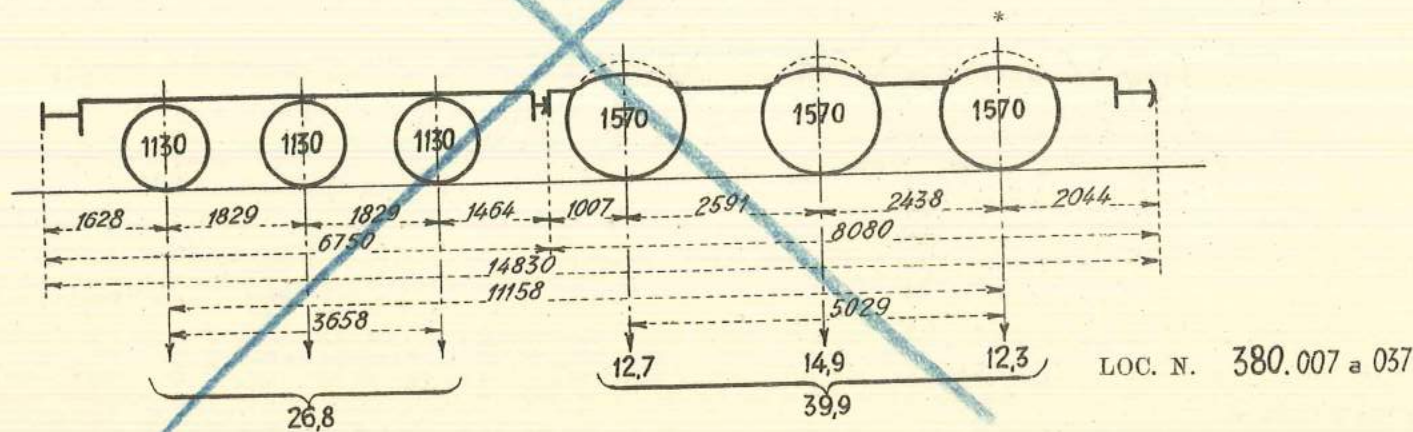
Gruppo 320 F.S.

LOC. N. 320.001 a.201

* Cerchioni con bordino di dimensioni ridotte.

Gruppo 380 F.S.

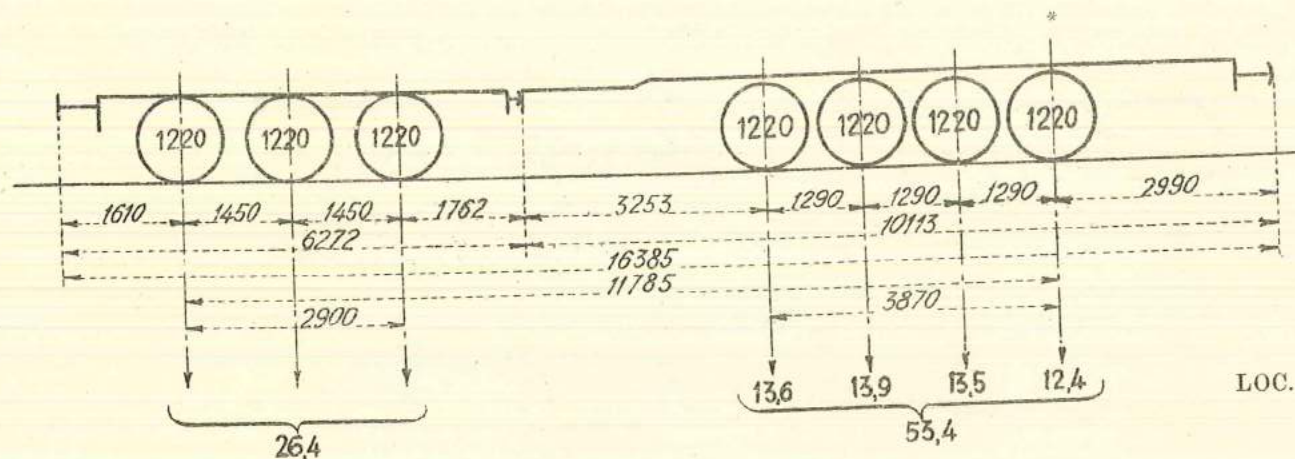
a = b = 5029

c = 2591

LOC. N. 380.007 a 037

* Spostabilità trasversale mm. 25

Gruppo 410 F.S.

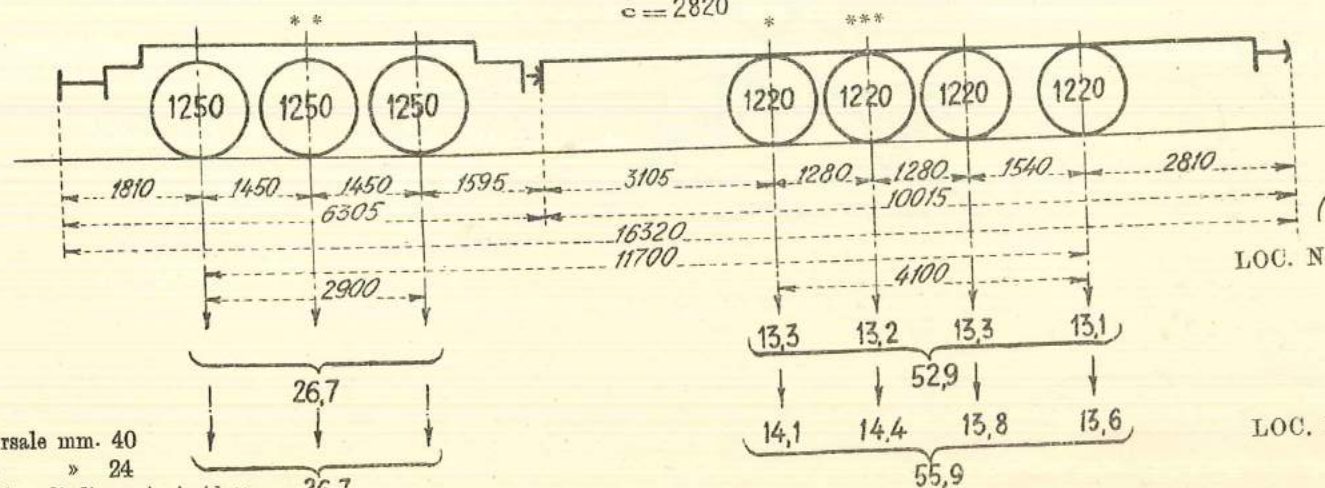
a = b = 3870

c = 2580

LOC. N. 410. 006 a 025

* Spostabilità trasversale mm. 36

Gruppo 420 F.S.

a = b = 4100

c = 2820

(1ª Serie)
LOC. N. 420.011 a 188

(2ª Serie)
LOC. N. 420. 190 a 293

* Spostabilità trasversale mm. 40
** » » » 24
*** Cerchioni con bordino di dimensioni ridotte.

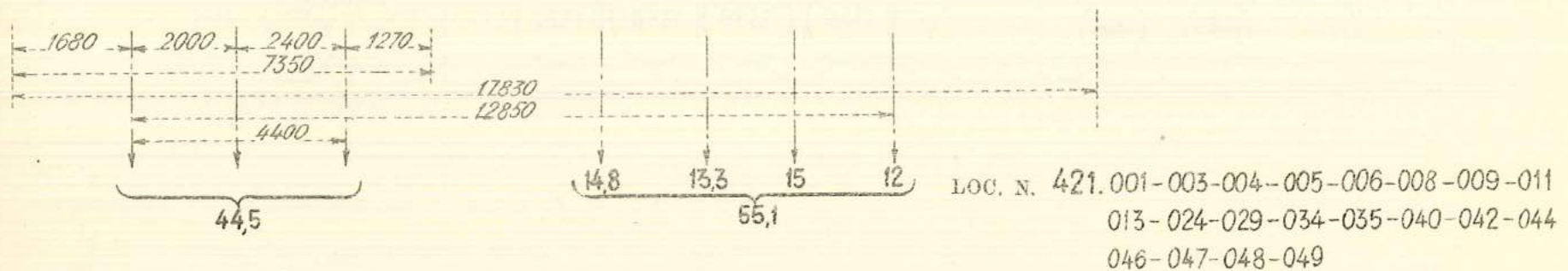
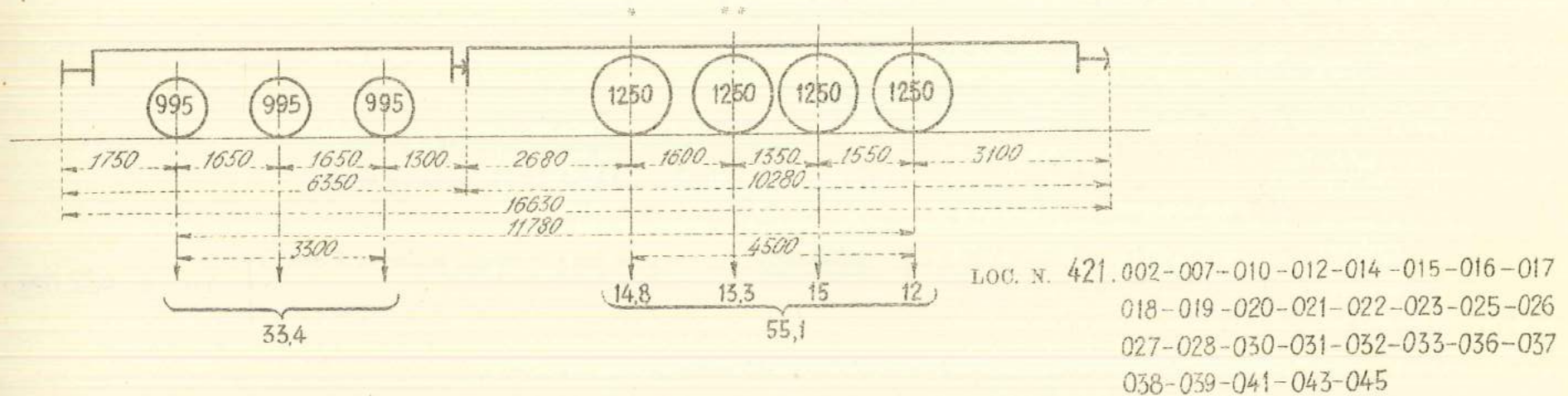
Gruppo 421 F.S.

(ex Serie G 7²)

a = b = 4500

c = 2900

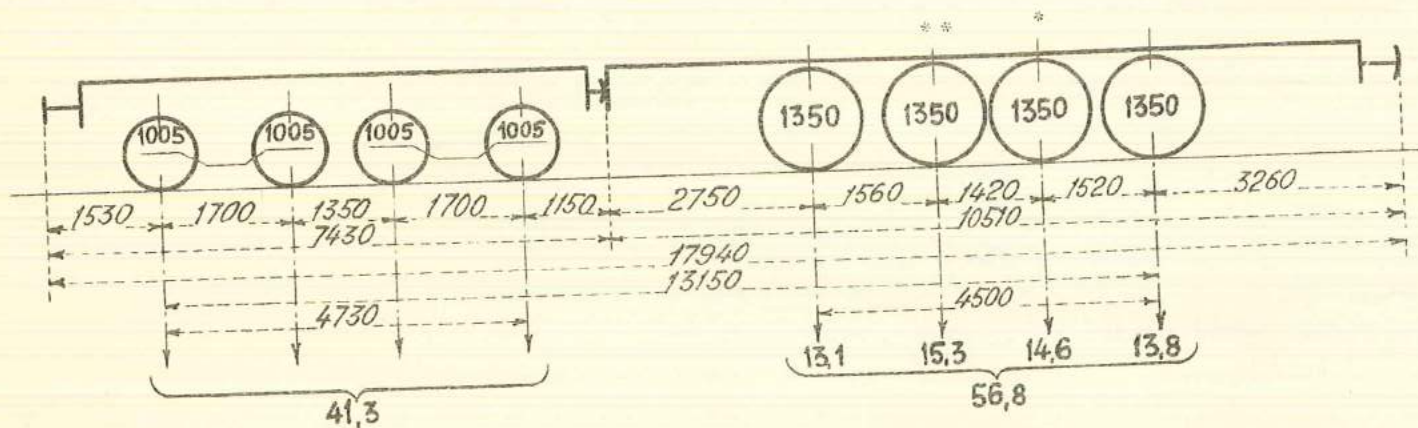
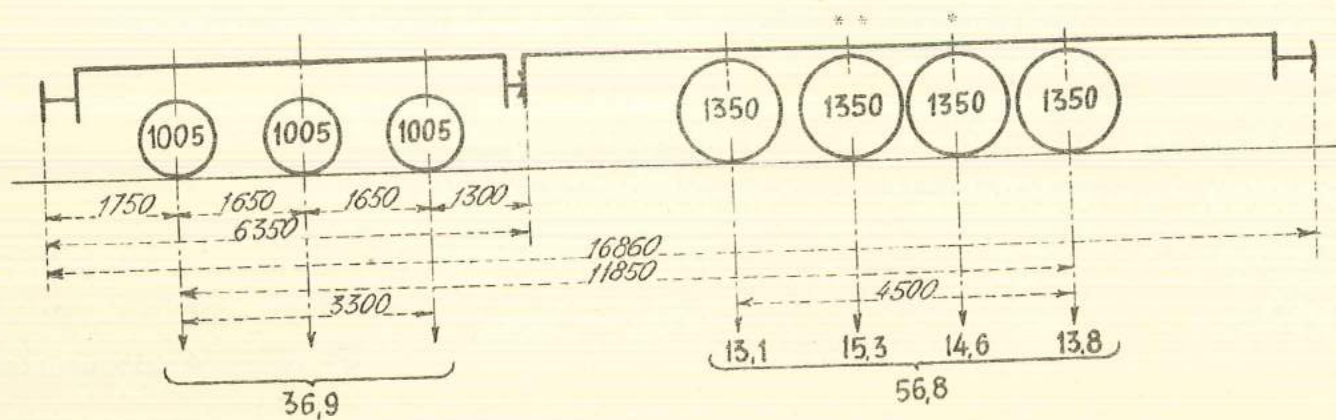
LOC. N. 421.002-007-010-012-014-015-016-017
018-019-020-021-022-023-025-026
027-028-030-031-032-033-036-037
038-039-041-043-045

LOC. N. 421.001-003-004-005-006-008-009-011
013-024-029-034-035-040-042-044
046-047-048-049

* Spostabilità trasversale mm. 19

** Cerchioni con bordino di dimensioni ridotte.

Gruppo 422 F.S.

(ex Serie G 8)

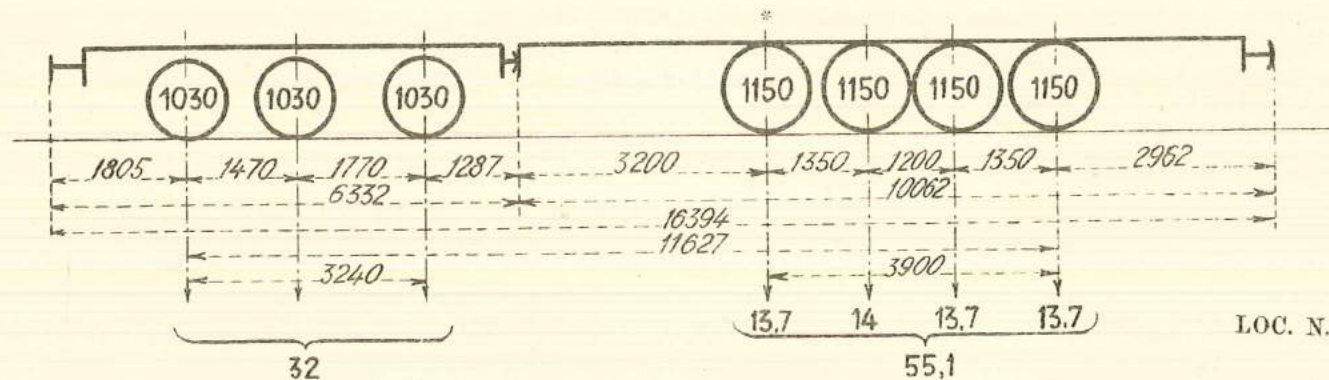
a = b = c = 4500

con tender a 3 sale } LOC. N. 422.009 a .022
" " " 4 "

* Spostabilità trasversale mm. 16

* * Cerchioni con bordino di dimensioni ridotte.

Gruppo 424 F.S.

(ex Serie 73 A.S)

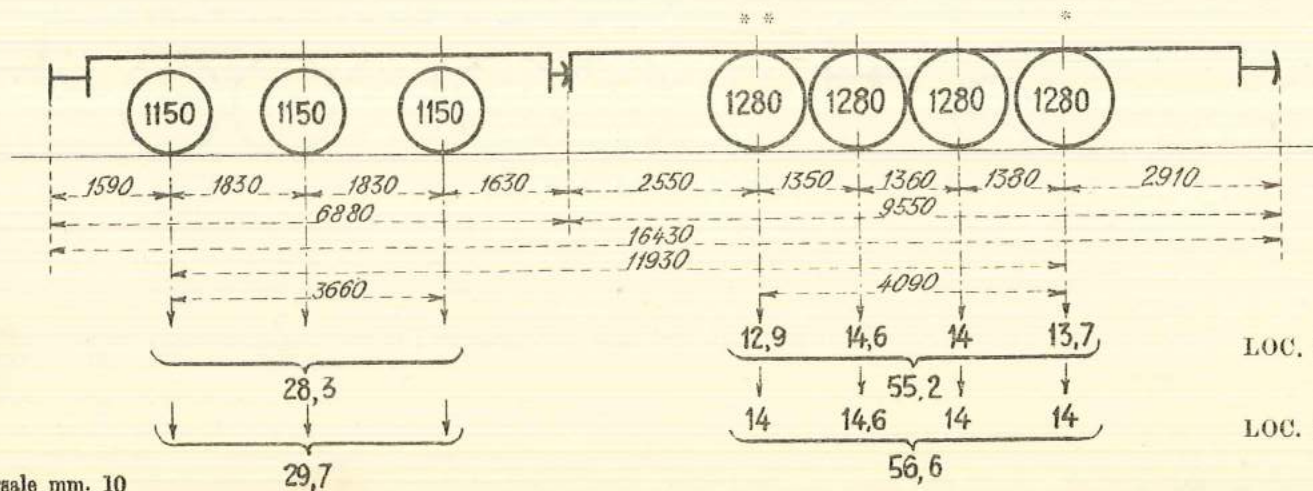
a = b = 3900

c = 2550

LOC. N. 424.002 a .025

* Spostabilità trasversale mm. 26

Gruppo 451 F.S.

a = b = 4090

c = 1360

LOC. N. 451.013 a 042

LOC. N. 451.043 a.066

* Spostabilità trasversale mm. 10
** » » » 20

Gruppo 460 F.S.

(ex Serie G 8')

a = b = 4700

c = 3130

LOC. N. 460.001 a .045

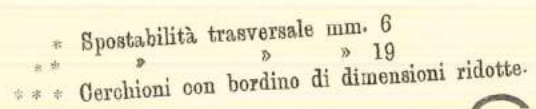
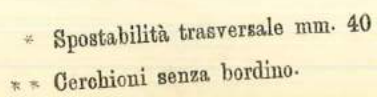
* Spostabilità trasversale mm. 6
** » » 19
*** Cerchioni con bordino di dimensioni ridotte.

Gruppo 470 F.S.

a = b = 6000

c = 3000

LOC. N. 470.003 a 133

* Spostabilità trasversale mm. 40

** Cerchioni senza bordino.

Gruppo 460 F.S.

(ex Serie G 8')

a = b = 4700

c = 3130

* Spostabilità trasversale mm. 6
** » » » 19
*** Cerchioni con bordino di dimensioni ridotte.

Gruppo 470 F.S.

a = b = 6000

c = 3000

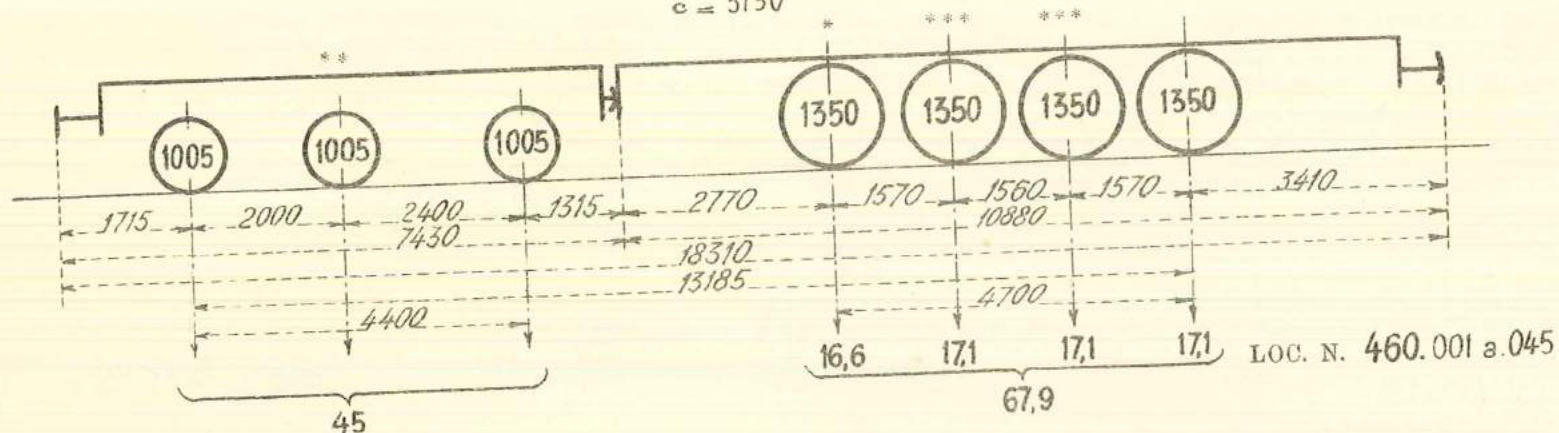
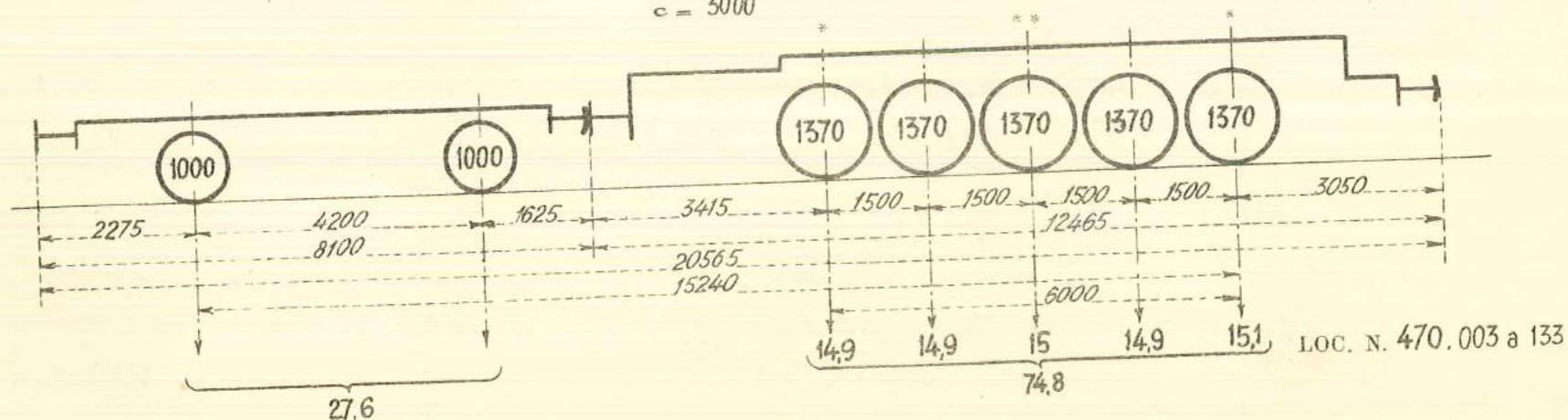
1000 1000 1370 1370 1370 1370 1370

2275 4200 1625 3415 1500 1500 1500 1500 3050

8100 12465 20565 15240 6000

14,9 14,9 15 14,9 15,1 LOC. N. 470.003 a 133

74,8

27,6

* Spostabilità trasversale mm. 40

** Cerchioni senza bordino.

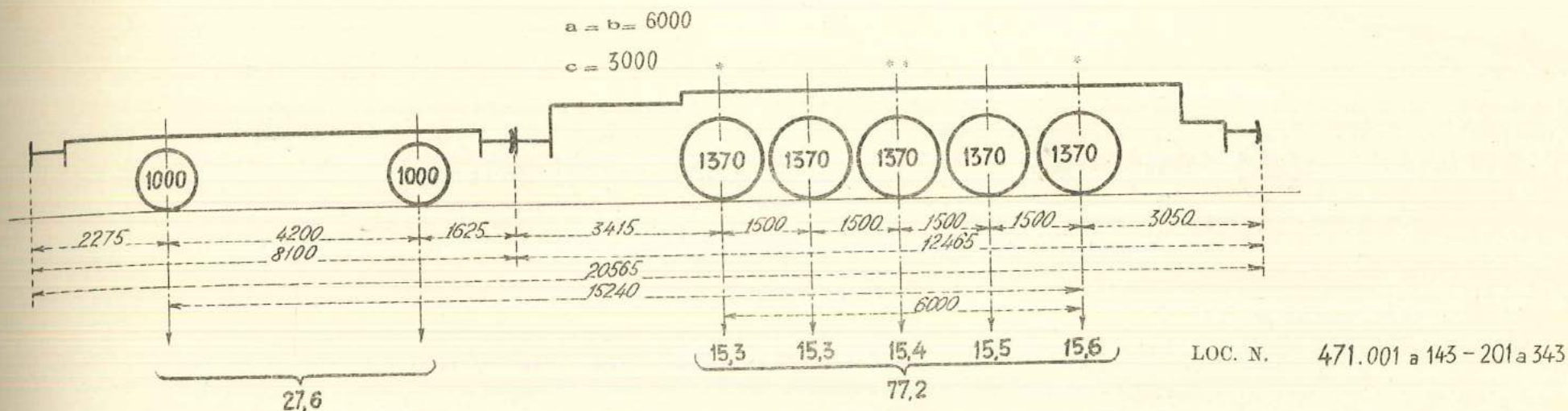
Gruppo 471 F.S.

* Spostabilità trasversale mm. 40

** Cerchioni senza bordino.

*** Spostabilità trasversale mm. 6

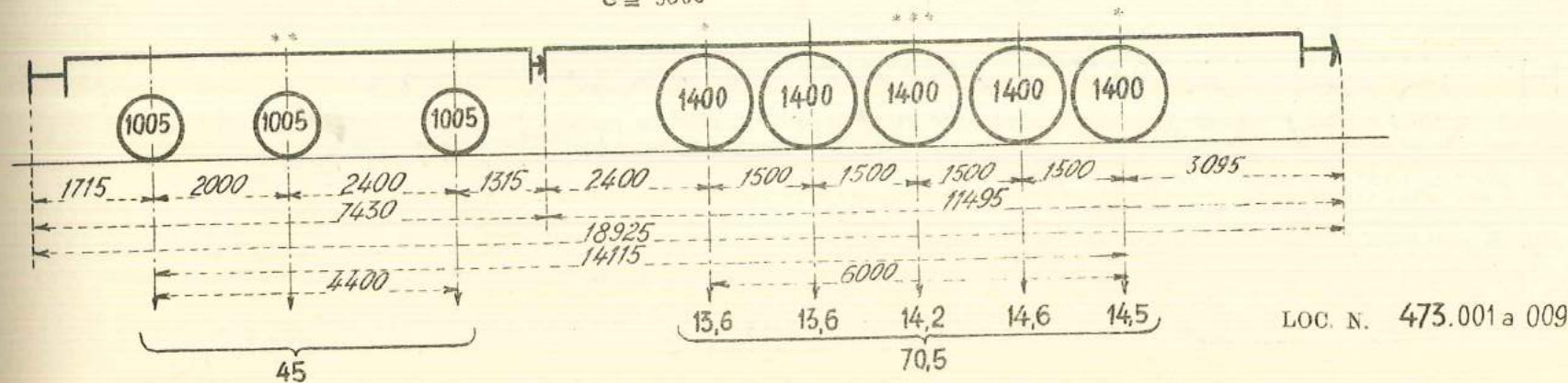
Gruppo 471 F.S.

LOC. N. 471.001 a 143 - 201 a 343

* Spostabilità trasversale mm. 40

** Cerchioni senza bordino.

Gruppo 473 F.S.

(ex Serie G 10)

LOC. N. 473.001 a 009

* Spostabilità trasversale mm. 60

** » » » 19

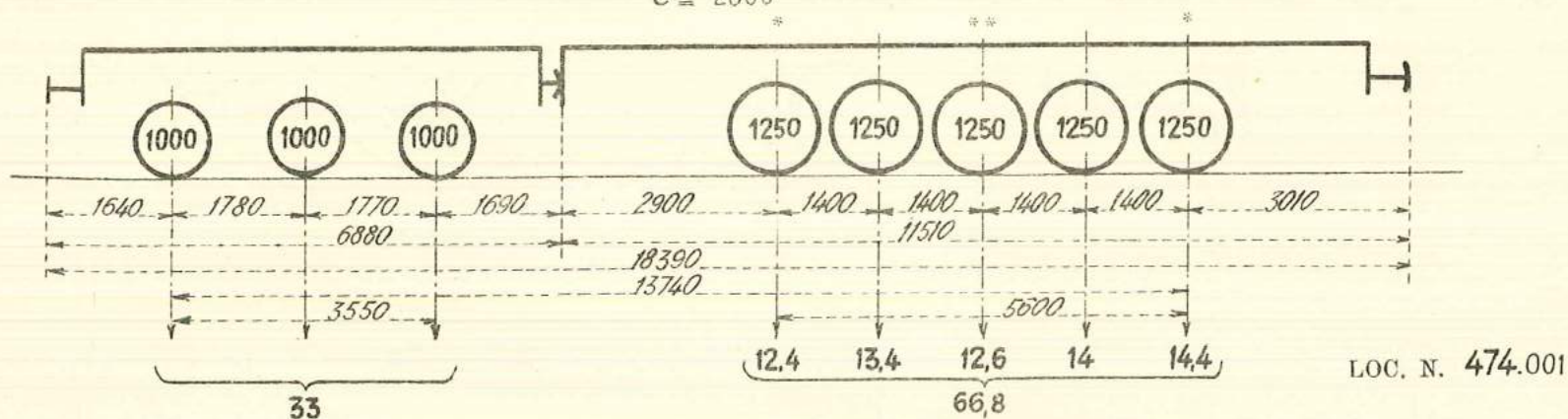
*** Cerchioni con bordino di dimensioni ridotte.

Gruppo 474 F.S.

(ex Serie XI H.B.)

a = b = 5600

c = 2800

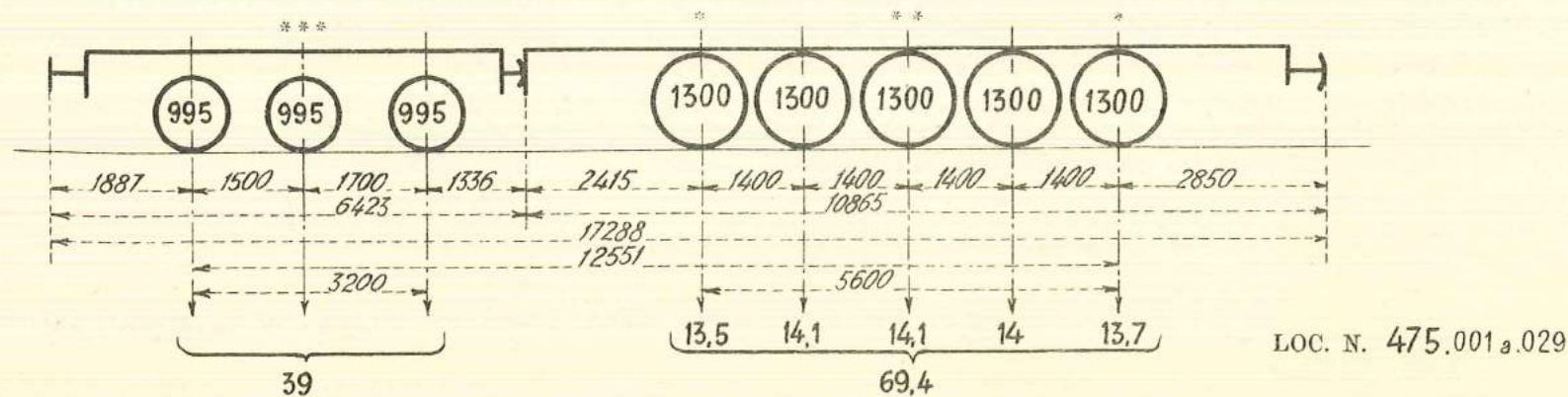
LOC. N. 474.001

* Spostabilità trasversale mm. 60
** Cerchioni con bordino di dimensioni ridotte.

Gruppo 475 F.S.

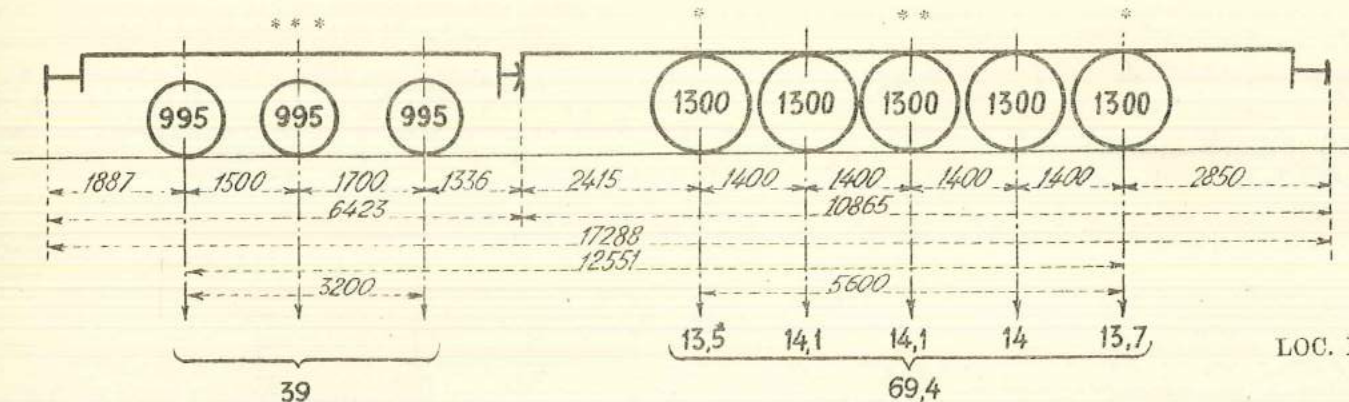
(ex Serie 80 A.S)

a = b = 5600

c = 2800

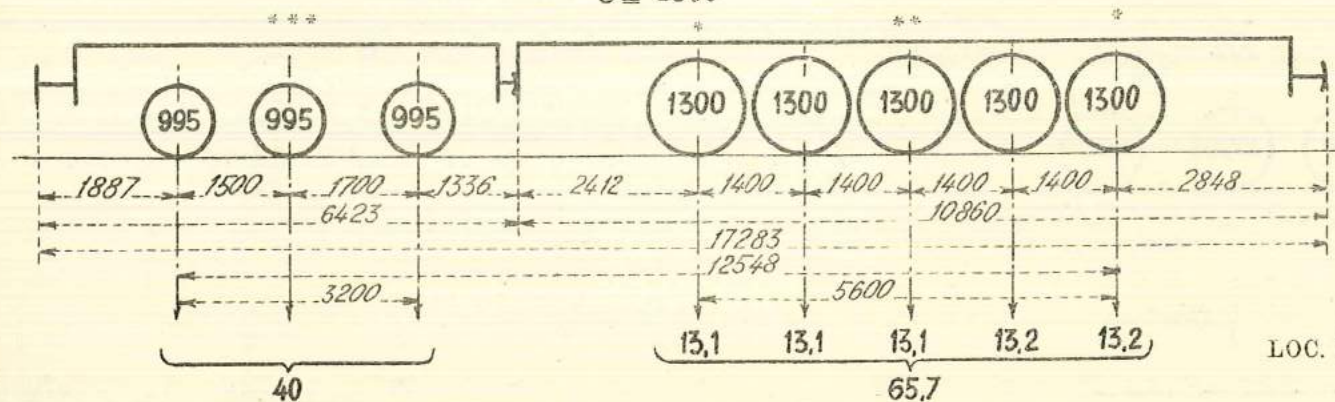
LOC. N. 475.001 a.029

* Spostabilità trasversale mm. 52
** » » » 40
*** » » » 14

Gruppo 476 F.S.

(ex Serie 80 A.S. -A.M.)

LOC. N. 476.001 a 072

* Spostabilità trasversale mm. 52
** » » » 40
*** » » » 14

Gruppo 477 F.S.

(ex Serie 180 A.S. -A.M.)

LOC. N. 477.001 a 077

* Spostabilità trasversale mm. 52
** » » » 40
*** » » » 14

Gruppo 478 F.S.

(ex Serie 280 A.M.)

a = 8670

b = 6540

c = 5010

LOC. N. 478.001 a .005

* Spostabilità radiale mm. 90.
** » trasversale mm. 52.
*** » » » 14.
**** Cerchioni senza bordino.

Gruppo 479 F.S.

(ex Serie 380 A.S.)

a = 8670

b = 6540

c = 5010

LOC. N. 479.001 a .009

* Spostabilità radiale mm. 90.
** » trasversale mm. 52.
*** » » » 14.
**** Cerchioni senza bordino.

Gruppo 480 F.S.

* La prima sala accoppiata è spostabile trasversalmente di mm. 40 e costituisce con la sala anteriore un carrello girevole (di tipo italiano) con traslazione del pernio di mm. 40.

** Spostabilità trasversale mm. 40 *** Cerchioni con bordino di dimensioni ridotte.

Gruppo 482 F.S.

(ex Serie 580 A.M.)

a = 8520
b = 6120
c = 4590

995 995 995 1450 1450 1450 1450 1450 890

1890 1500 1700 1334 1810 1530 1530 1530 1530 2400 1363

6424 11693 18117 14864 3200 8520

13,8 13,8 13,8 13,8 13,8 12,1 LOC. N. 482.001 a .010

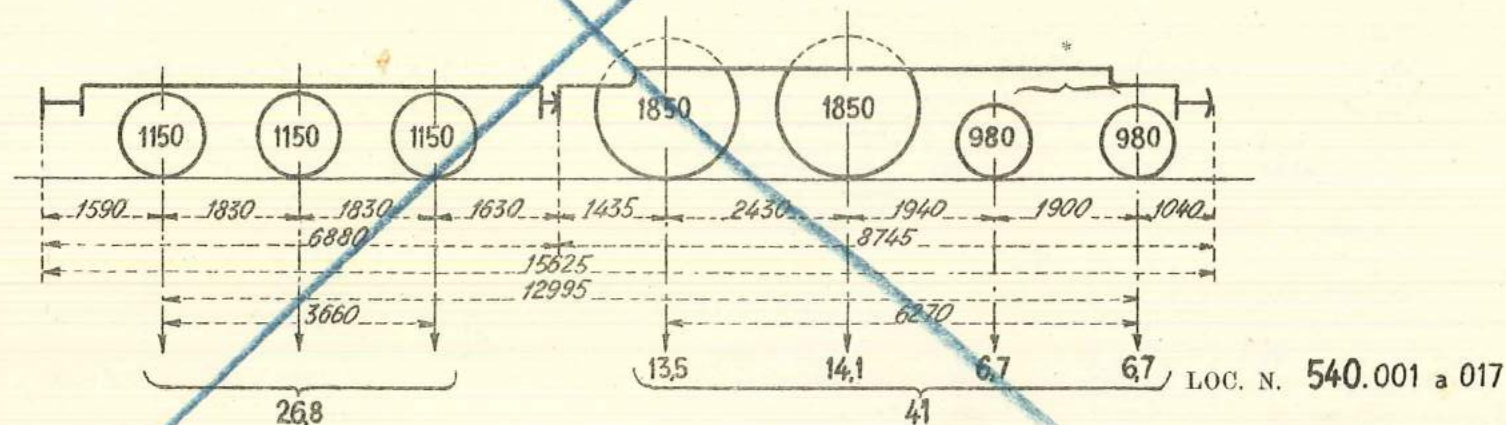
39,9 81,1

* Spostabilità radiale mm. 130
** » trasversale mm. 52.
*** » » » 14.
**** Cerchioni con bordino di dimensioni ridotte.

Gruppo 540 F.S.

a = 6270

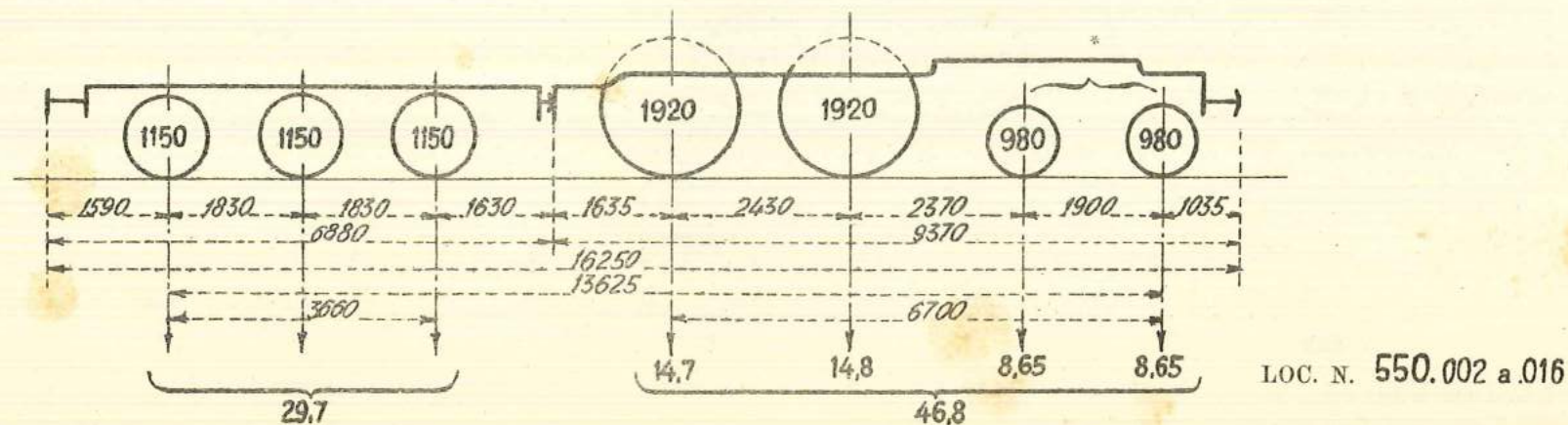
b = c = 2430

LOC. N. 540.001 a 017

* Carrello girevole con traslazione del pernio di mm. 70.

Gruppo 550 F.S.

a = 6700

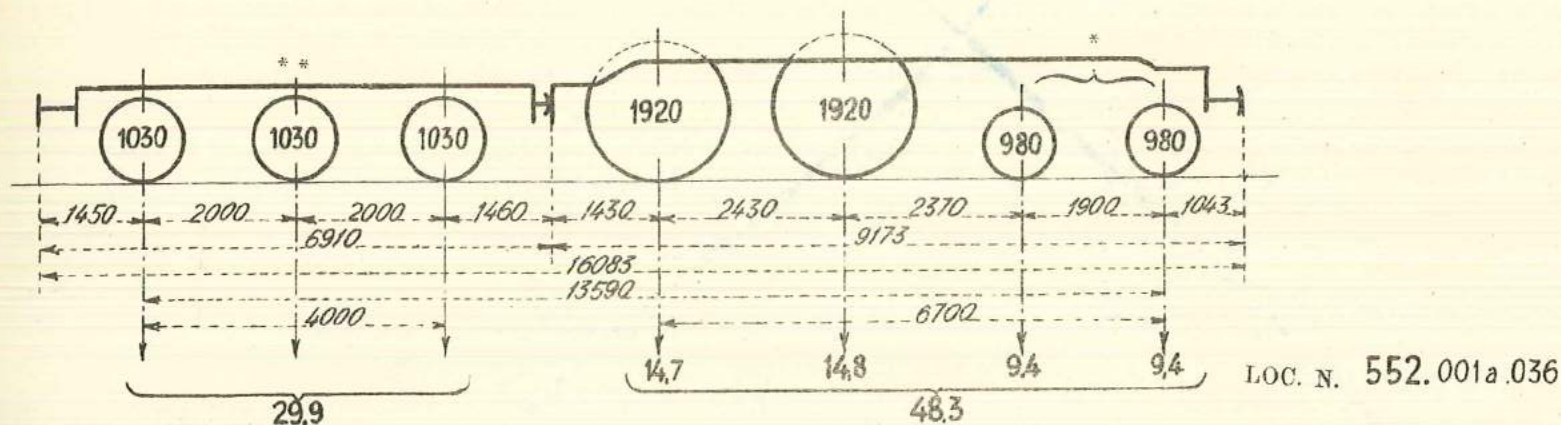
b = c = 2430

LOC. N. 550.002 a 016

* Carrello girevole con traslazione del pernio di mm. 64.

Gruppo 552 F.S.

a = 6700

b = c = 2430

LOC. N. 552.001 a 036

* Carrello girevole con traslazione del pernio di mm. 64. * * Spostabilità trasversale mm. 6

Gruppo 555 F.S.

(ex Serie 206 A.M.)

a = 7300

b = c = 2800

LOC. N. 555.001 a 015

* Carrello girevole senza traslazione del pernio

* * Spostabilità trasversale mm. 14.

Gruppo 600-601 F.S.

(1ª Serie)

LOC. N. 600. 001 a 009-012-013-015-016-019 a 023-025-027 a 035-038 a 050

* La prima sala accoppiata è spostabile trasversalmente di mm. 40 e costituisce con la sala anteriore un carrello girevole (di tipo italiano) con traslazione del pernio di mm. 40.

(2ª Serie)

LOC. N. 600.010-011-014-017-018-024-026
036-037-047-052 a 247
~~601.168~~

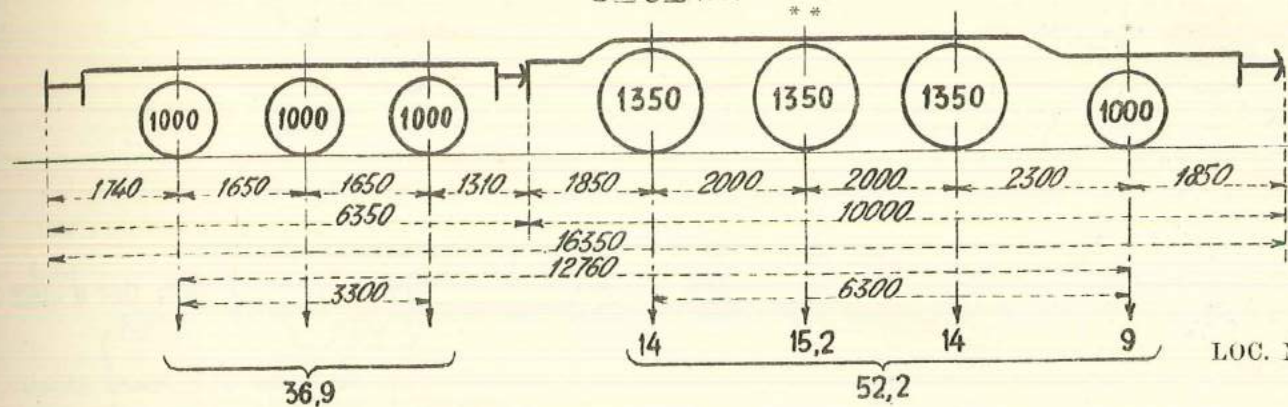
* La prima sala accoppiata è spostabile trasversalmente di mm. 40 e costituisce con la sala anteriore un carrello girevole (di tipo italiano) con traslazione del pernio di mm. 40.

** Spostabilità trasversale mm. 6

Gruppo 603 F.S.

(ex Serie G5⁴)

a = 6300

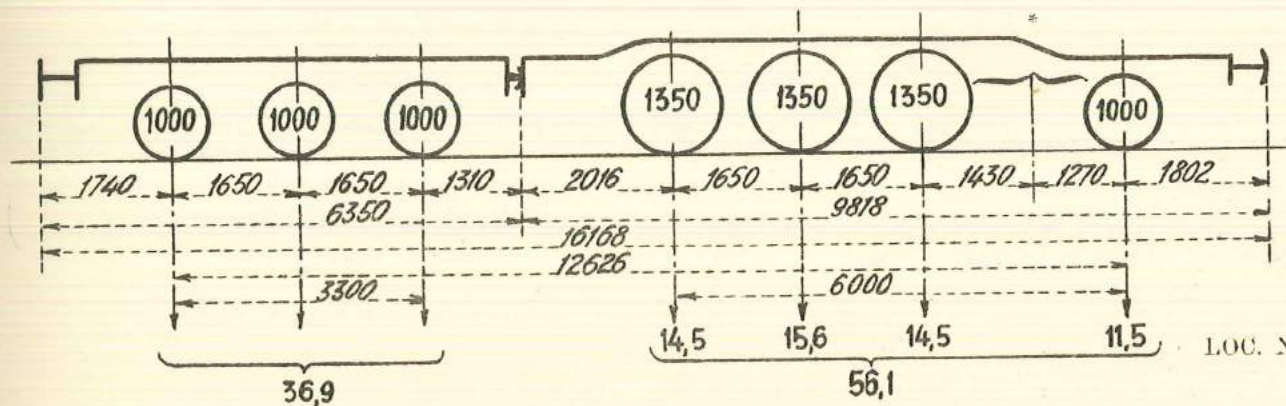
b = c = 4000

LOC. N. 603. 002 a 009-011-012

* Spostabilità radiale mm. 110

* * Cerchioni con bordino di dimensioni ridotte.

a = 6000

b = 3300

c = 1650

LOC. N. 603. 001-010-013 a 022

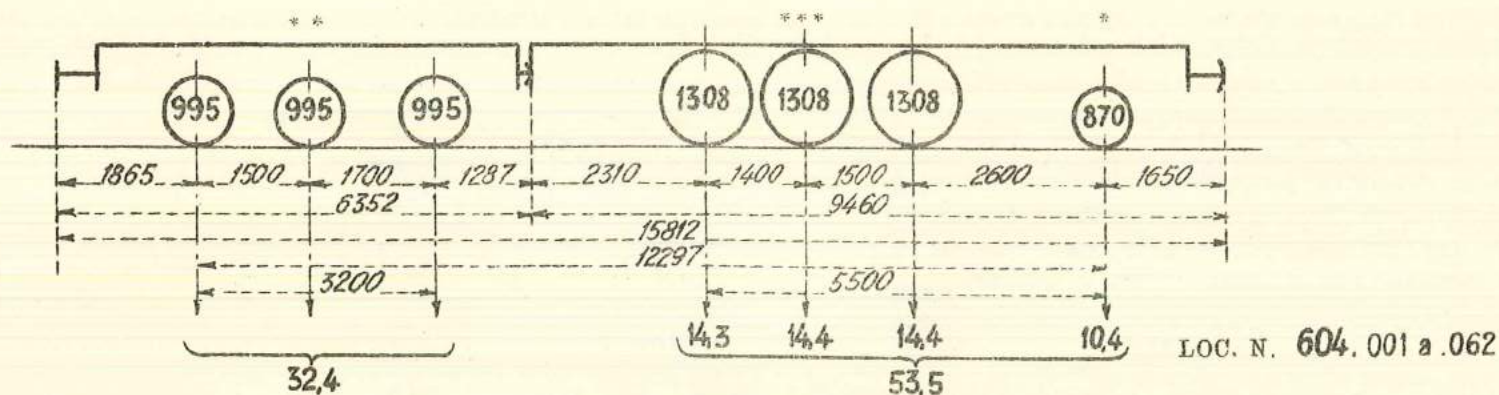
* La prima sala accoppiata è spostabile trasversalmente di mm. 56 e costituisce con la sala anteriore, avente spostabilità radiale di mm. 50, un carrello girevole tipo "KRAUSS - HELMHOLTZ,,

Gruppo 604 F.S.

(ex Serie 60 A.S.-A.M.)

a = 5500

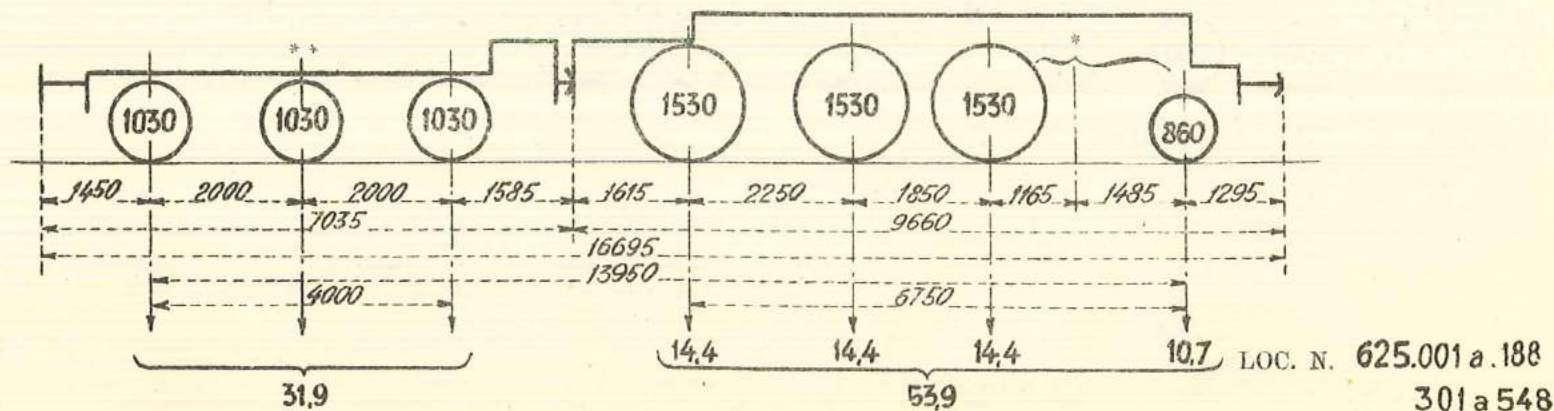
b = c = 2900

LOC. N. **604**. 001 a .062

* Spostabilità radiale mm. 110   * * Spostabilità trasversale mm. 14.   * * * Cerchioni con bordino di dimensioni ridotte.

Gruppo 625 F.S.

a = 6750

b = 4100

c = 2250

LOC. N. **625**.001 a .188
301 a 548

* La prima sala accoppiata è spostabile trasversalmente di mm. 40 e costituisce con la sala anteriore un carrello girevole (di tipo italiano) con traslazione del pernio di mm. 40.

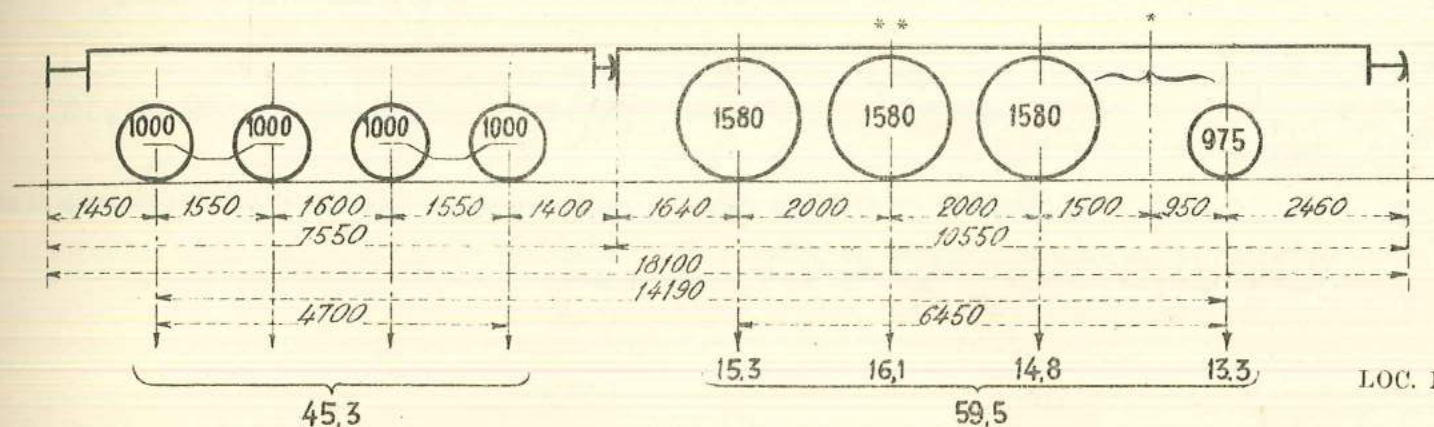
* * Spostabilità trasversale mm. 6.

Gruppo 626 F.S.

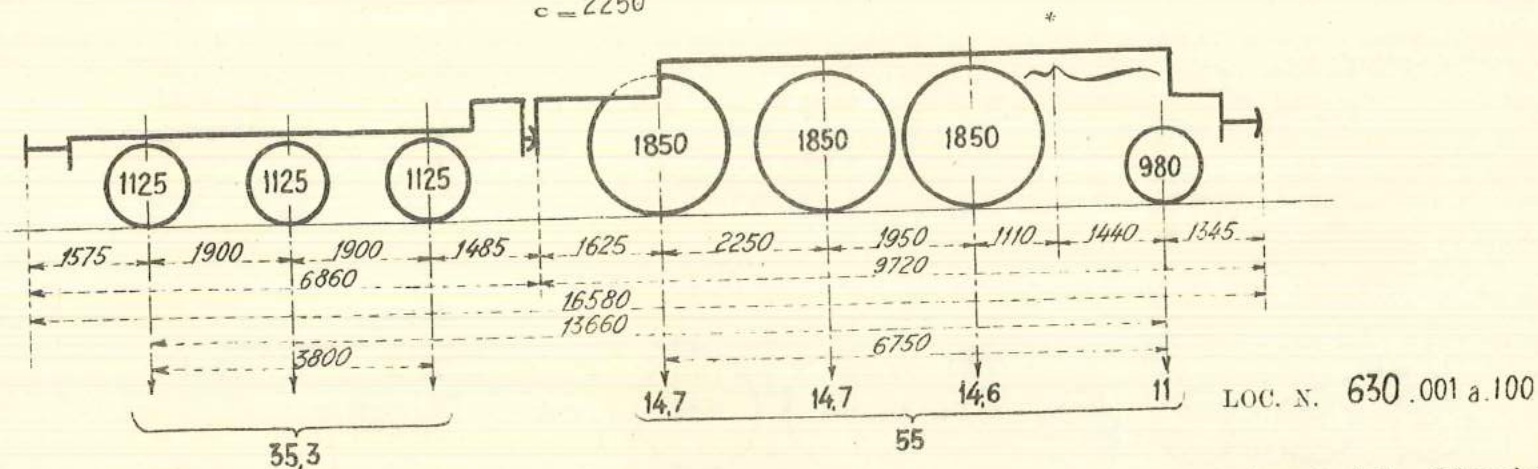
(ex serie P.6)

a = 6450

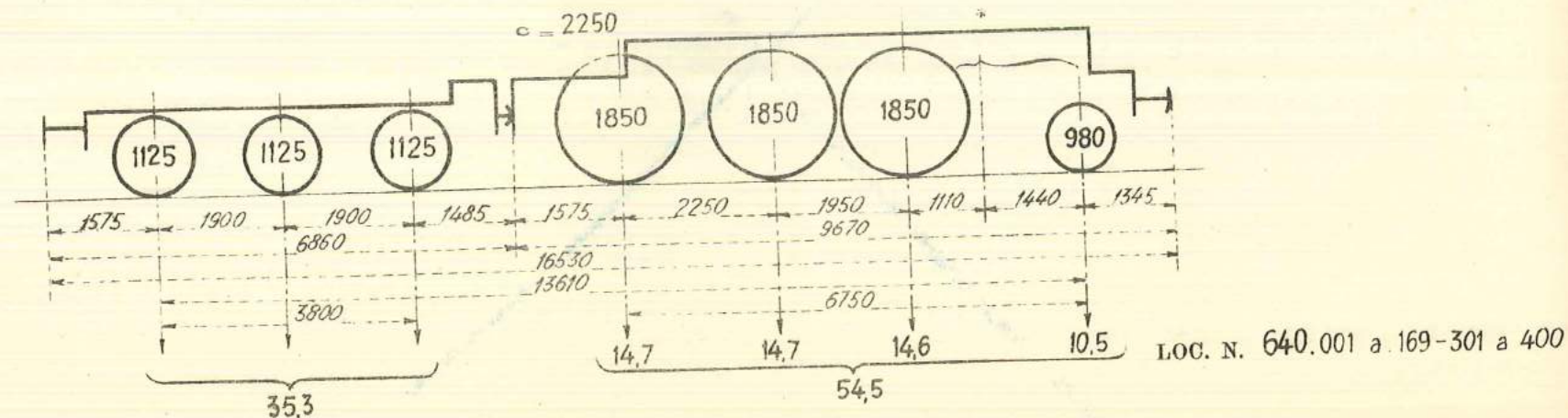
b = 4000

c = 2000

LOC. N. 626.001 a 009

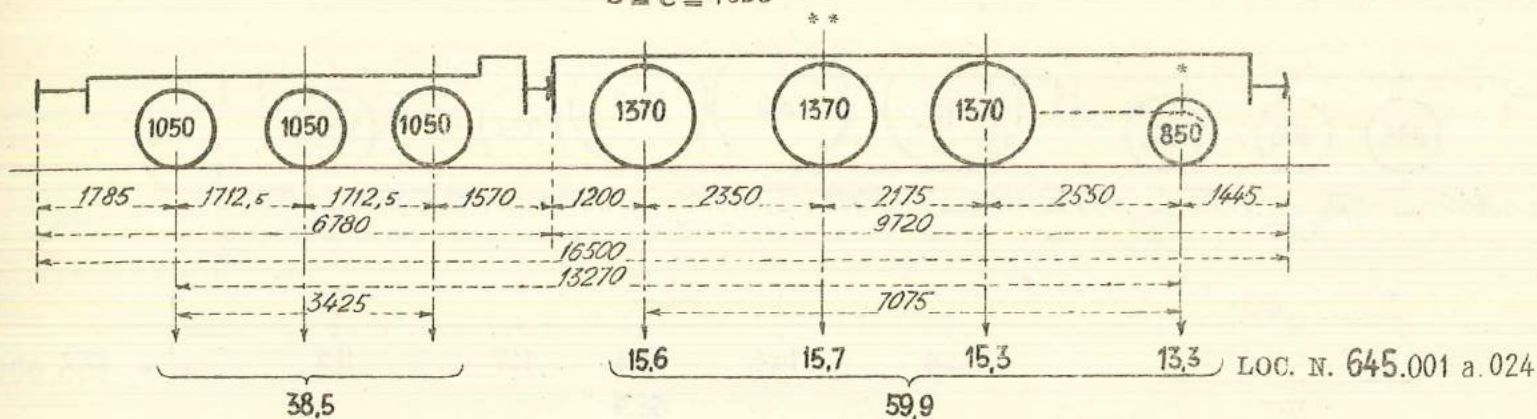
* La prima sala accoppiata è spostabile trasversalmente di mm. 56 e costituisce con la sala anteriore, avente spostabilità radiale di mm. 50, un carrello girevole tipo "KRAUSS - HELMHOLTZ"

* * Cerchioni con bordino di dimensioni ridotte.

Gruppo 630 F.S.

* La prima sala accoppiata è spostabile trasversalmente di mm. 20 e costituisce con la sala anteriore un carrello girevole (di tipo italiano) con traslazione del pernio di mm. 40

Gruppo 640 F.S.

* La prima sala accoppiata è spostabile trasversalmente di mm. 20 e costituisce con la sala anteriore un carrello girevole (di tipo italiano) con traslazione del pernio di mm. 40.

Gruppo 645 F.S.

LOC. N. 645.001 a 024

* Sterzo girevole "BISSEL„ — ** Cerchioni con bordino di dimensioni ridotte.

Gruppo 652 F.S.

(ex Serie 32f A.M.)

a = 6750

b = c = 3350

1120 1120 1120 1540 1540 1540 880 880

1750 1330 1470 1350 2150 1730 1620 1300 2100 1270

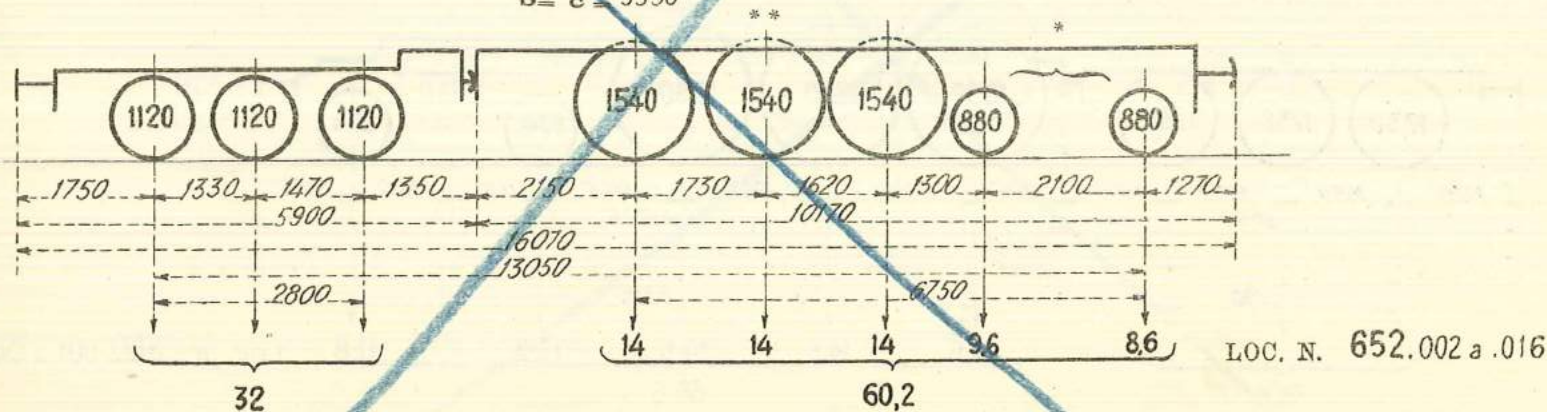
5900 10170

16070

13050

2800 6750

14 14 14 9,6 8,6

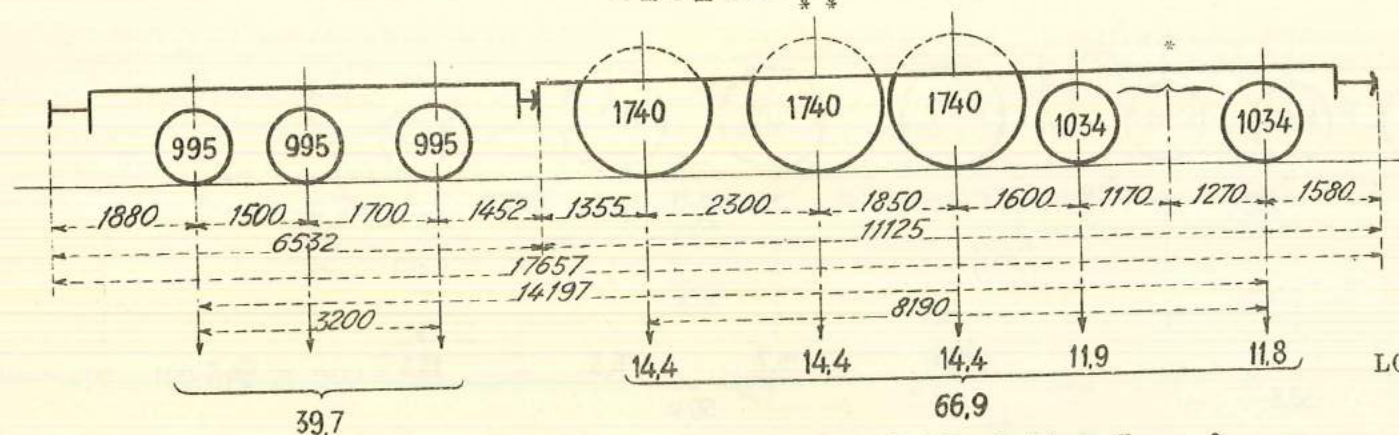
32 60,2

LOC. N. 652.002 a .016

* Carrello girevole senza traslazione del pernio per la loc. N. 652.002.
» » con » » di mm. 44 per le loc. N. 652.003 a 016.

* * Cerchioni con bordino di dimensioni ridotte.

Gruppo 653 F.S.

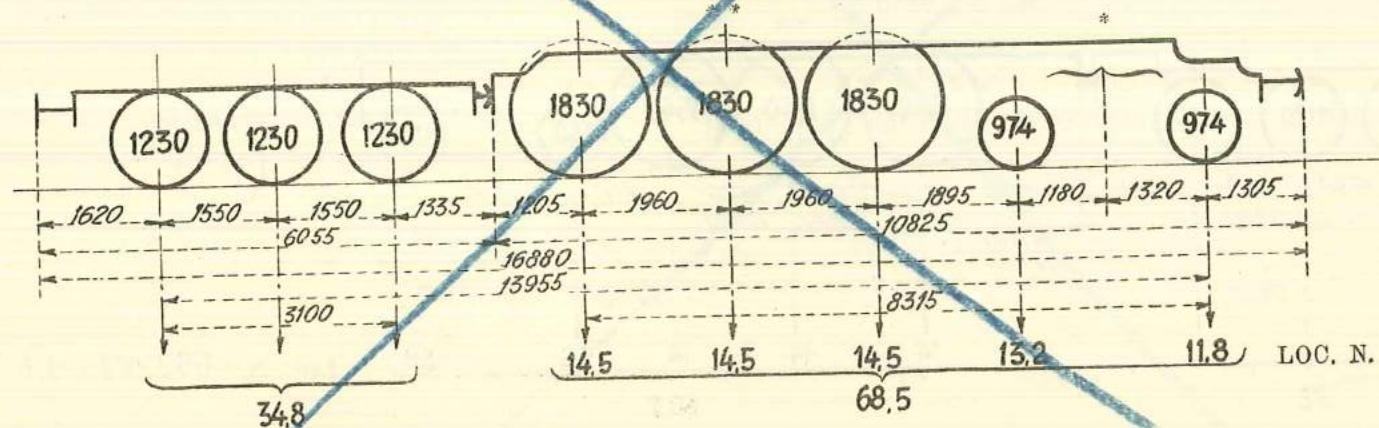
(ex Serie 109 A.M.)

a = 8190

LOC. N. 653.001 a .013

* Carrello girevole con traslazione del pernio di mm. 70. Spostabilità trasversale delle sale del carrello mm. 6

* * Cerchioni con bordino di dimensioni ridotte.

Gruppo 660 F.S.

a = 8315

LOC. N. 660.001 a .049

* Carrello girevole con traslazione del pernio di mm. 80

* * Cerchioni con bordino di dimensioni ridotte.

Gruppo 670 F.S.

a = 8350

b = 4100

c = 2050

LOC. N. 670.001

* Carrello girevole con traslazione del pernio di mm. 100

** Spostabilità trasversale mm. 20

a = 8200

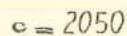
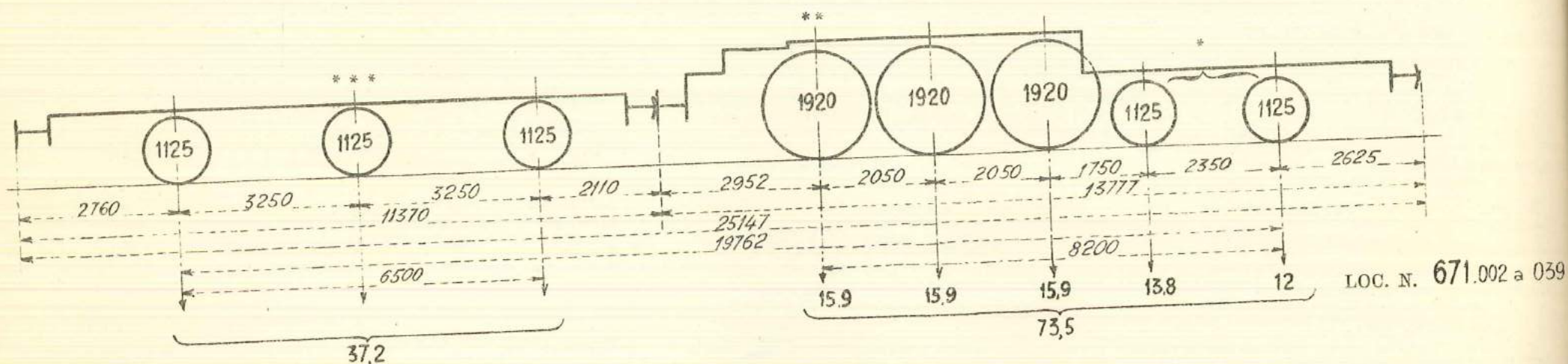
b = 4100

c = 2050

LOC. N. 670. 003 a.043

* Carrello girevole con traslazione del pernio di mm. 100

** Spostabilità trasversale mm. 20

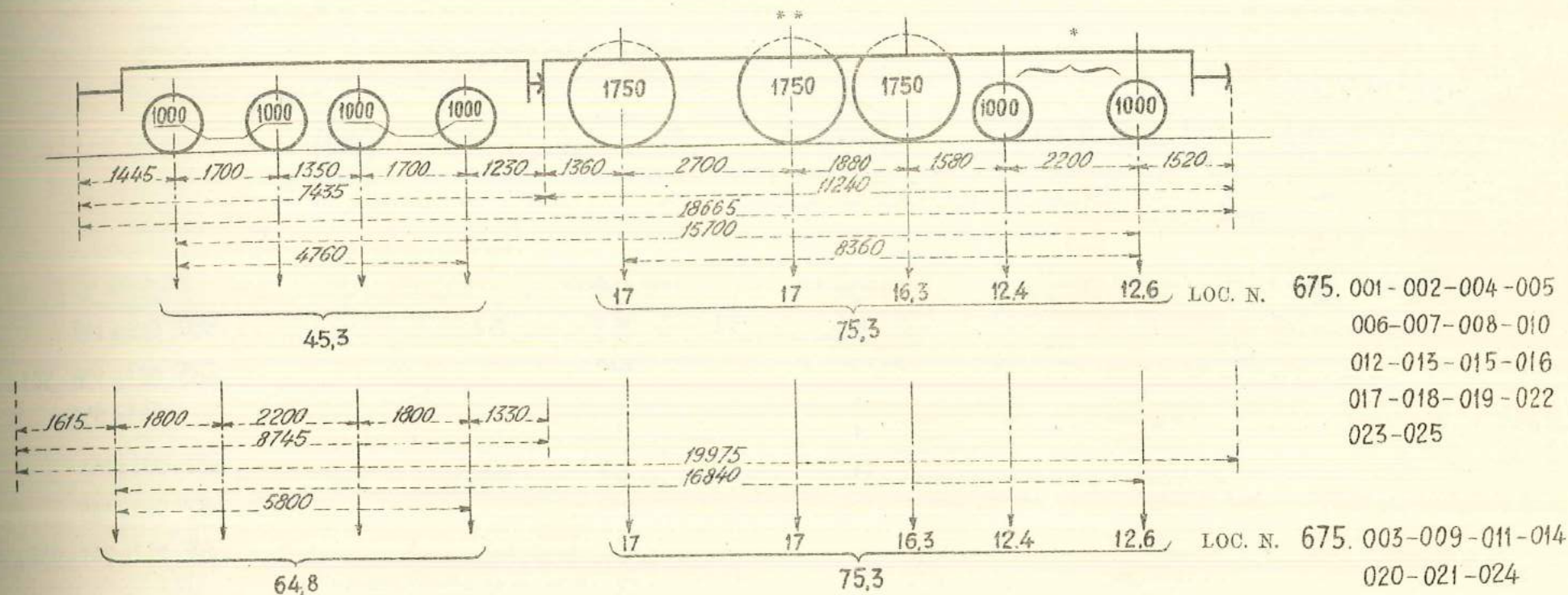
*** » » » 42

Gruppo 671 F.S.

* Carrello girevole con traslazione del pernio di mm. 100

** Spostabilità trasversale mm. 20

*** » » » 42

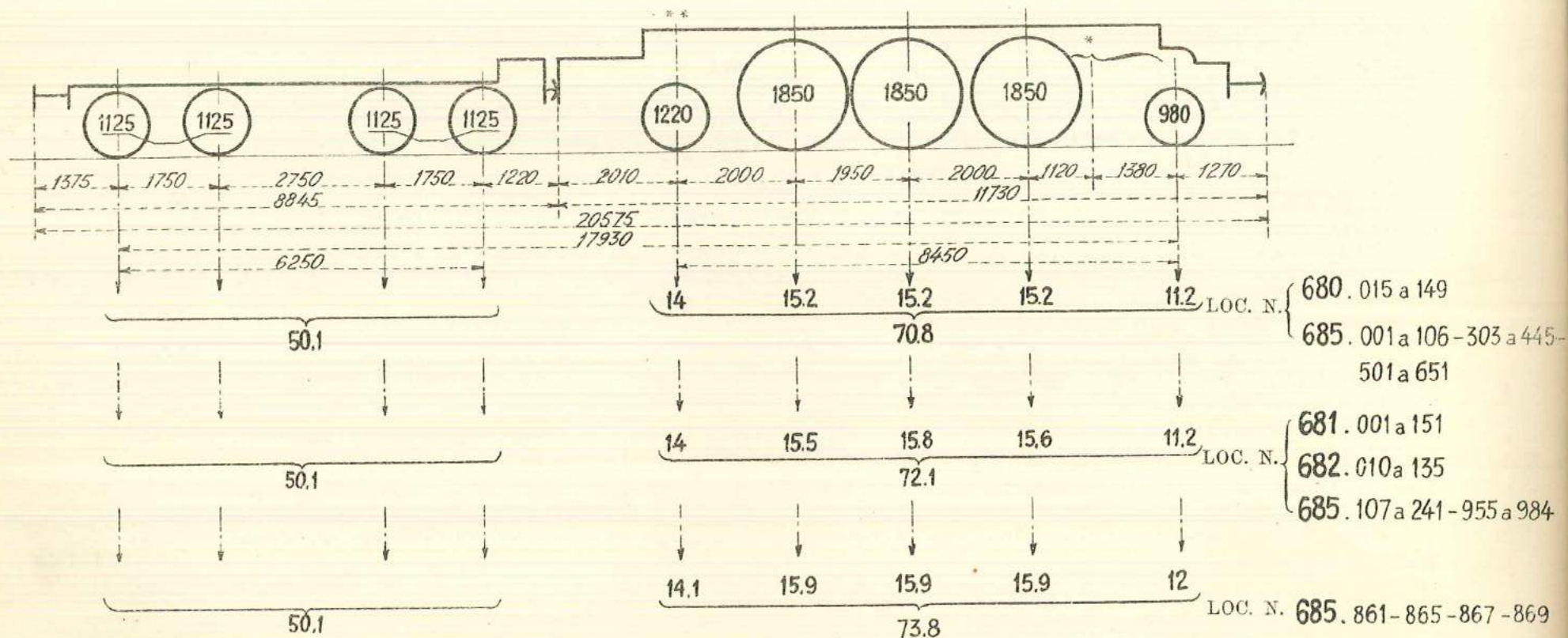
Gruppo 675 F.S.

(ex Serie P8)

a = 8360

b = c = 4580

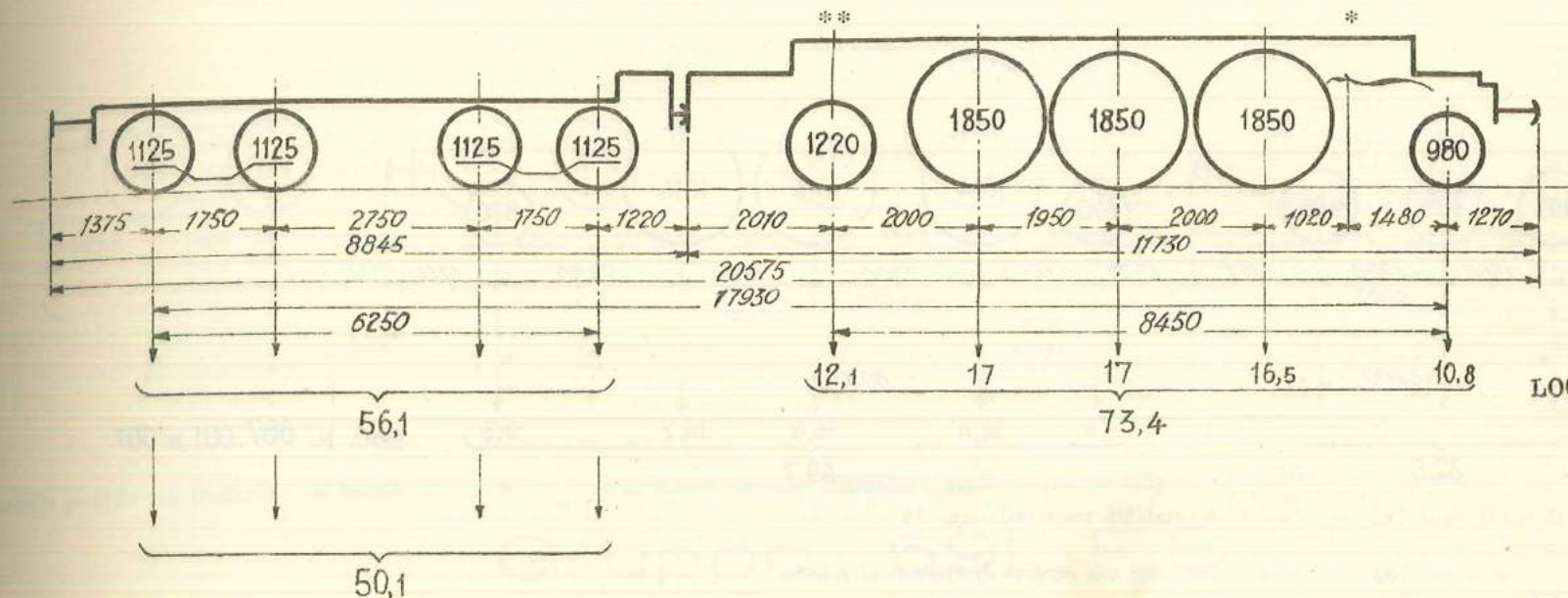
* Carrello girevole con traslazione del pernio di mm. 80

* * Cerchioni con bordino di dimensioni ridotte.

Gruppo 680-681-682-685 F.S.

* La prima sala accoppiata è spostabile trasversalmente di mm. 40 e costituisce con la sala anteriore un carrello girevole (di tipo italiano) con traslazione del pernio di mm. 60

* * Spostabilità trasversale mm. 20

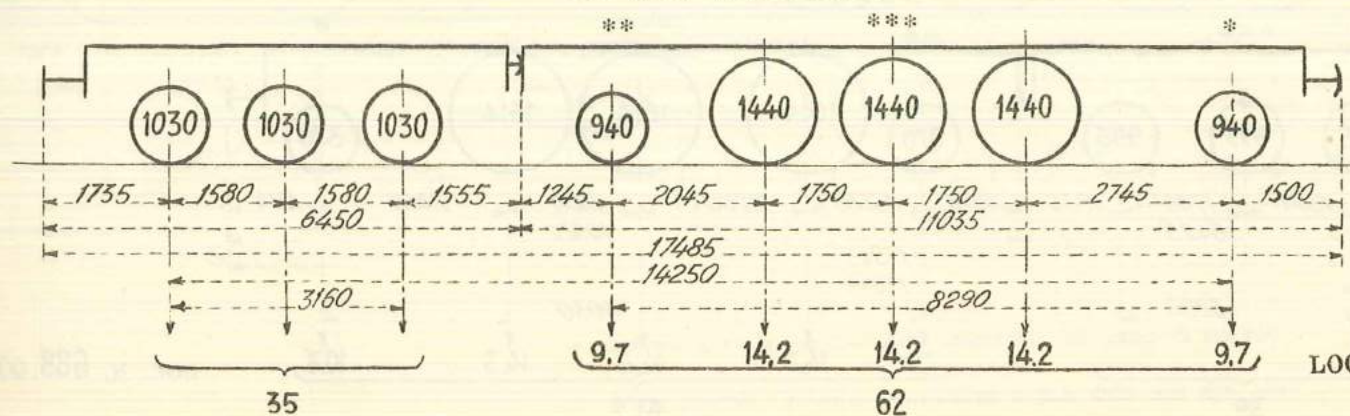
Gruppo S. 685 F.S.

a = 8450 b = 5950 c = 1950

* La prima sala accoppiata è spostabile trasversalmente di mm. 40 e costituisce con la sala anteriore un carrello girevole (di tipo italiano) con traslazione del pernio di mm. 60.

** Spostabilità trasversale mm. 20.

Gruppo 683 F.S.

(ex Serie 324 A. U.)

a = 8290 b = c = 3500

* Spostabilità radiale mm. 140

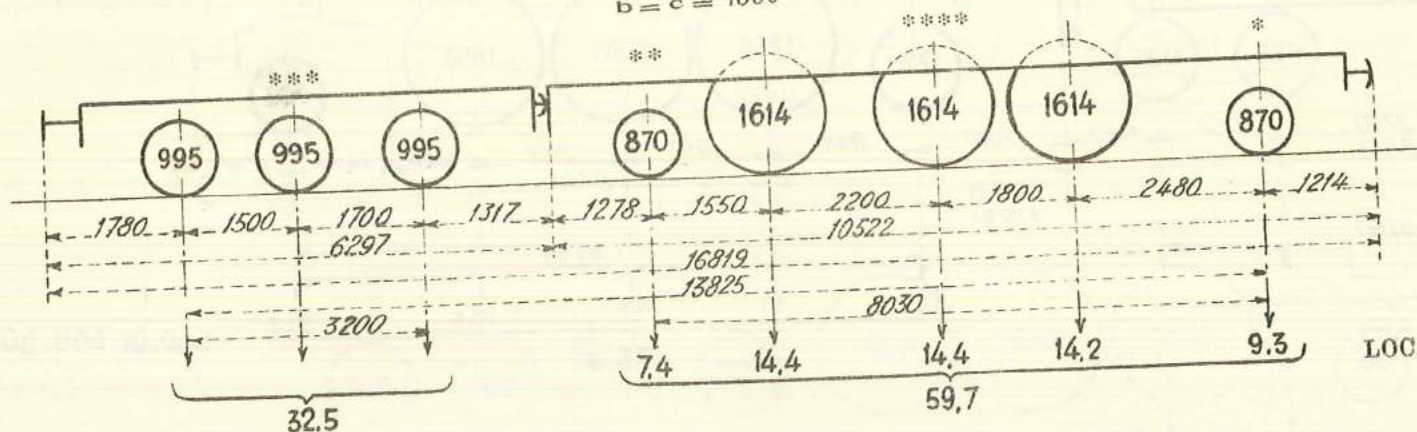
** » » » 100

*** Cerchioni con bordino di dimensioni ridotte.

Gruppo 687 F.S.

(ex Serie 329 A.S.)

a = 8030

b = c = 4000

LOC. N. 687.001 a .007

* Spostabilità radiale mm. 122

** » » » 100

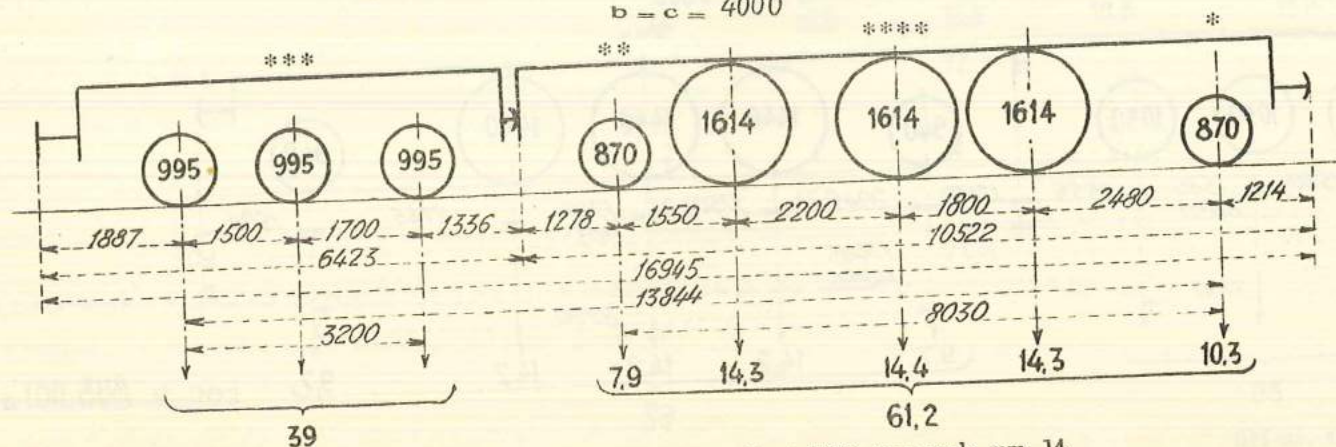
*** Spostabilità trasversale mm. 14.

**** Cerchioni con bordino di dimensioni ridotte.

Gruppo 688 F.S.

(ex Serie 429 A.S.)

a = 8030

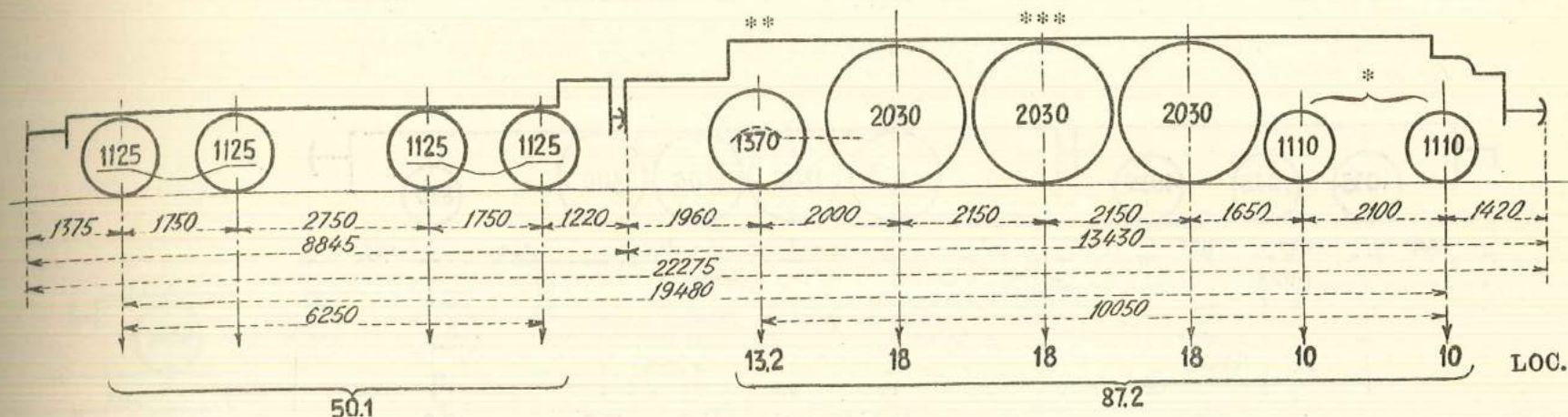
b = c = 4000

LOC. N. 688.001 a .028

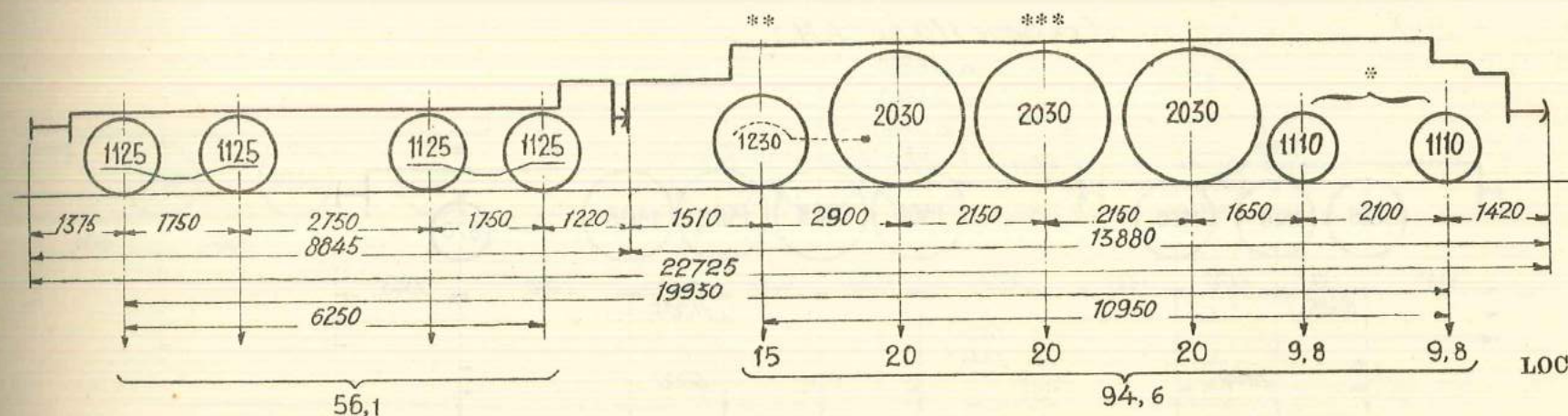
* Spostabilità radiale mm. 122

** » » » 100

*** Spostabilità trasversale mm. 14.

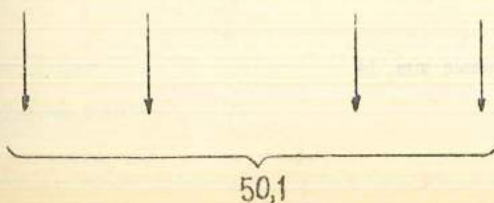
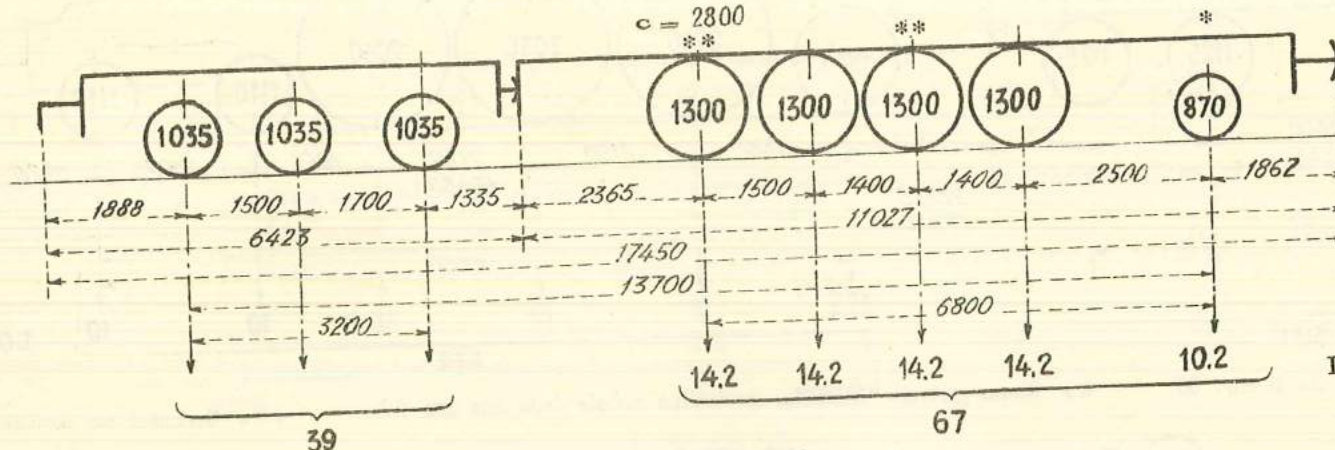
**** Cerchioni con bordino di dimensioni ridotte.

Gruppo ~~690~~ F.S.

* Carrello girevole con traslazione del pernio di mm. 80 ** Sterzo girevole "BISSEL„ spostabilità radiale della sala mm. 50 *** Cerchioni con bordino di dimensioni ridotte.

Gruppo 691 F.S.

* Carrello girevole con traslazione trasversale del pernio di mm. 80

** Sterzo girevole "BISSEL„; spostabilità radiale della sala mm. 130

*** Cerchioni con bordino di dimensioni ridotte

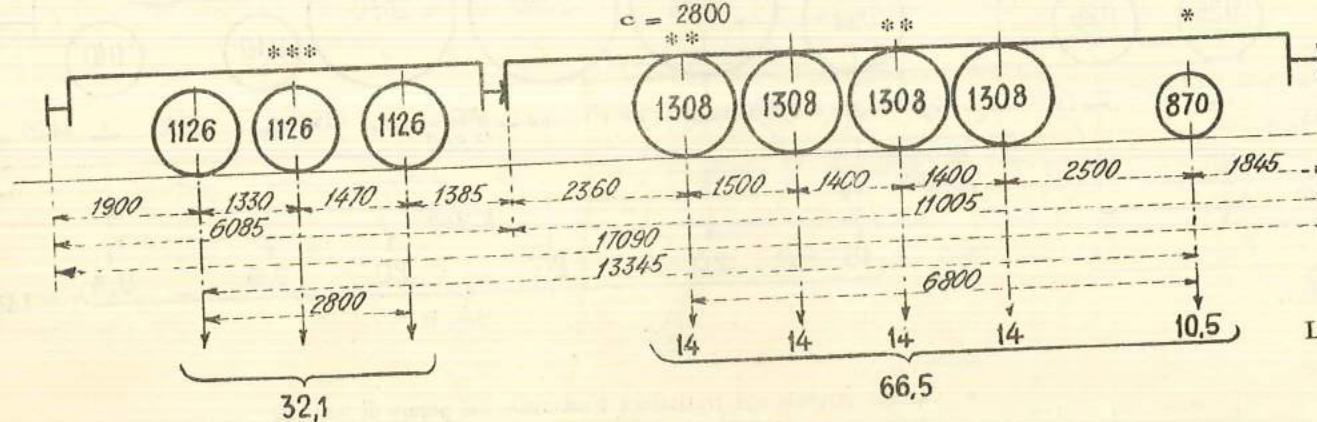
50,1

Gruppo 728 F.S.

* Spostabilità radiale mm. 116 ** Spostabilità trasversale mm. 42

Gruppo 729 F.S.

(ex Serie 170 AS_AM)

a = 6800
b = 4300
c = 2800

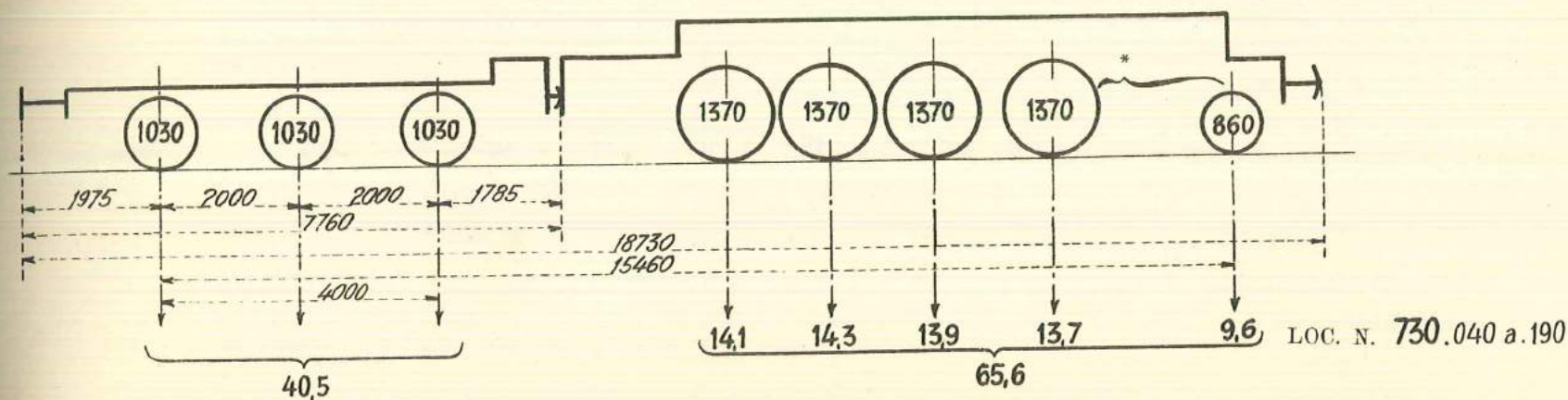
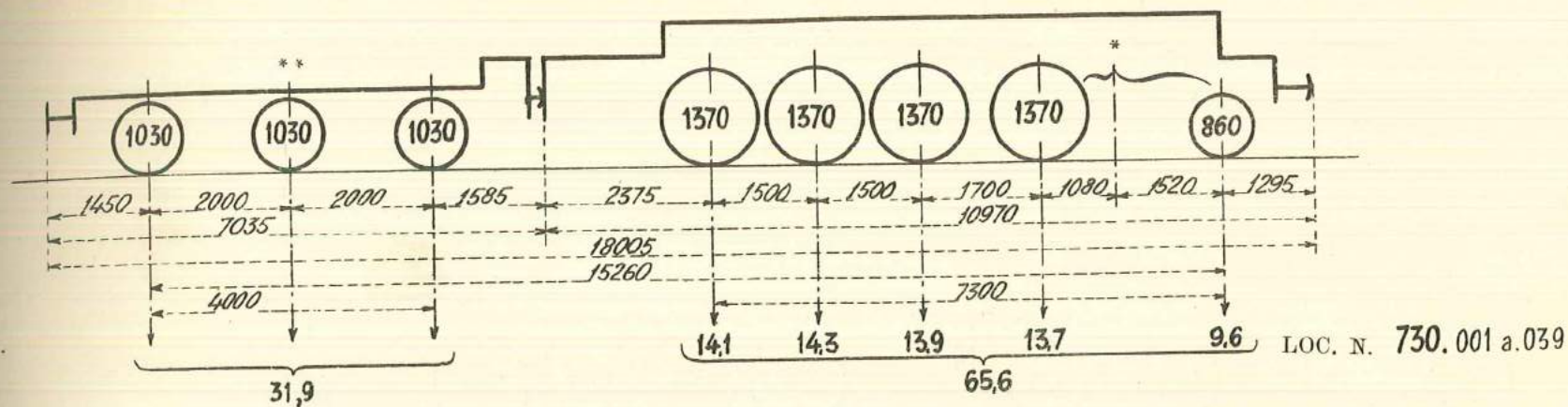
1126 1126 1126
1308 1308 1308 1308
870
1900 1330 1470 1385 2360 1500 1400 1400 2500 1845
6085
11005
17090
13345
6800
2800
14 14 14 14 10,5
32,1
66,5

LOC. N. 729.001 a.116

* Spostabilità radiale mm. 120 ** Spostabilità trasversale mm. 42 *** Spostabilità trasversale mm. 14

Gruppo 730 F.S.

a = 7300

b = 4700

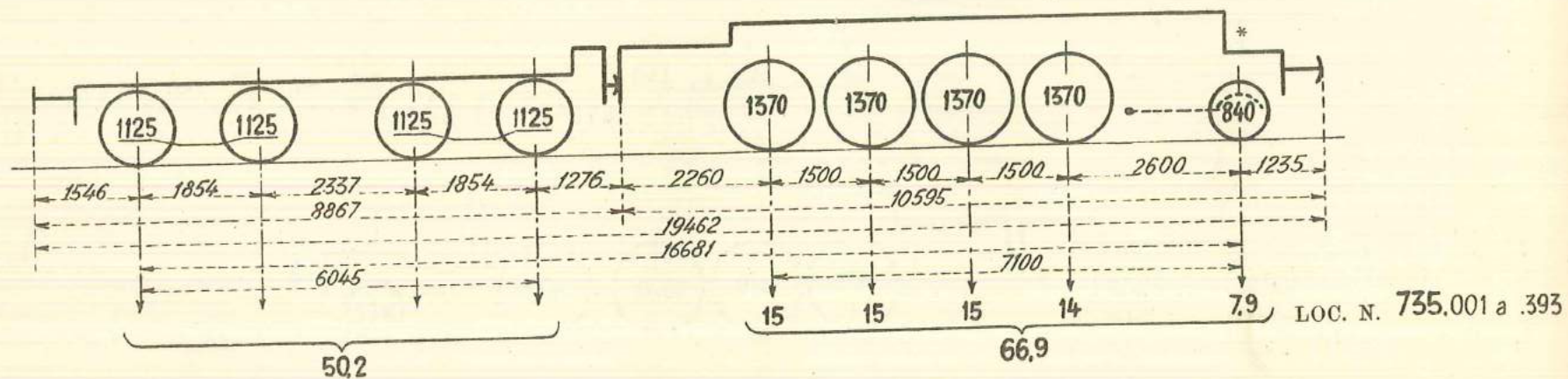
c = 3000

* La prima sala accoppiata è spostabile trasversalmente di mm. 40 e costituisce con la sala anteriore un carrello girevole (di tipo italiano) con traslazione del pernio di mm. 40

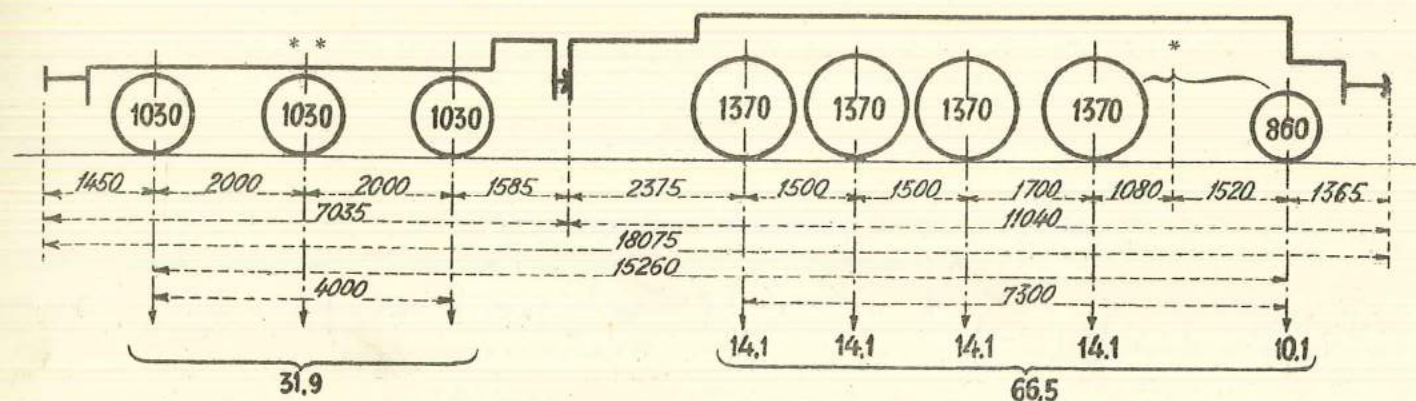
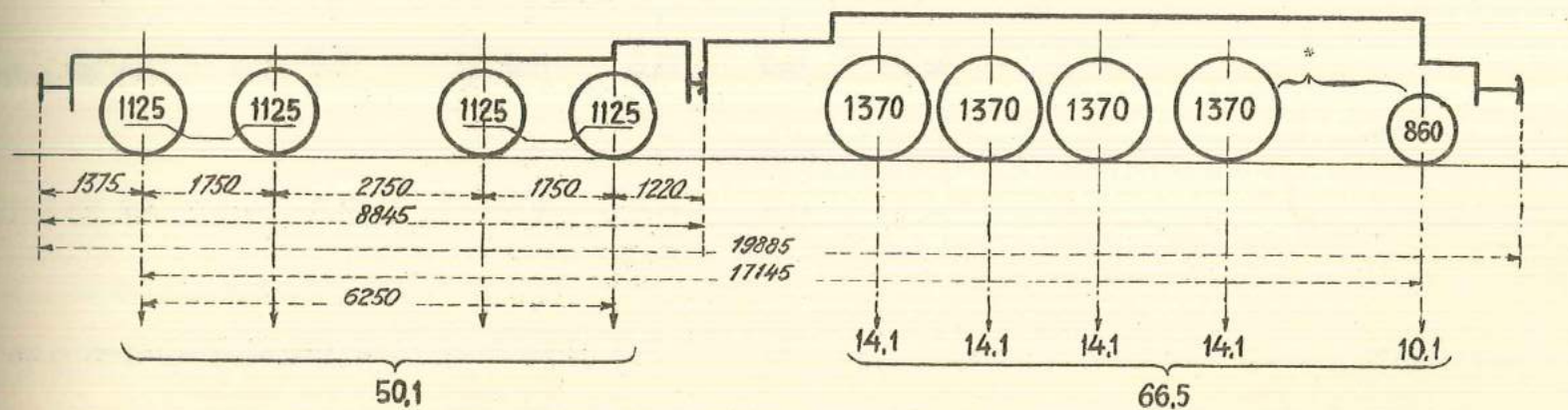
** Spostabilità trasversale mm. 6

Gruppo 735 F.S.

a = 7100

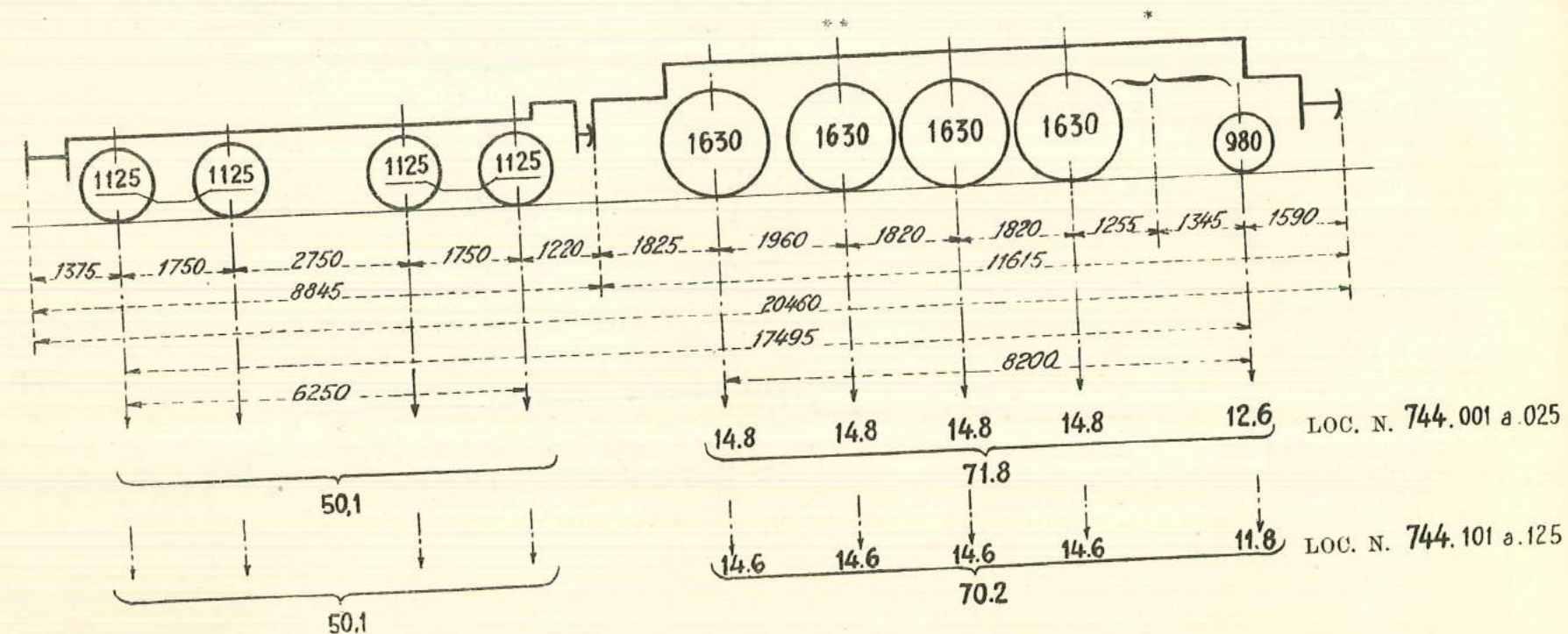
b = c = 4500

LOC. N. 735.001 a .393

* Sterzo girevole "BISSEL"

Gruppo 740 F.S.

* La prima sala accoppiata è spostabile trasversalmente di mm. 40 e costituisce con la sala anteriore un carrello girevole (di tipo italiano) con traslazione del pernio di mm. 40.

** Spostabilità trasversale mm. 6.

Gruppo 744 F.S.

a = 8200
b = 5600
c = 3780

* La prima sala accoppiata è spostabile trasversalmente di mm. 40 e costituisce con la sala anteriore un carrello girevole (di tipo italiano) con traslazione del pernio di mm. 80

* * Cerchioni con bordino di dimensioni ridotte.

Gruppo 745 F.S.

a = 8190

b = 5590

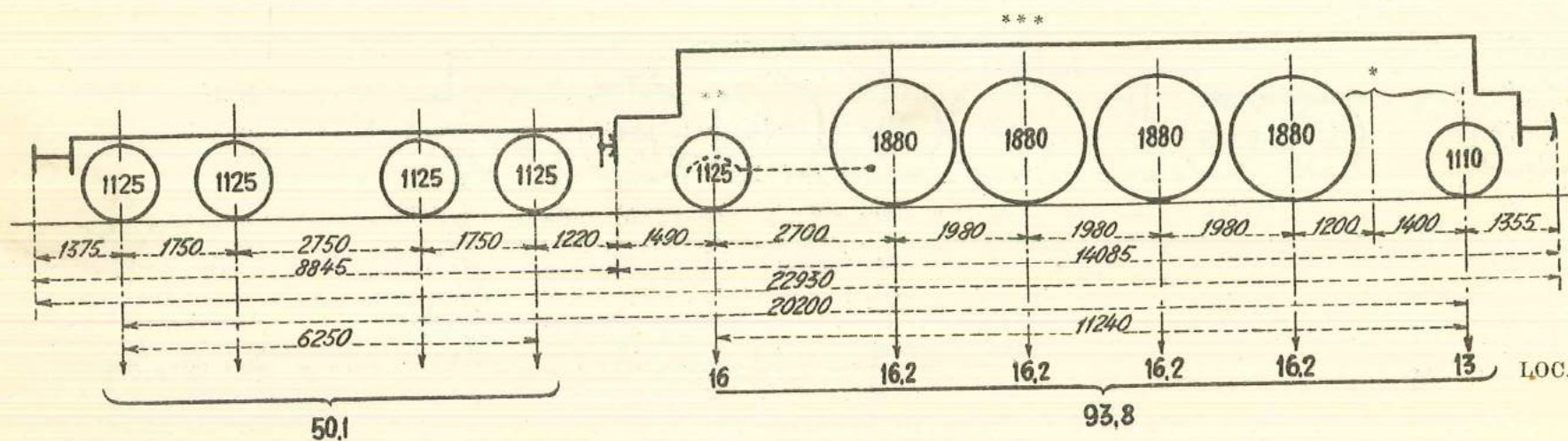
c = 3540

LOC. N. 745.001 a 073

* La prima sala accoppiata è spostabile trasversalmente di mm. 40 e costituisce con la sala anteriore un carrello girevole (di tipo italiano) con traslazione del pernio di mm. 80

* * Cerchioni con bordino di dimensioni ridotte.

Gruppo 746 F.S.

a = 11240
b = 5940
c = 3960

LOC. N. 746.001 a.050
101 a.110

* La prima sala accoppiata è spostabile trasversalmente di mm. 40 e costituisce con la sala anteriore un carrello girevole (di tipo italiano) con traslazione del pernio di mm. 90.

* * Sterzo girevole "BISSEL„ spostabilità radiale della sala mm. 120.

* * * Cerchioni con bordino di dimensioni ridotte.

Gruppo 750 F.S.

a = 7960

b = 4560

c = 3040

* * * * *

*

1230 1230 1230 1410 1410 1410 1410 840 840

1620 1550 1550 1335 2375 1520 1520 1520 1400 2000 1176

6055 11511

17566

14770

3100 7960

14,5 14,6 14,6 14,5 8,6 8,6

34,8 75,4

(1ª Serie) LOC. N. 750.001 a 030

a = 8060

b = 4560

c = 3040

2375 1520 1520 1520 1400 1000 1100 1342

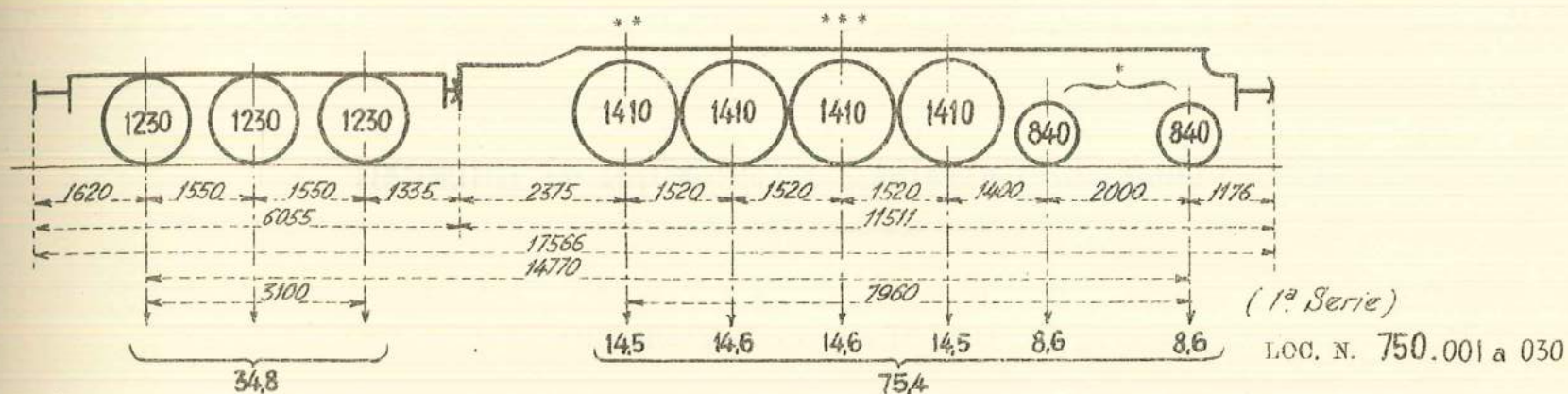
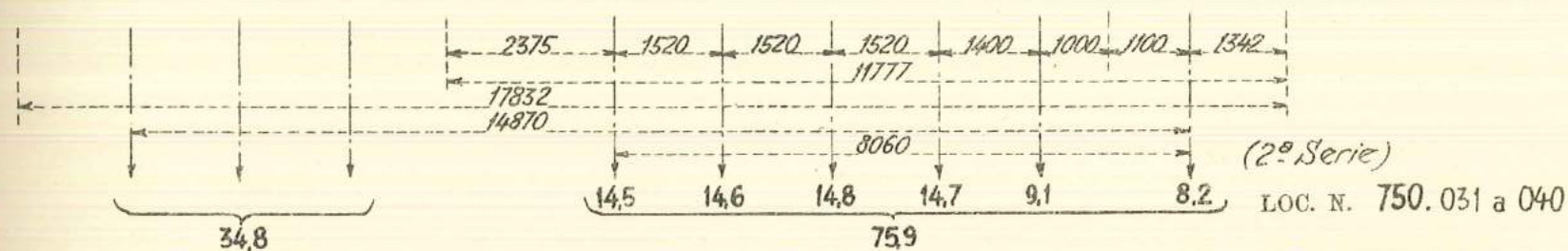
11777

17832

14870

8060

14,5 14,6 14,8 14,7 9,1 8,2

34,8 75,9

(2ª Serie) LOC. N. 750.031 a 040

* Carrello girevole con traslazione del pernio di mm. 80

* * Spostabilità trasversale mm. 40

* * * Cerchioni con bordino di dimensioni ridotte.

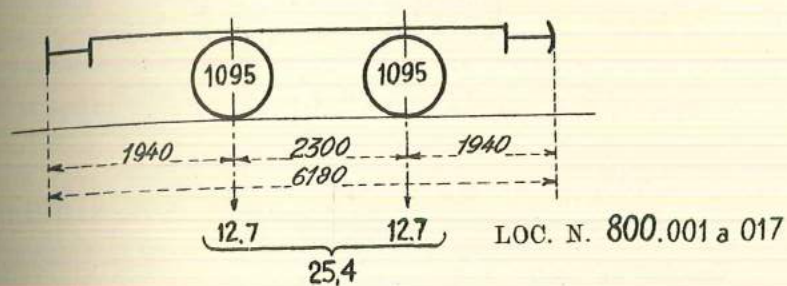
LOCOMOTIVE ED AUTOMOTRICI A SCARTAMENTO ORDINARIO (m. 1,445)

I. - LOCOMOTIVE ED AUTOMOTRICI A VAPORE

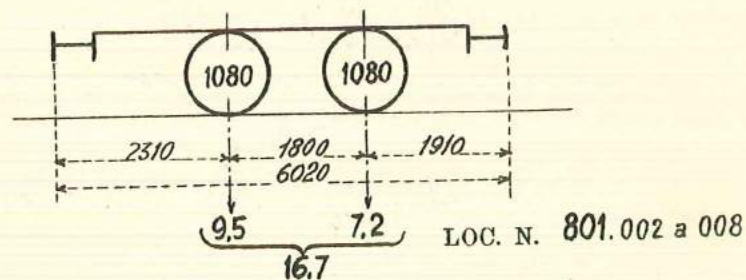
2. - LOCOMOTIVE TENDER

Gruppo 800 F.S.

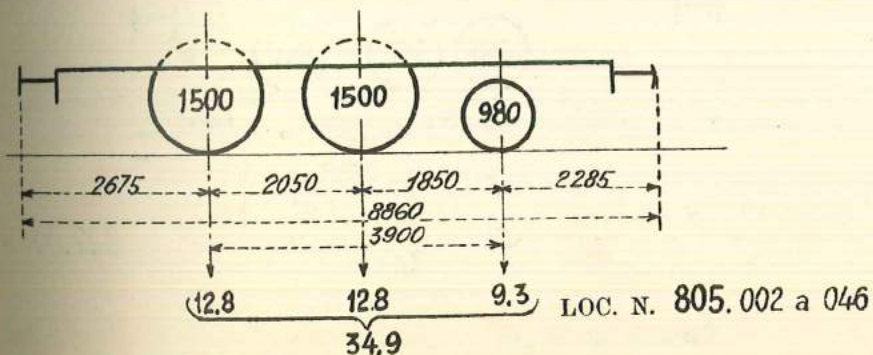
a = b = c = 2300

LOC. N. 800.001 a 017

Gruppo 801 F.S.

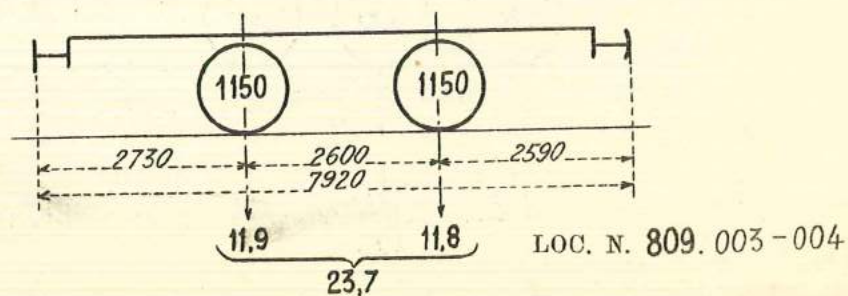
a = b = c = 1800

LOC. N. 801.002 a 008

Gruppo 805 F.S.

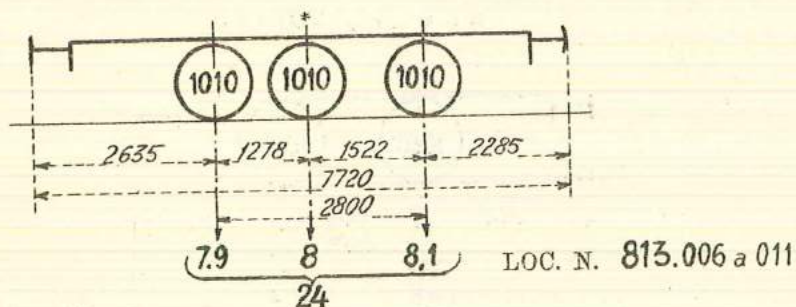
a = b = c = 3900

LOC. N. 805.002 a 046

Gruppo 809 F.S.

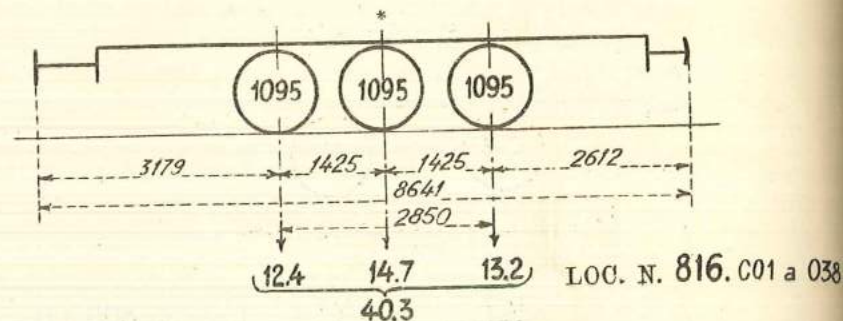
(ex Serie 88 A.S.)

a = b = c = 2600

LOC. N. 809.003 - 004

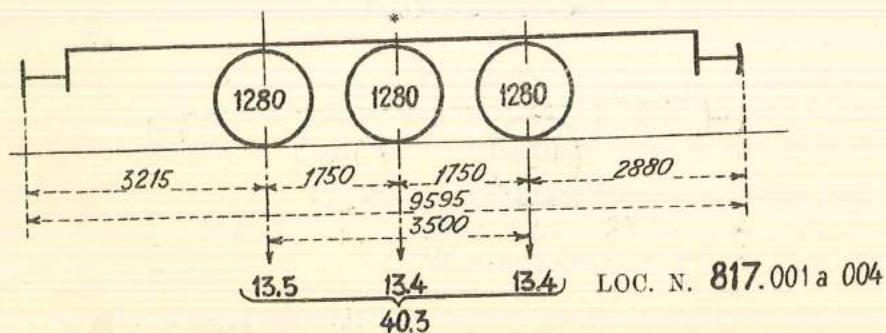
Gruppo 813 F.S.

LOC. N. 813.006 a 011

* Cerchioni con bordino di dimensioni ridotte.

Gruppo 816 F.S.

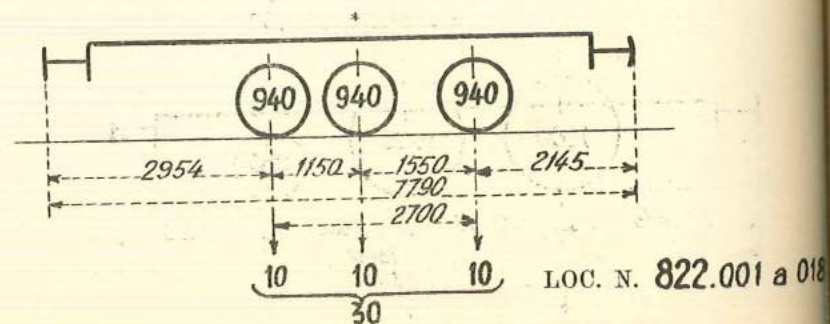
LOC. N. 816.001 a 038

* Cerchioni con bordino di dimensioni ridotte.

Gruppo 817 F.S.

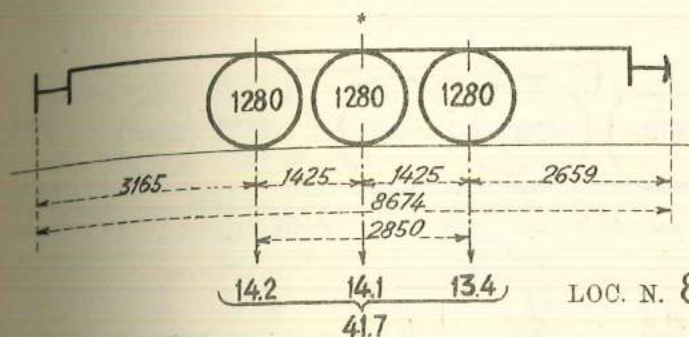
LOC. N. 817.001 a 004

* Cerchioni con bordino di dimensioni ridotte.

Gruppo 822 F.S.

(ex Serie 97 A.S.)

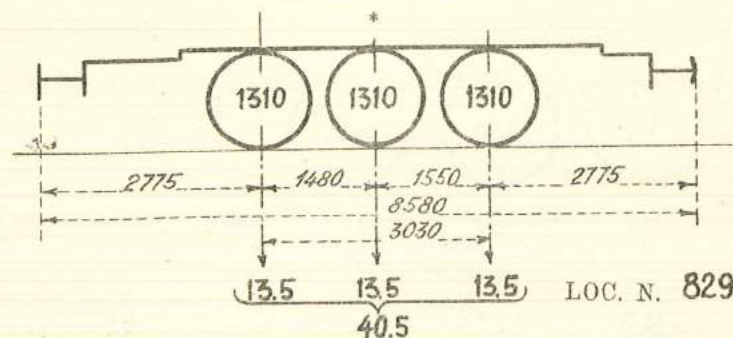
LOC. N. 822.001 a 018

* Cerchioni con bordino di dimensioni ridotte.

Gruppo 827 F.S.

a = b = c = 2850

LOC. N. 827.001 a 020

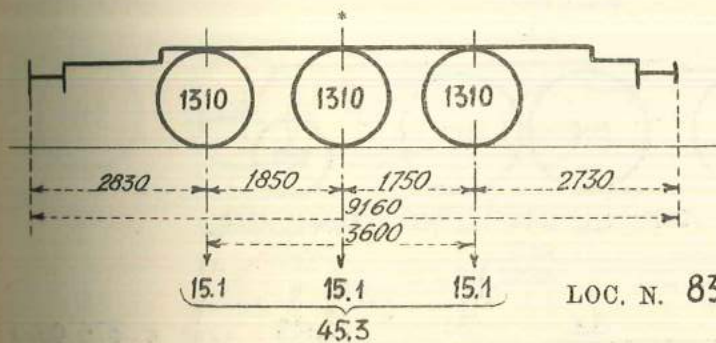
* Cerchioni con bordino di dimensioni ridotte.

Gruppo 829 F.S.

a = b = c = 3030

LOC. N. 829.001 a 006

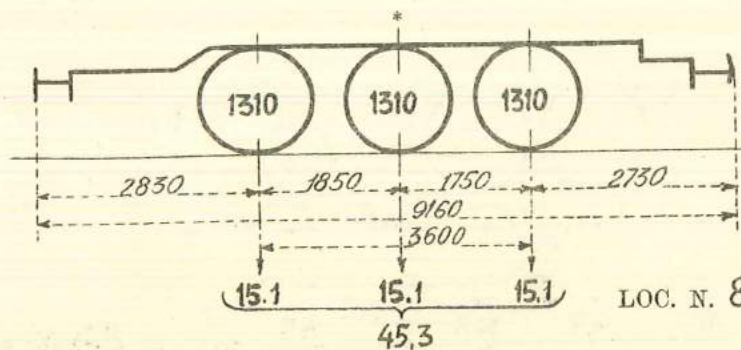
* Cerchioni con bordino di dimensioni ridotte.

Gruppo 830 F.S.

a = b = c = 3600

LOC. N. 830.001 a 044

* Cerchioni con bordino di dimensioni ridotte.

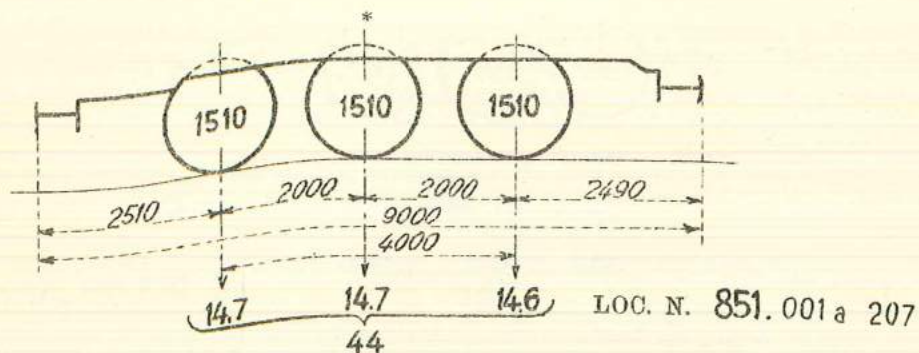
Gruppo 835 F.S.

a = b = c = 3600

LOC. N. 835.001 a 370

* Cerchioni con bordino di dimensioni ridotte.

Gruppo 851 F.S.

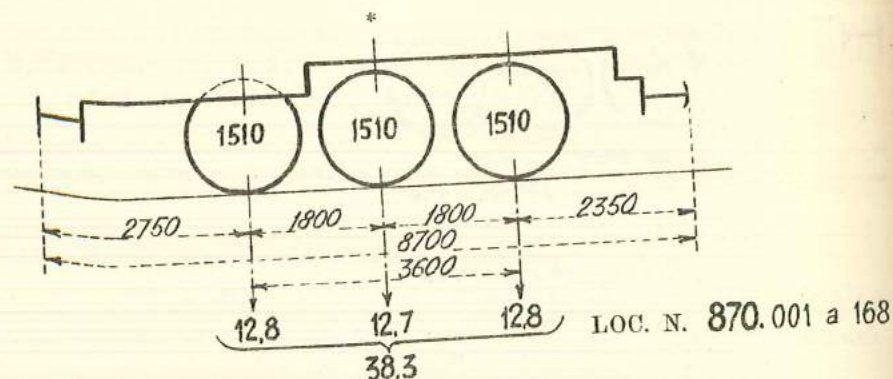
a = b = c = 4000

LOC. N. 851.001 a 207

* Cerchioni con bordino di dimensioni ridotte.

Gruppo 870 F.S.

a = b = c = 3600

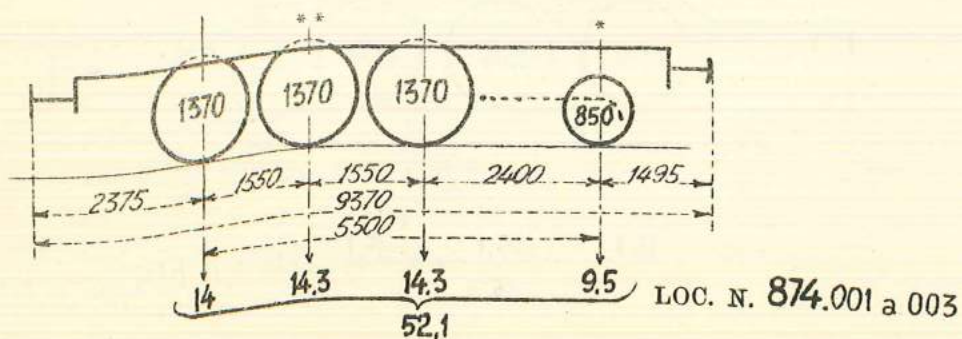
*
1510
1510
1510
2750
1800
1800
2350
8700
3600
12,8
12,7
12,8
38,3

LOC. N. 870.001 a 168

* Cerchioni con bordino di dimensioni ridotte.

Gruppo 874 F.S.

a = 5500

b = c = 3100

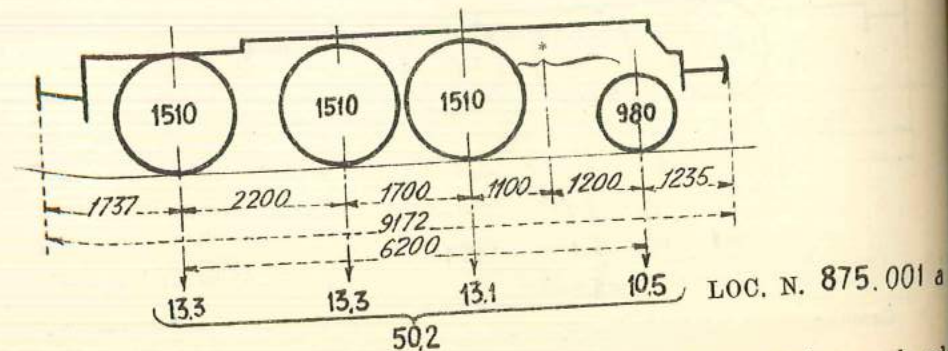
LOC. N. 874.001 a 003

* Sterzo girevole "BISSEL" spostabilità radiale mm. 200

* * Cerchioni con bordino di dimensioni ridotte.

Gruppo 875 F.S.

a = 6200

b = 3900

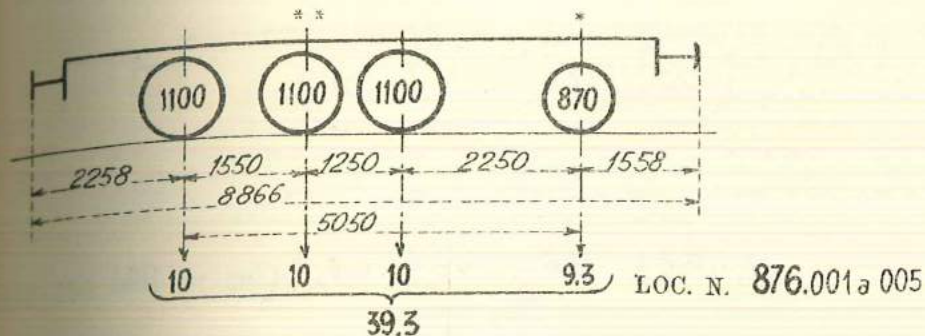
c = 2200

LOC. N. 875.001 a

* La prima sala accoppiata è spostabile trasversalmente di mm. 20 e costituisce con la sala anteriore un carrello girevole (di tipo italiano) con traslazione del pernio di mm. 74

Gruppo 876 F.S.

(ex Serie 99 A.S.)

a = 5050

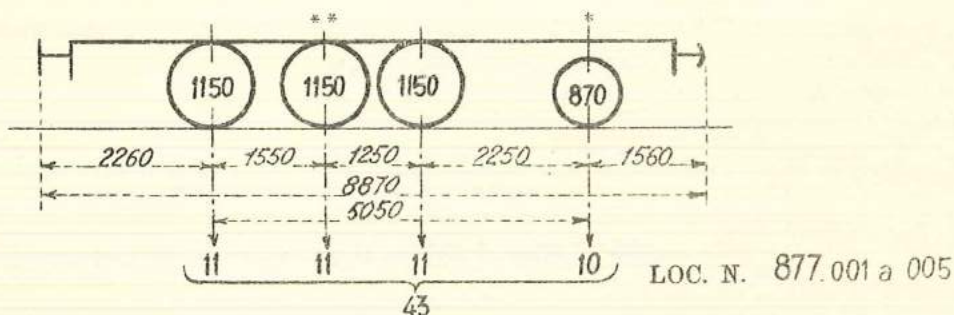
b = c = 2800

* Spostabilità radiale mm. 50

** Cerchioni con bordino di dimensioni ridotte.

Gruppo 877 F.S.

(ex Serie 199 A.S.)

a = b = 5050

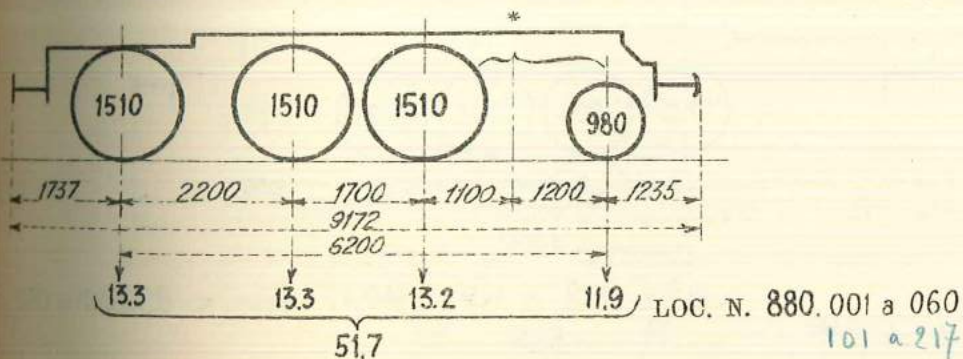
c = 2800

* Spostabilità radiale mm. 80.

** Cerchioni con bordino di dimensioni ridotte.

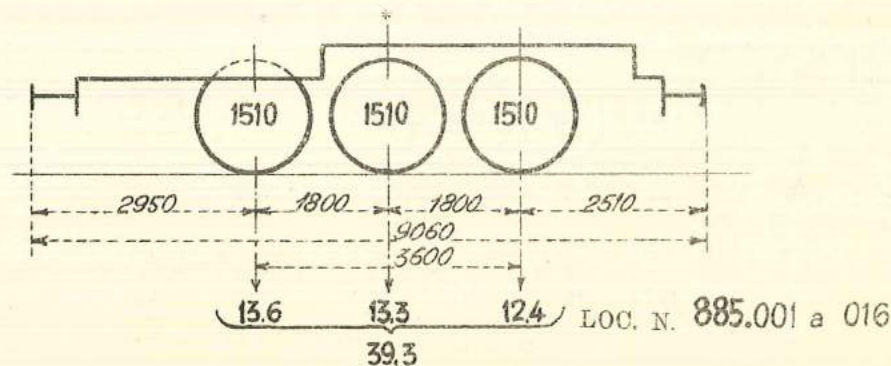
Gruppo 880 F.S.

a = 6200

b = 3900

c = 2200

* La prima sala accoppiata è spostabile trasversalmente di mm. 20 e costituisce con la sala anteriore un carrello girevole (di tipo italiano) con traslazione del pernio di mm. 74

Gruppo 885 F.S.

a = b = c = 3600

* Cerchioni con bordino di dimensioni ridotte.

Gruppo 893 F.S.

(ex Serie 178 A.S.)

a = b = 3700

c = 2470

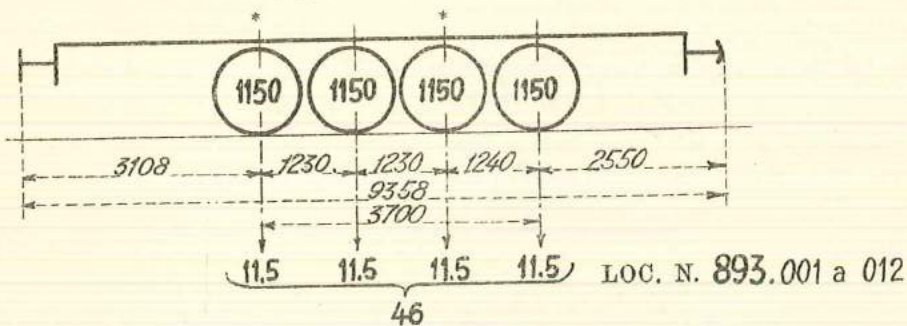
1150 1150 1150 1150

3108 1230 1230 1240 2550

9358

3700

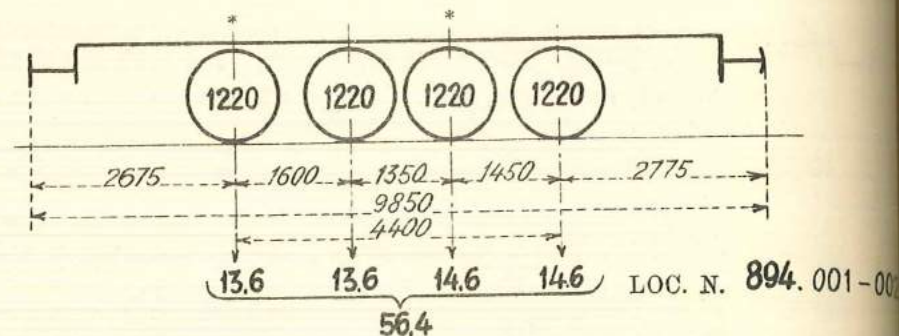
11.5 11.5 11.5 11.5 LOC. N. 893.001 a 012

46

* Spostabilità trasversale mm. 46

Gruppo 894 F.S.

a = b = 4400

c = 2800

LOC. N. 894. 001 - 00

* Spostabilità trasversale mm. 26

Gruppo 895 F.S.

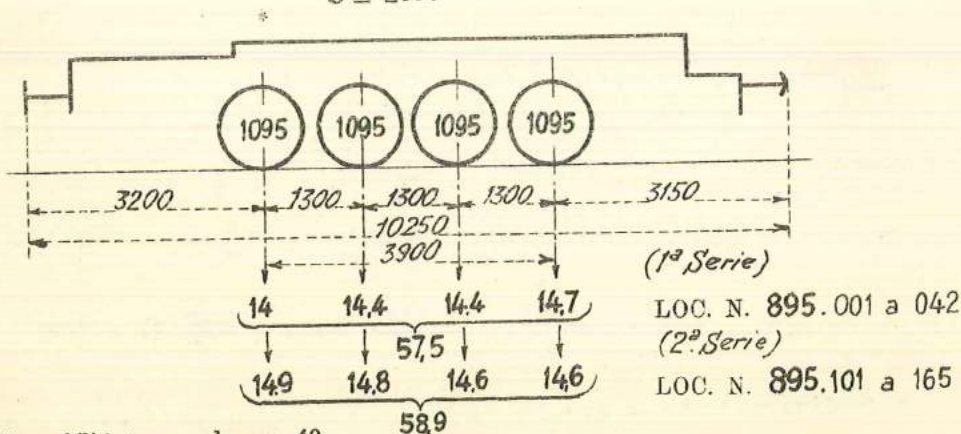
a = b = 3900

c = 2600

(1ª Serie)

LOC. N. 895.001 a 042

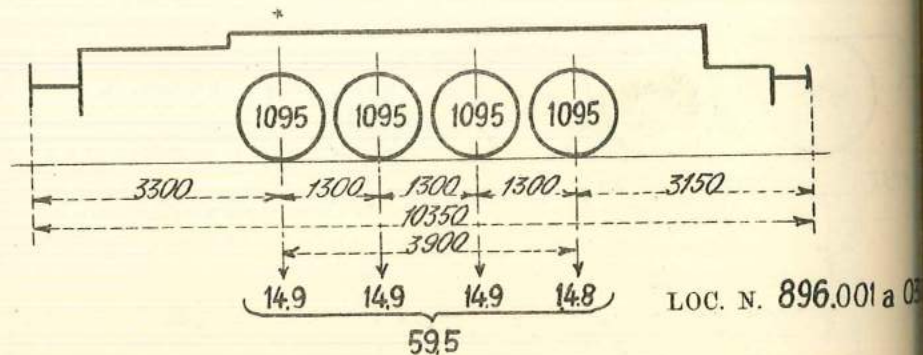
(2ª Serie)

LOC. N. 895.101 a 165

* Spostabilità trasversale mm. 40

Gruppo 896 F.S.

a = b = 3900

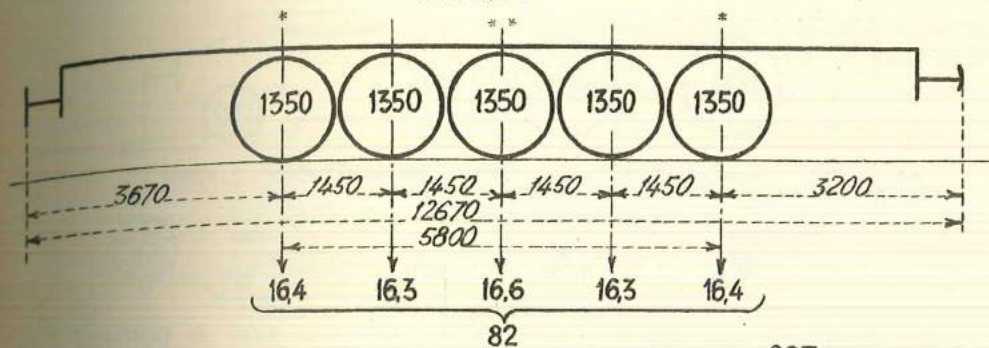
c = 2600

LOC. N. 896.001 a 0

* Spostabilità trasversale mm. 40

Gruppo 897 F.S.

(ex Serie T. 16)

a = b = 5800

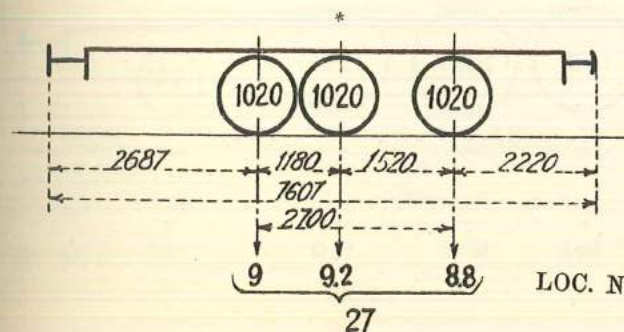
c = 2900

LOC. N. 897.001 - 002

* Spostabilità trasversale mm. 50

* * Cerchioni con bordino di dimensioni ridotte.

Gruppo 899 F.S.

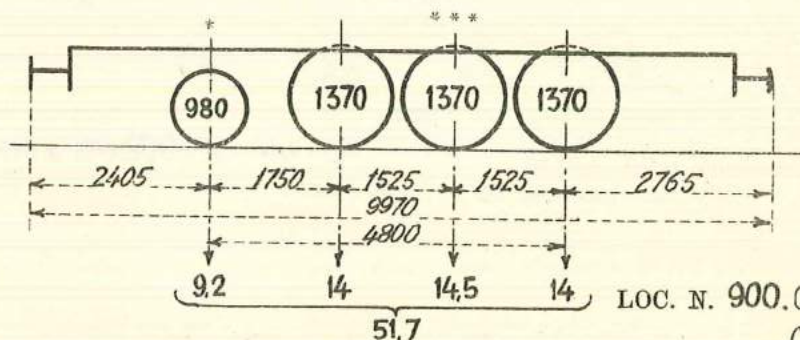
(ex Serie 294 A.S.)

a = b = c = 2700

LOC. N. 899.001 a 008

* Cerchioni con bordino di dimensioni ridotte.

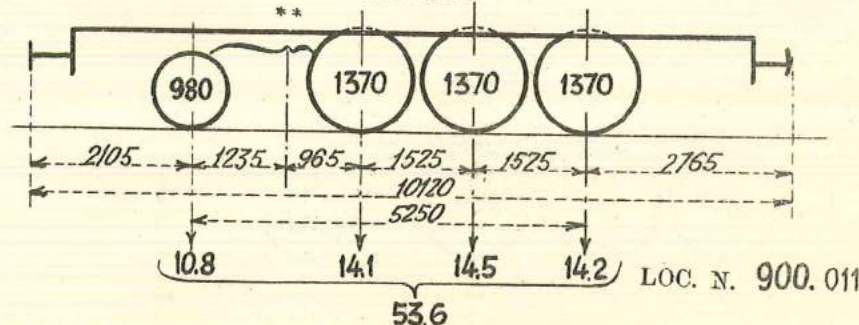
Gruppo 900 F.S.

a = 4800

b = c = 3050

LOC. N. 900.001 a 010
012 a 018

a = 5250

b = 3050

c = 1525

LOC. N. 900. 011

* Spostabilità radiale mm. 50

* * La terza sala occoppiata è spostabile trasversalmente di mm. 50 e costituisce con la sala posteriore un carrello girevole (di tipo italiano) con traslazione del pernio di mm. 64

* * * Cerchioni con bordino di dimensioni ridotte.

Gruppo 902 F.S.

a = 5850

b = 3800

c = 1800

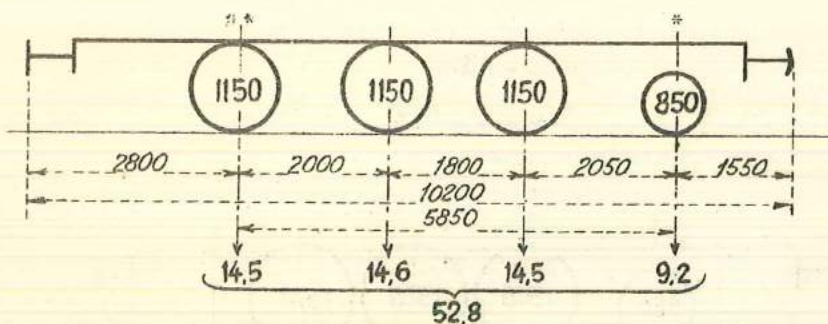
1150 1150 1150 850

2800 2000 1800 2050 1550

10200

5850

14.5 14.6 14.5 9.2

52,8

* Spostabilità radiale mm. 50

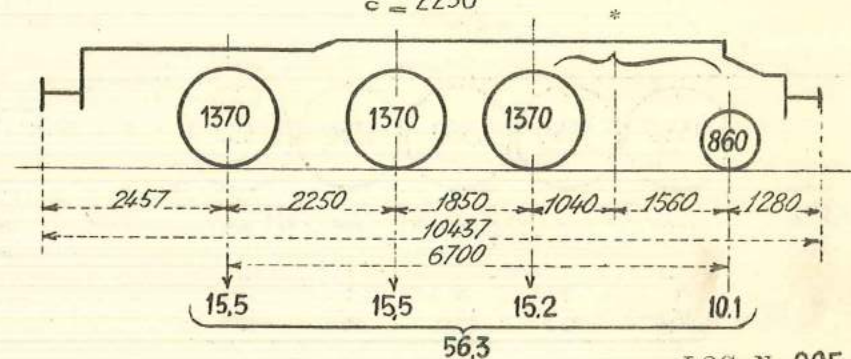
** » trasversale mm. 16

LOC. N. 902.001 a 012

Gruppo 905 F.S.

a = 6700

b = 4100

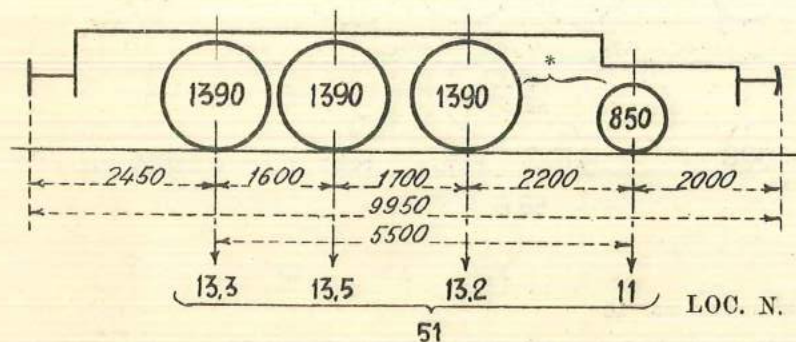
c = 2250

LOC. N. 905.001 a 084

* La prima sala accoppiata è spostabile trasversalmente di mm. 32 e costituisce con la sala anteriore un carrello girevole (di tipo italiano) con traslazione del pernio di mm. 40

Gruppo 904 F.S.

(ex Gr.° 904 F.F.S.S. R.R.)

a = 5500

b = 3300

c = 1600

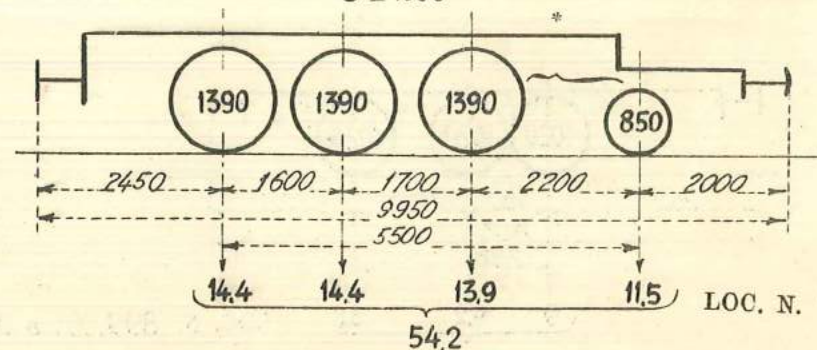
LOC. N. 904.001 a .006

* La prima sala accoppiata è spostabile trasversalmente di mm. 40 e costituisce con la sala anteriore un carrello girevole (di tipo italiano) con traslazione del pernio di mm. 60

Gruppo 906 F.S.

(ex Gr.° 906 F.F. S.S. R.R.)

a = 5500

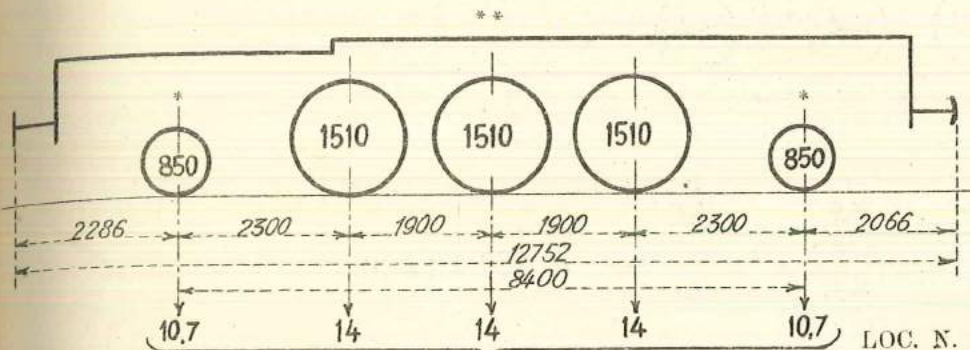
b = 3300

c = 1600

LOC. N. 906.001 a 0

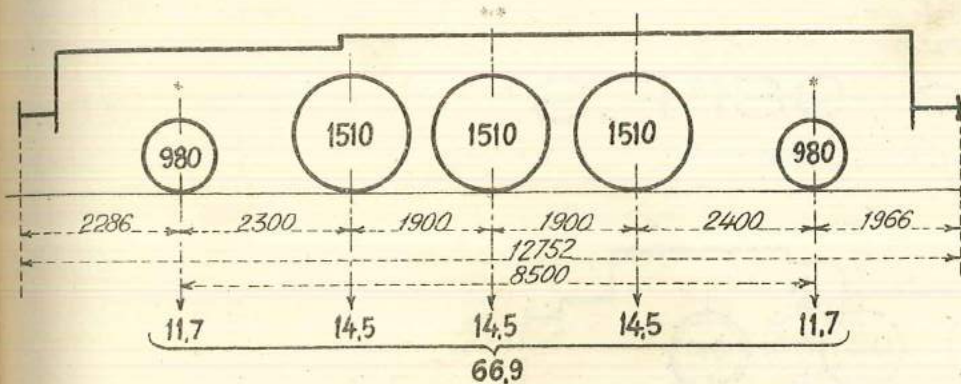
* La prima sala accoppiata è spostabile trasversalmente di mm. 40 e costituisce con la sala anteriore un carrello girevole (di tipo italiano) con traslazione del pernio di mm. 60

Gruppo 910 F.S.

a = 8400

b = c = 3800

LOC. N. 910.001 a 012

a = 8500

b = c = 3800

LOC. N. 910.013 a 054

* Spostabilità radiale mm. 120

** Cerchioni con bordino di dimensioni ridotte.

Gruppo 912 F.S.

(ex Serie 229 A.S.)

a = 8000

b = c = 4000

** *** *

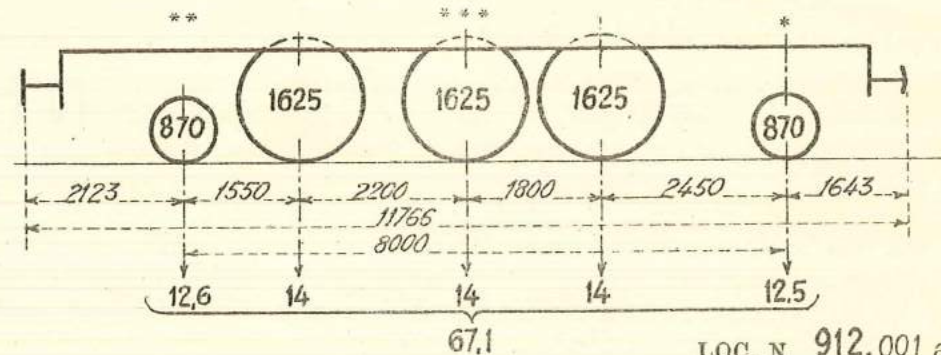
870 1625 1625 1625 870

2123 1550 2200 1800 2450 1643

11766

8000

12,6 14 14 14 12,5

67,1

LOC. N. 912.001 a 005

* Spostabilità radiale mm. 115

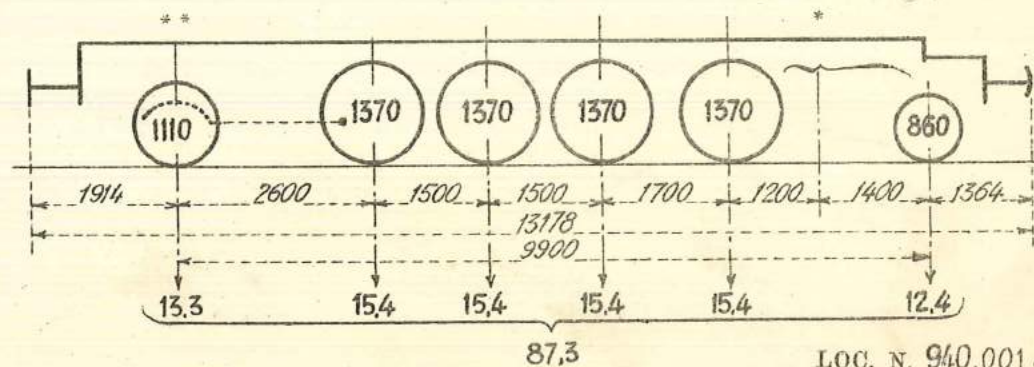
** » trasversale mm. 100

*** Cerchioni con bordino di dimensioni ridotte.

Gruppo 940 F.S.

a = 9900

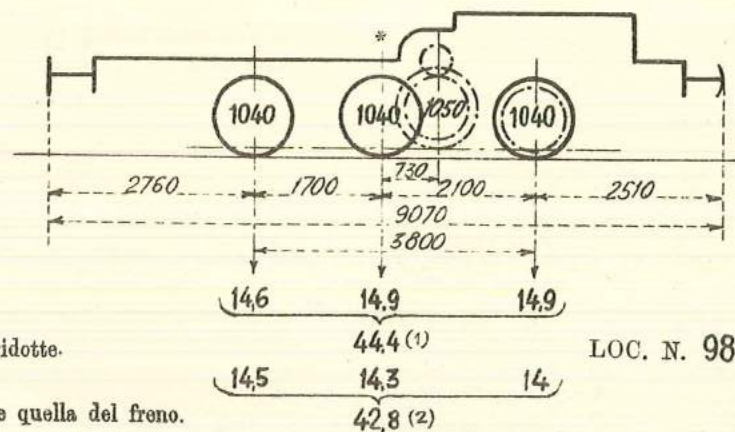
b = 4700

c = 3000

LOC. N. 940.001 a 050

* La prima sala accoppiata è spostabile trasversalmente di mm. 40 e costituisce con la sala anteriore un carrello girevole (di tipo italiano) con traslazione del pernio di mm. 50

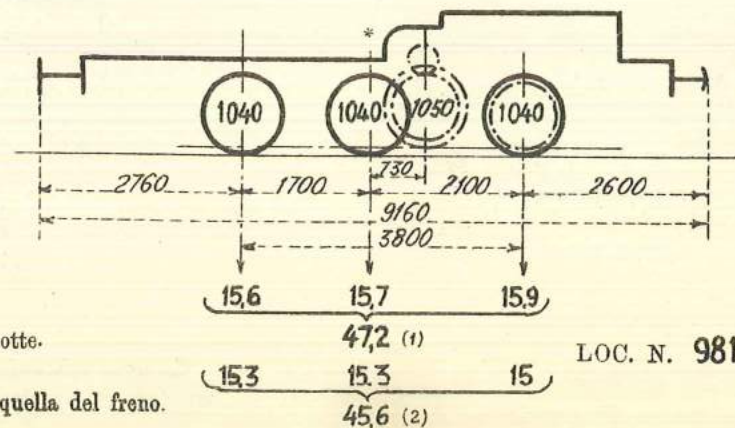
** Sterzo girevole "BISSEL", spostabilità radiale della sala mm. 140

Gruppo 980 F.S.

a = b = c = 3800

* Cerchioni con bordino di dimensioni ridotte.
(1) Peso in assetto normale di servizio.
(2) Peso senza la ruota dentata motrice e quella del freno.

LOC. N. 980.001 a 012

Gruppo 981 F.S.

a = b = c = 3800

* Cerchioni con bordino di dimensioni ridotte.
(1) Peso in assetto normale di servizio.
(2) Peso senza la ruota dentata motrice e quella del freno.

LOC. N. 981.001 a 008

LOCOMOTIVE ED AUTOMOTRICI A SCARTAMENTO ORDINARIO (m. 1,445)

I. – LOCOMOTIVE ED AUTOMOTRICI A VAPORE

3. - AUTOMOTRICI

Gruppo 85 F.S.

a = 15859

b = c = 3298

AUT. N. 851-852

* Carrelli girevoli senza traslazione dei perni.

Gruppo 86 F.S.

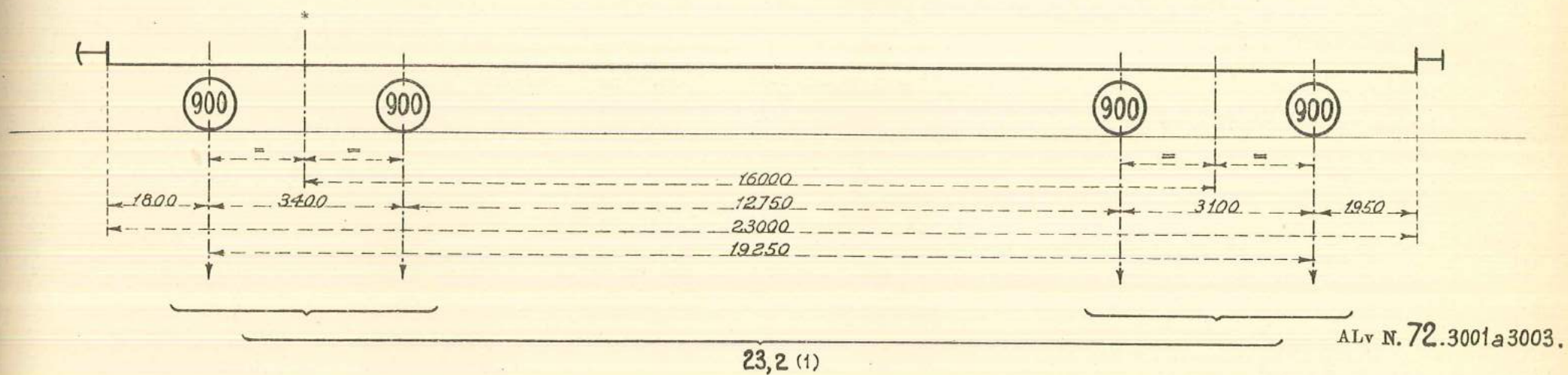
a = 16243

b = c = 2438

AUT. N. 861-867-869-872

* Carrelli girevoli senza traslazione dei perni.

Gruppo ALv 72 F.S.

a = 19250
b=c = 3400

(1) Peso di progetto.
* Carrello motore.

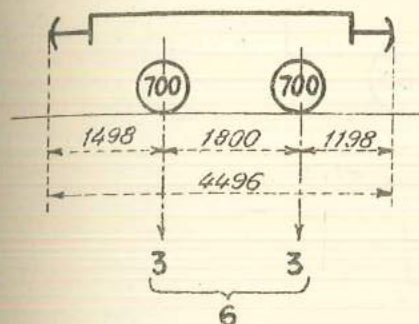
Tagliando N. 1

LOCOMOTIVE ED AUTOMOTRICI A SCARTAMENTO ORDINARIO (m. 1,445)

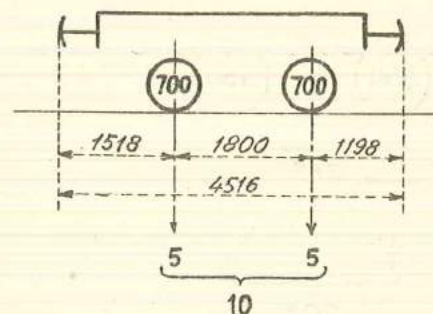
II. - AUTOMOTRICI - AUTOTRENI - AUTOFURGONI - CARRELLI MOTORI, CON MOTORE A COMBUSTIONE INTERNA

LOCOMOTIVE ED AUTOMOTRICI A SCARTAMENTO ORDINARIO (m. 1,445)

II. - AUTOMOTRICI ~~E TRATTORI~~ CON MOTORE A COMBUSTIONE INTERNA

Gruppo N. 800 F.S.

N800.001

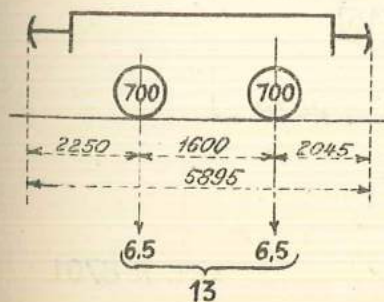
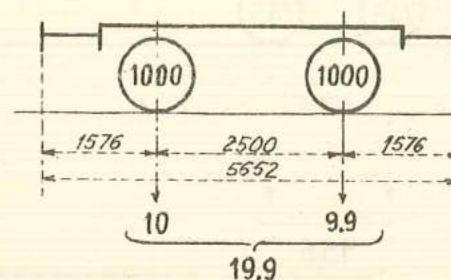
Gruppo N. 801 F.S.

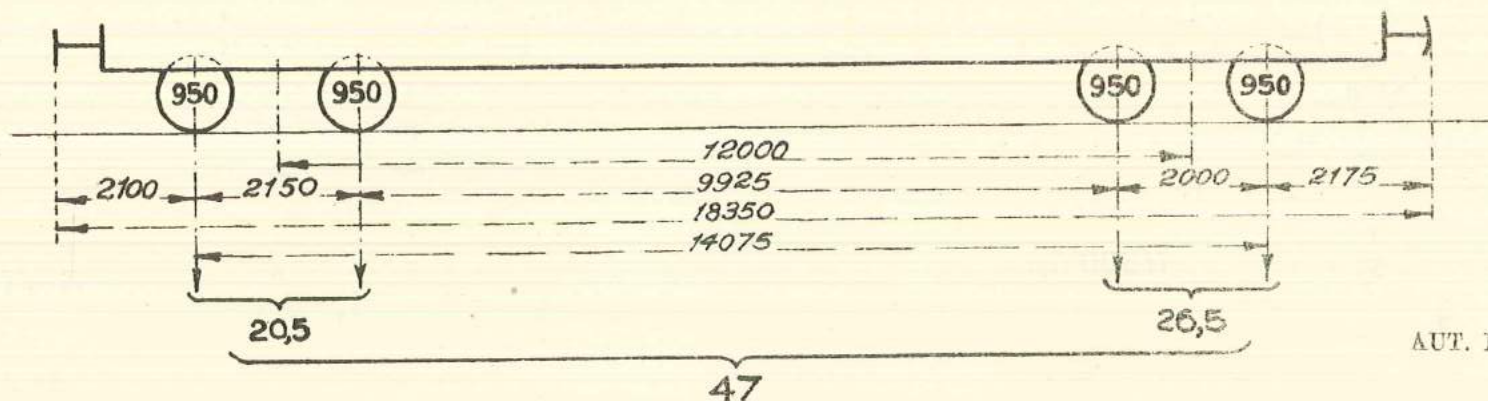
a = b = c = 1800

N801.001

Gruppo N. 802 F.S.

a = b = c = 1600

N 802.001

Gruppo 806 F.S.

a = b = c = 2500

806.001

Gruppo Ne 84 F.S.

AUT. N. Ne 8401-02.

Gruppo N 87 F.S.

AUT. N. 8701.

Gruppo N 88 F.S.

750 750 750 750

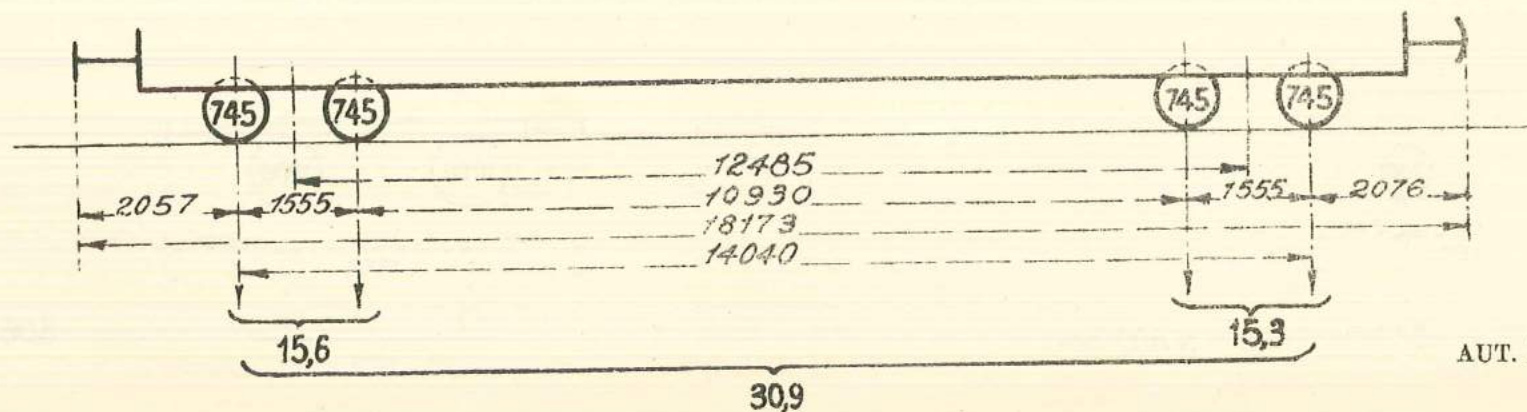
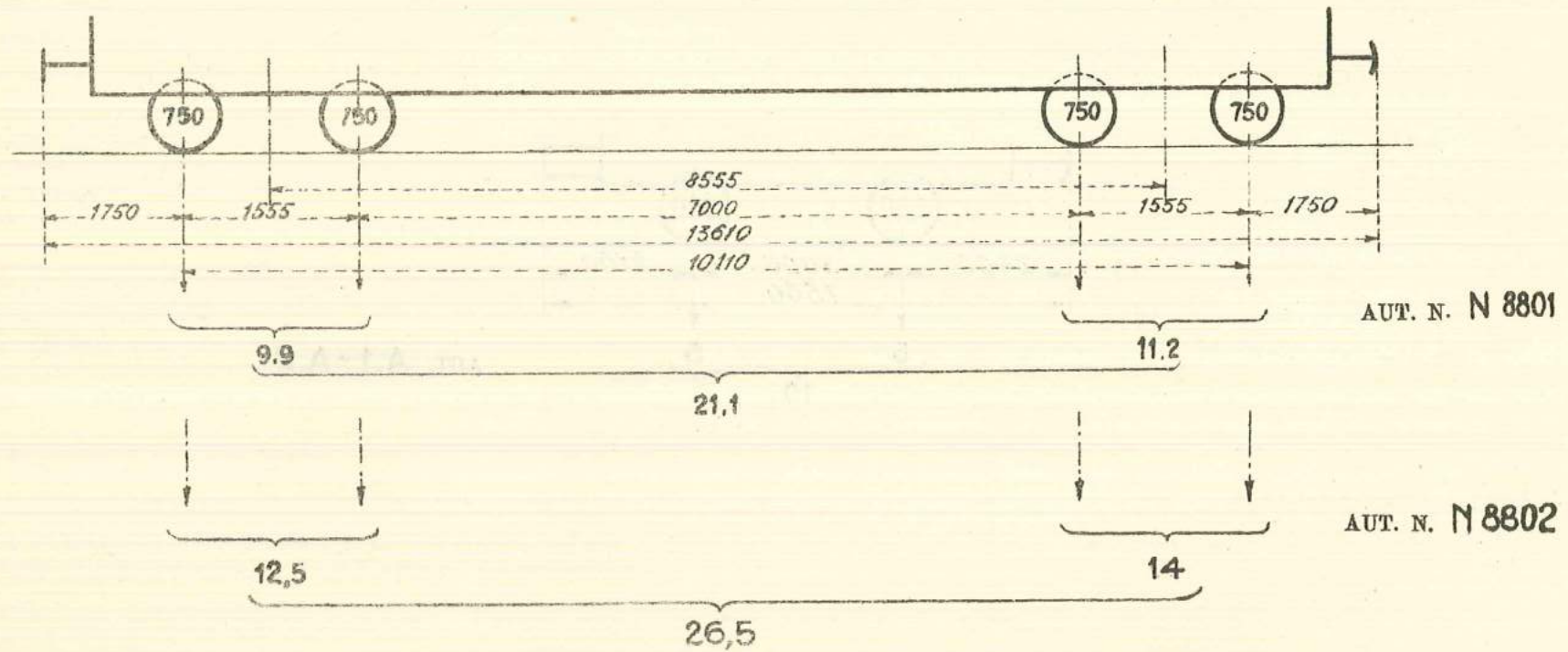
8555
1750 1555 7000 1555 1750
13610
10110

9.9 11.2

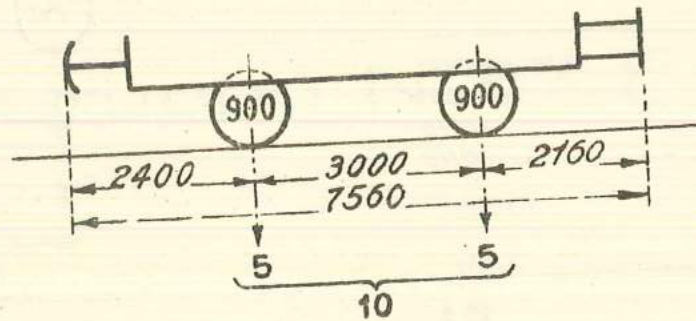
21,1

AUT. N. N 8801

AUT. N. N 8802

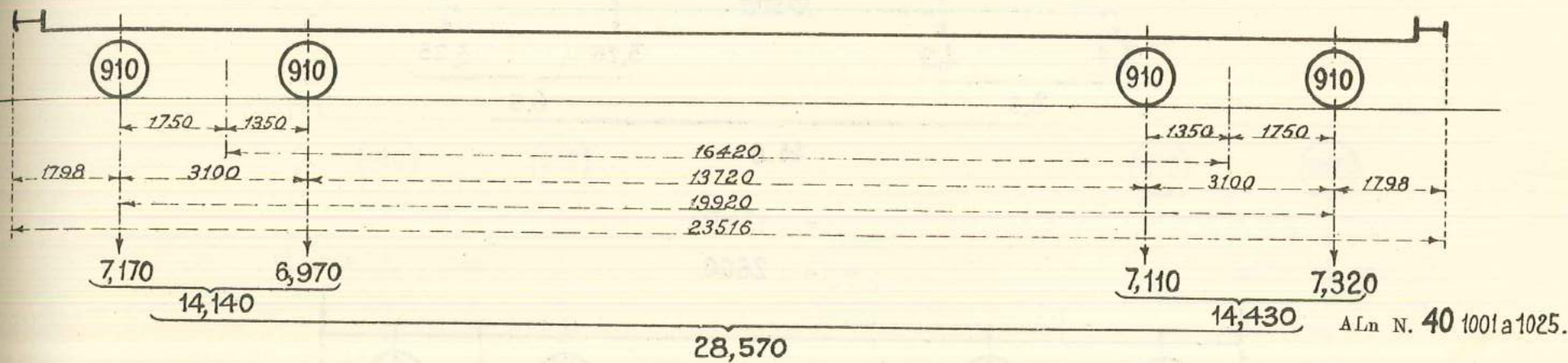
12,5 14

26,5

ALb 25 F.S.

Gruppo ~~A F.S.~~ Alb 25 F.S.

a = b = c = 3000

AUT. ~~A.1-A.2~~ Aut. 25.101 - 102

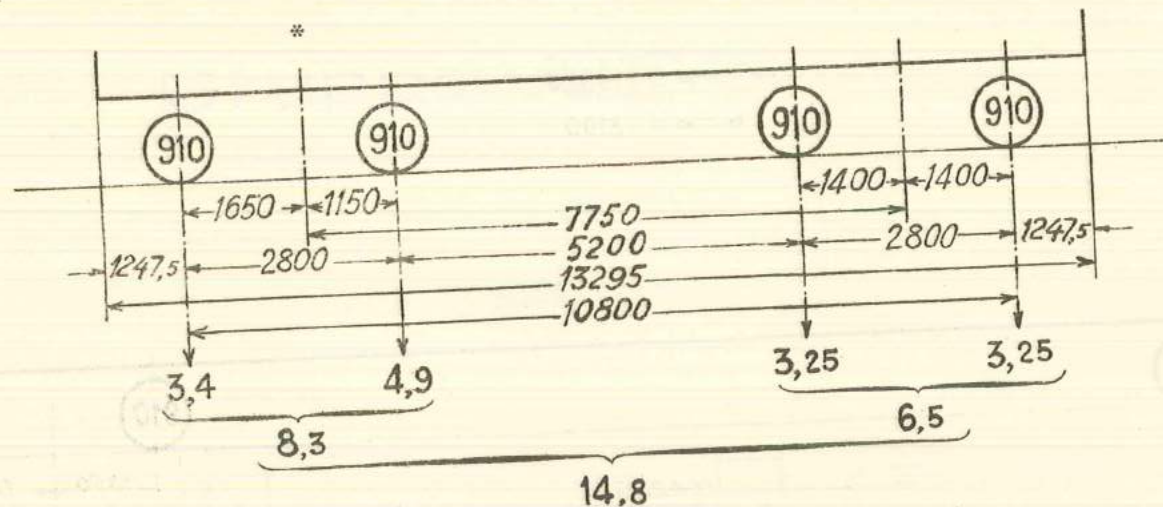
Gruppo ALn 40 F.S.

a = 19920
b = c = 3100

ALn N. 40 1001 a 1025.

N. B. — Peso con un carico di Kg. 390 di nafta e di Kg. 180 di acqua.

Gruppo ALb 48 F. S.

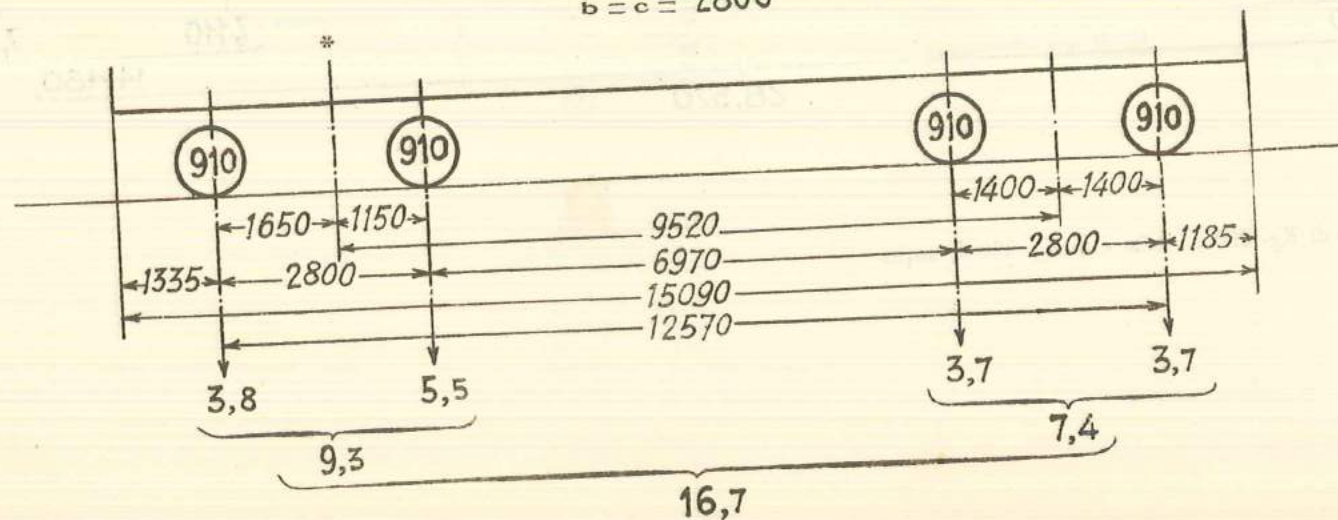
a = 10800

b = c = 2800

ALb N. 48.101 a 103

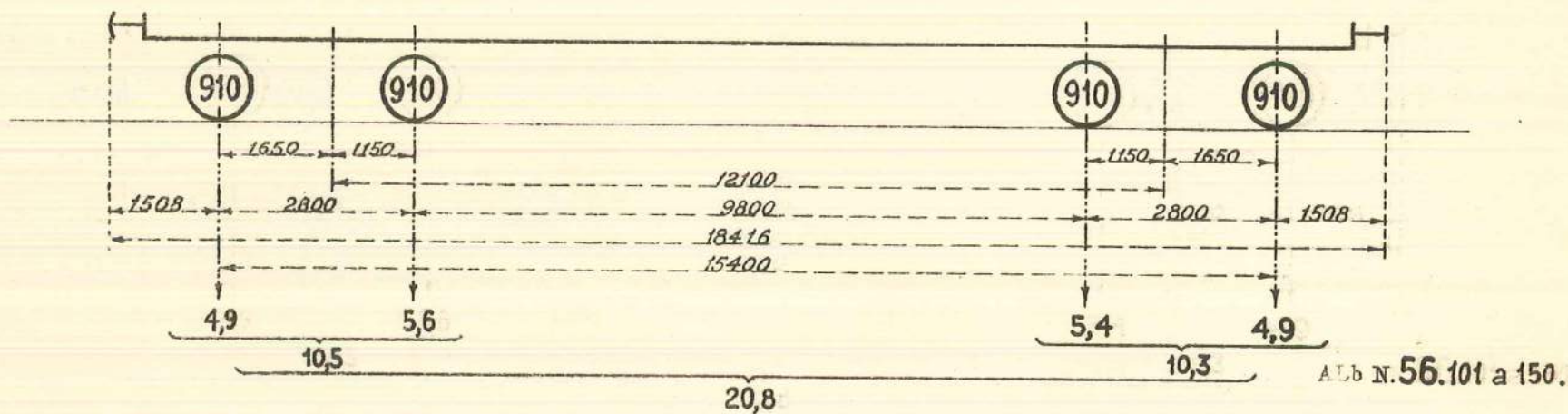
a = 12570

b = c = 2800

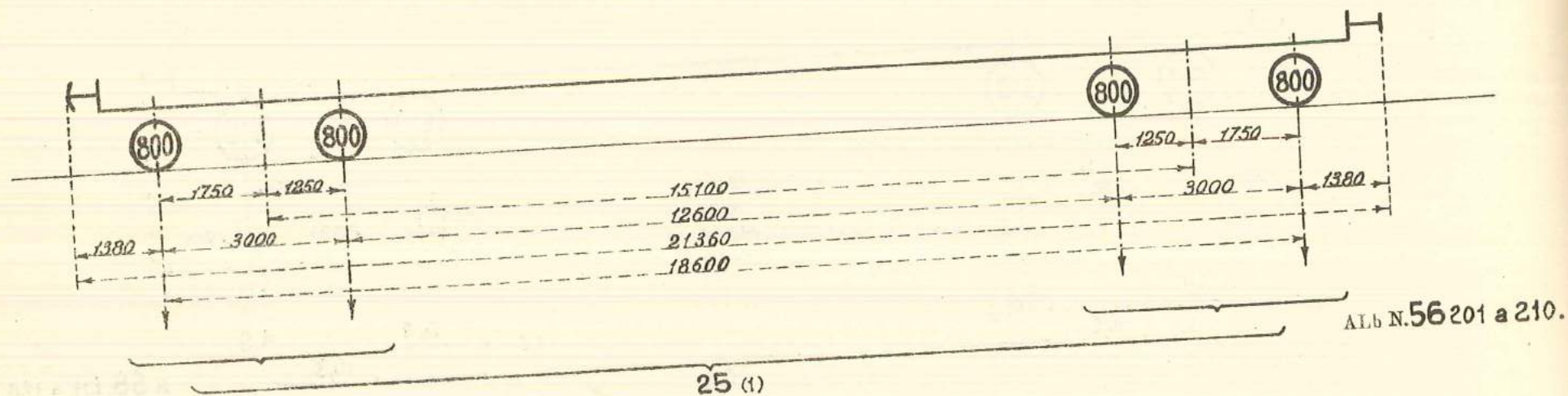
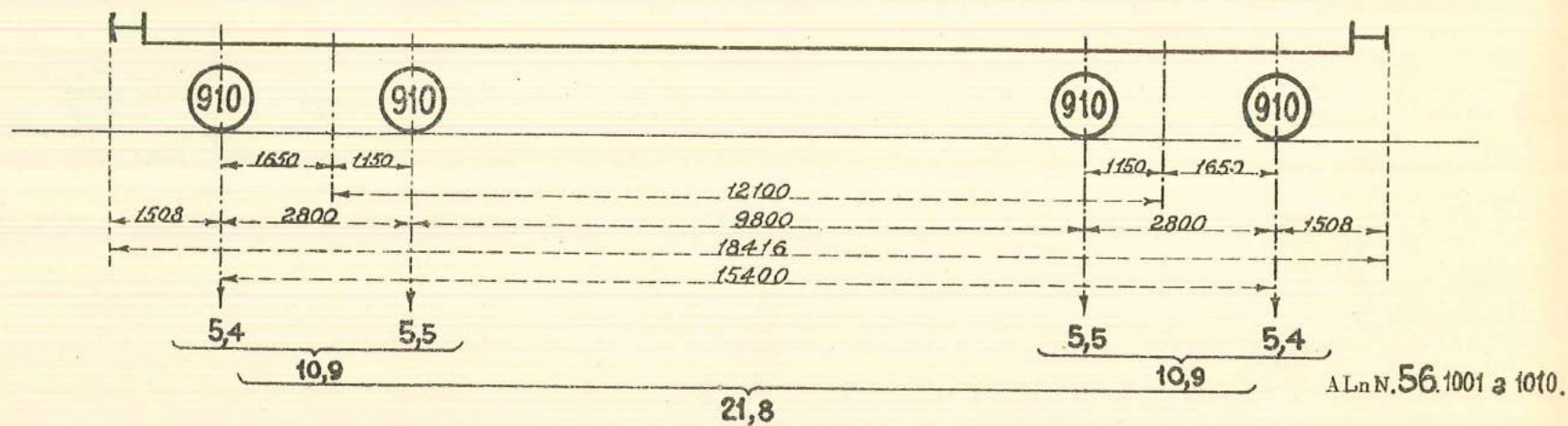
ALb N. 48.104 a 115

* Carrello motore

Gruppo ALb 56 F.S.

a = 15400
b = c = 2800

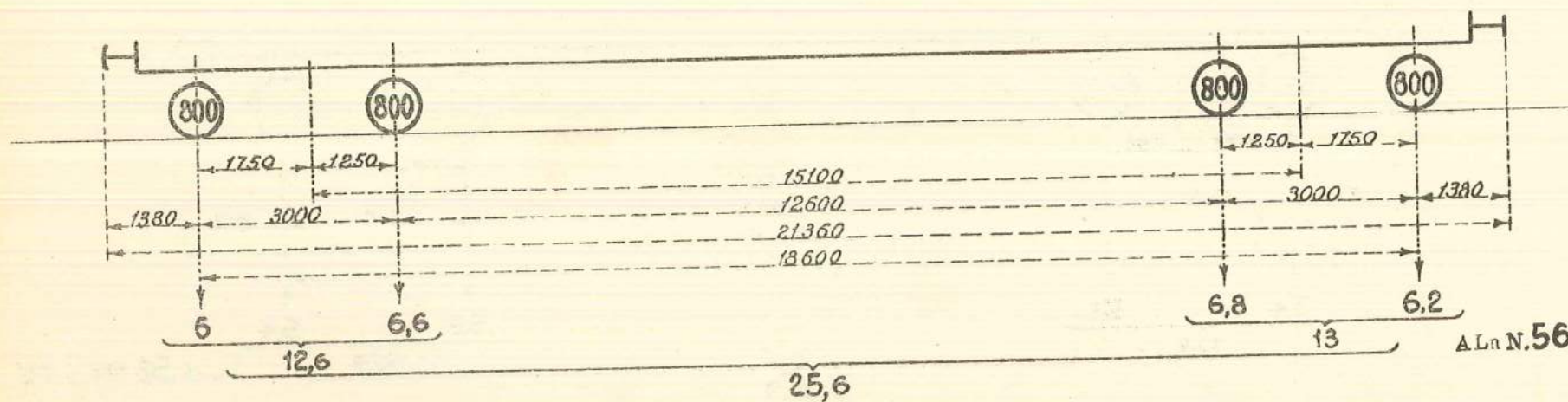
ALb N. 56.101 a 150.

Gruppo ALb 56 F.S.

a = 18600

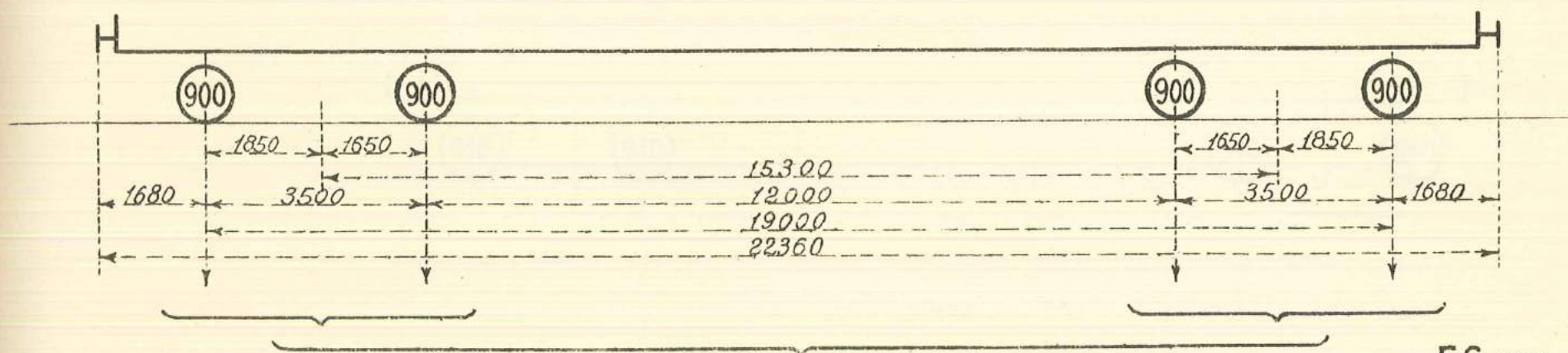
b = c = 3000

(1) Peso di progetto.

Gruppo ALn 56 F.S.

a = 15400
b - c = 2800

Gruppo ALn 56 F.S.

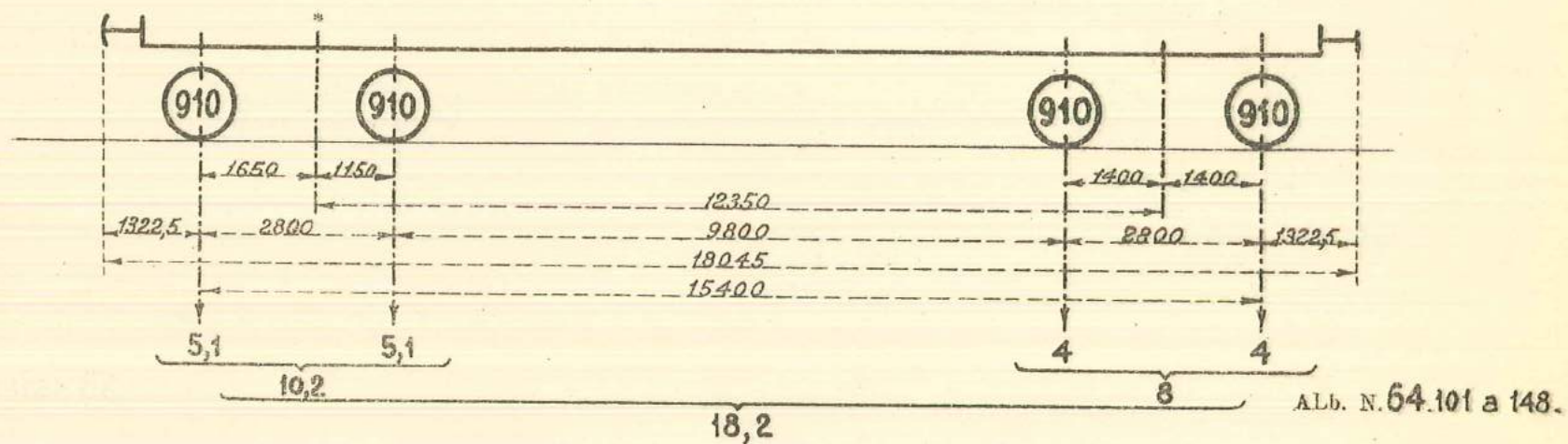
a = 18600
b = c = 3000

Gruppo ALn 56 F. S.

a = 19000

b = c = 3500

ALn. N. 56 4001 a 4003.

Gruppo ALb 64 F.S.

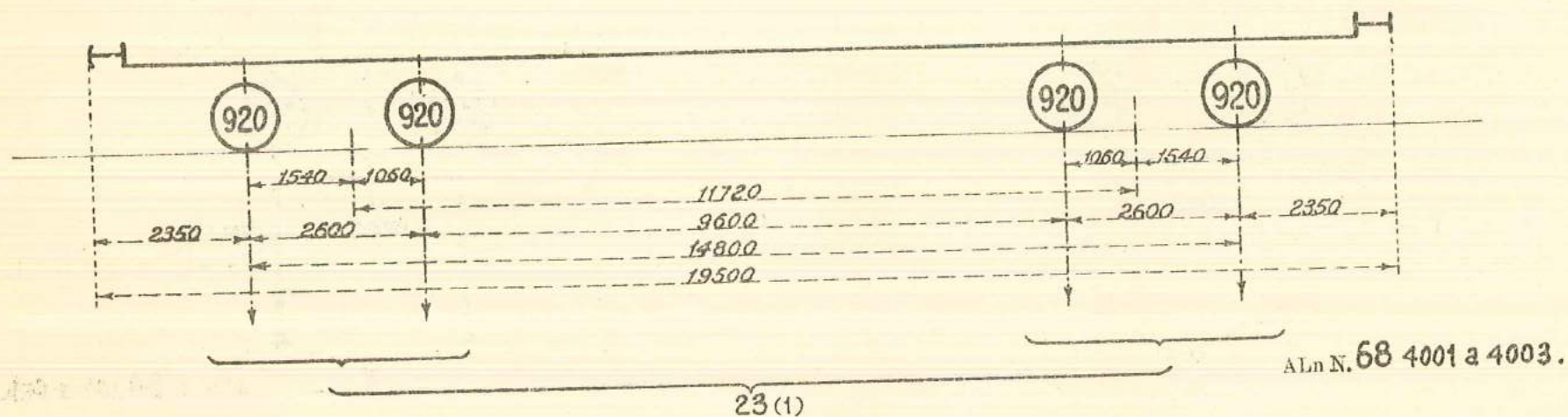
a = 15400
b = c = 2800

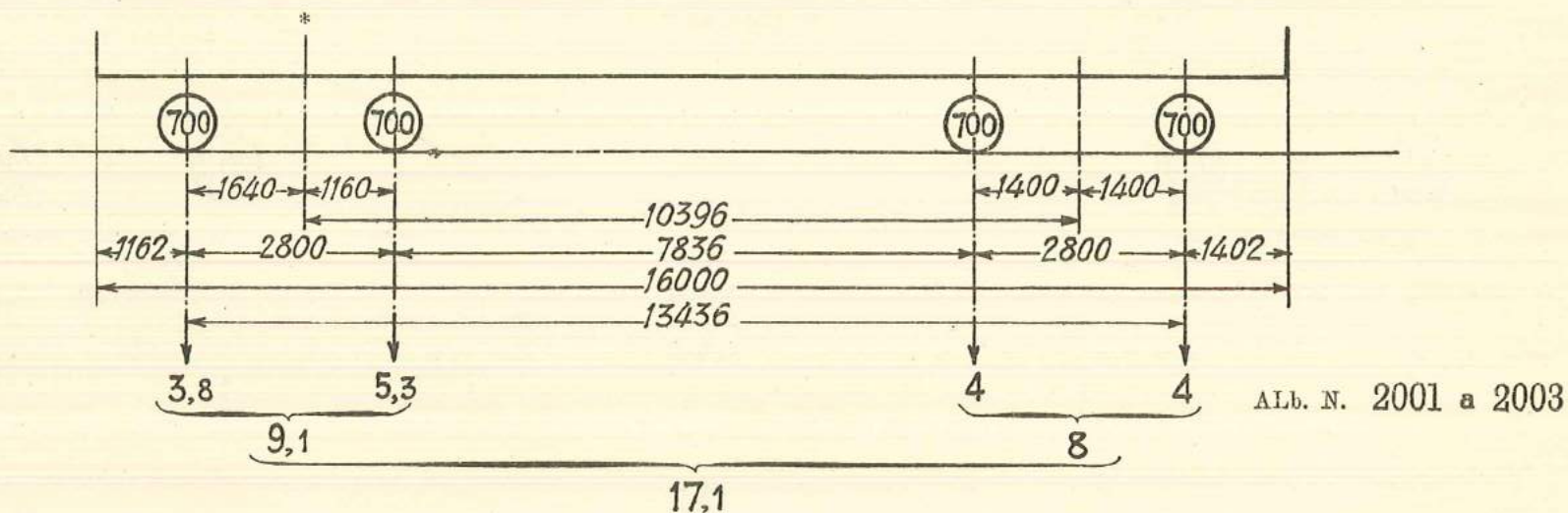
ALb. N. 64.101 a 148.

* Carrello motore.

Gruppo ALn 68 F.S.

a = 14800

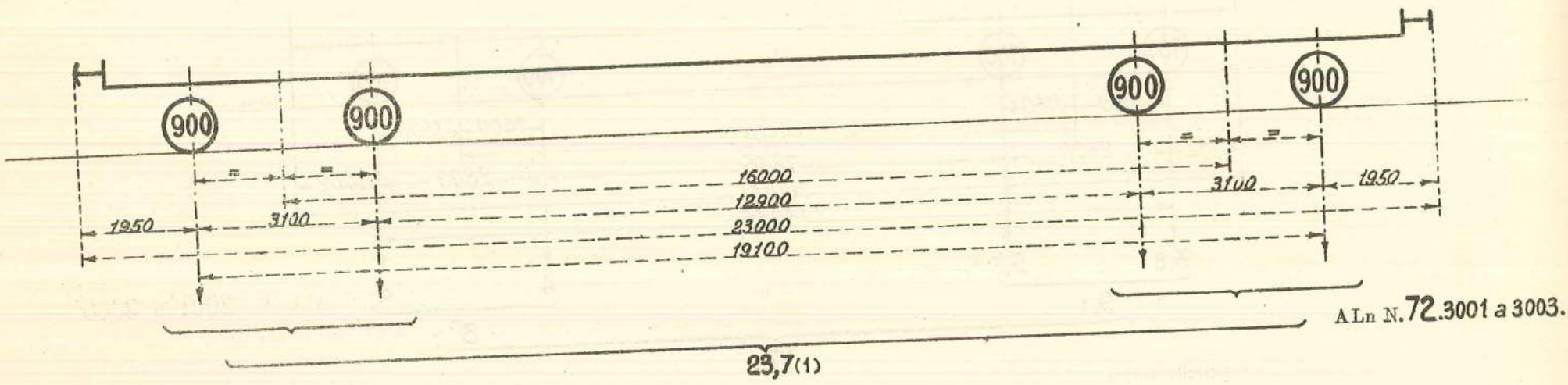
b = c = 2600

ALn N. 68 4001 a 4003.

(1) Peso di progetto.

Gruppo ALb 72 F.S.

* Carrello motore.

Gruppo ALn 72 F.S.

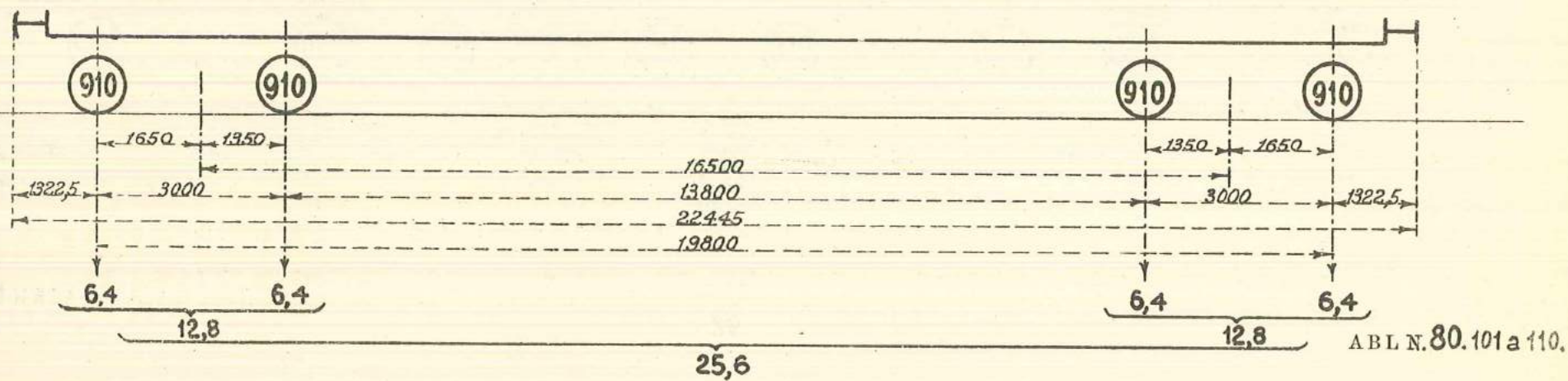
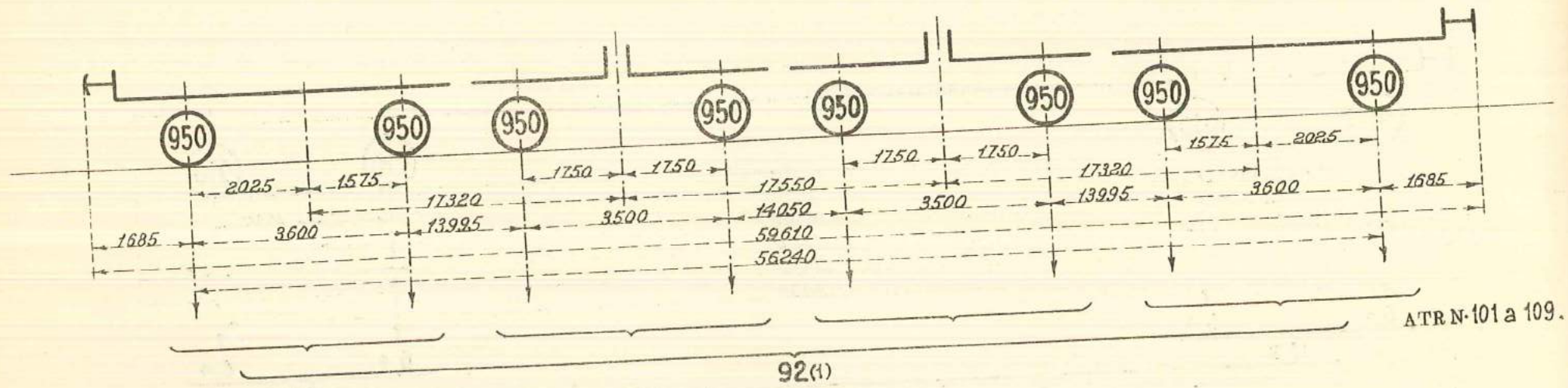
a = 19100

b = c = 3.100

(1) Peso di progetto.

Gruppo ALb 80 F.S.

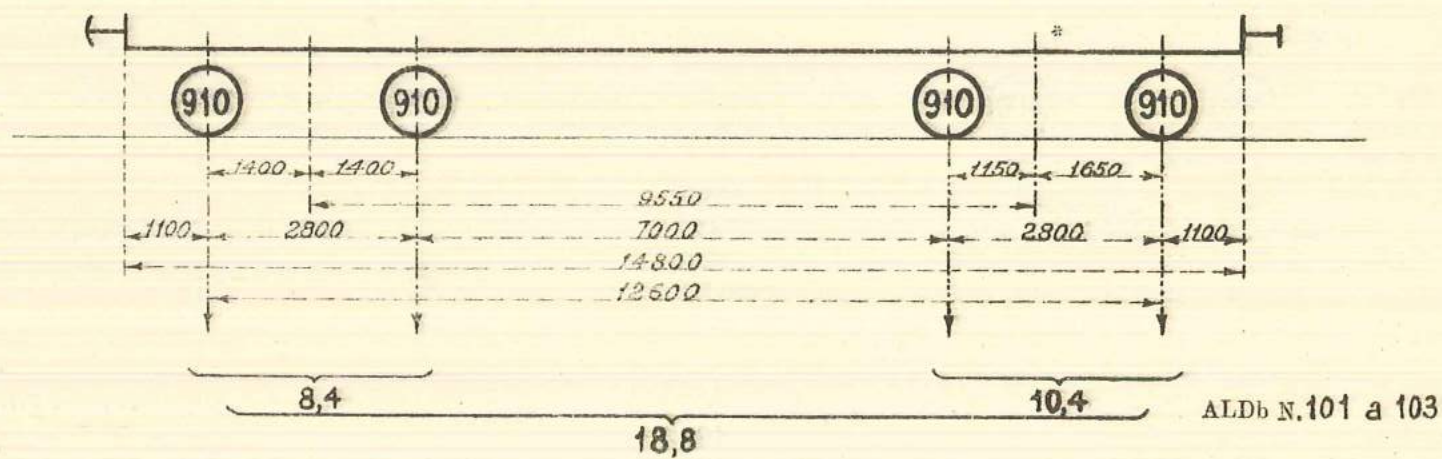
a = 19800

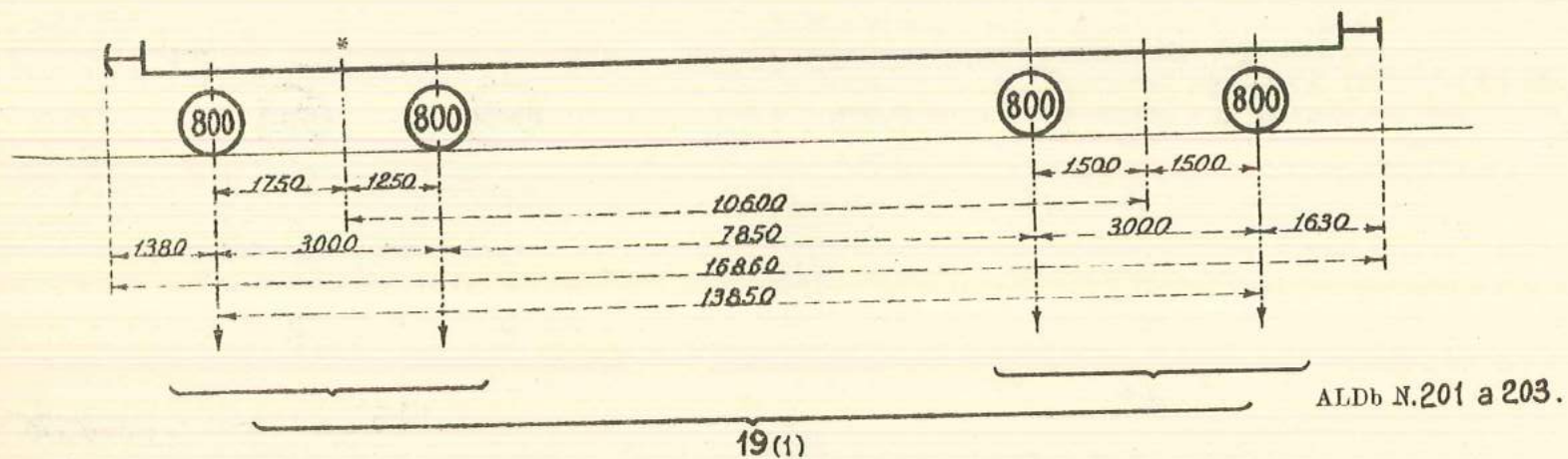
b = c = 3000

ABL N. 80.101 a 110.

Autotreno ATR F.S.

(1) Peso di progetto.

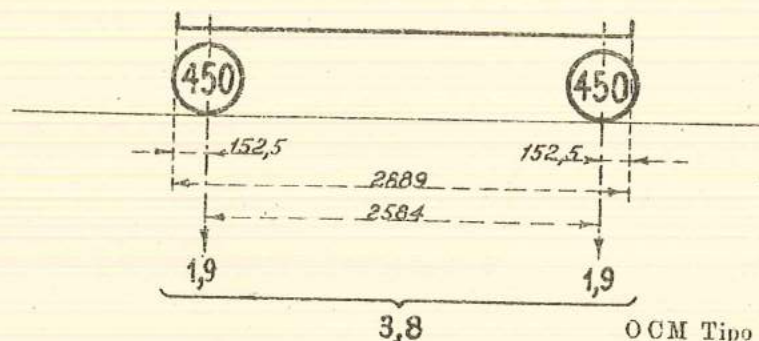
Autofurgone ALDb F.S

a = 12600
b = c = 2800

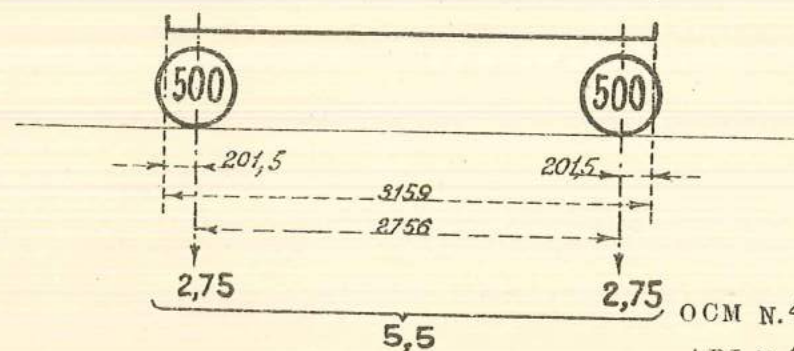
ALDb N. 101 a 103

* Carrello motore.

Autofurgone ALDb F.S.

(1) Peso di progetto.
* Carrello motore.

Carrello Motore Tipo III (O.C.M.) F.S.

a = b = c = 2584

OCM Tipo III. N. 3001 a 3003.

Carrello Motore Tipo IV (O.C.M. ed A.B.L.) F.S.

a b c 2756

OCM N. 4001 a 4010.
ABL N. 4101 a 4171.

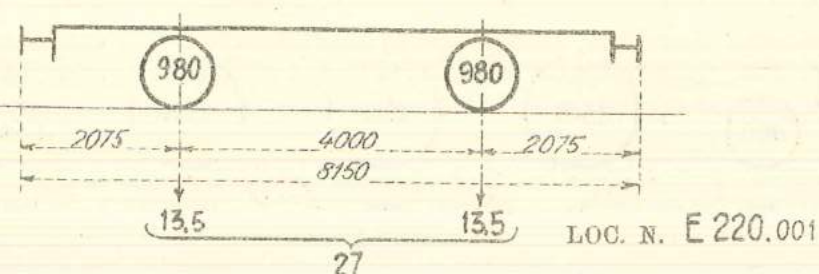
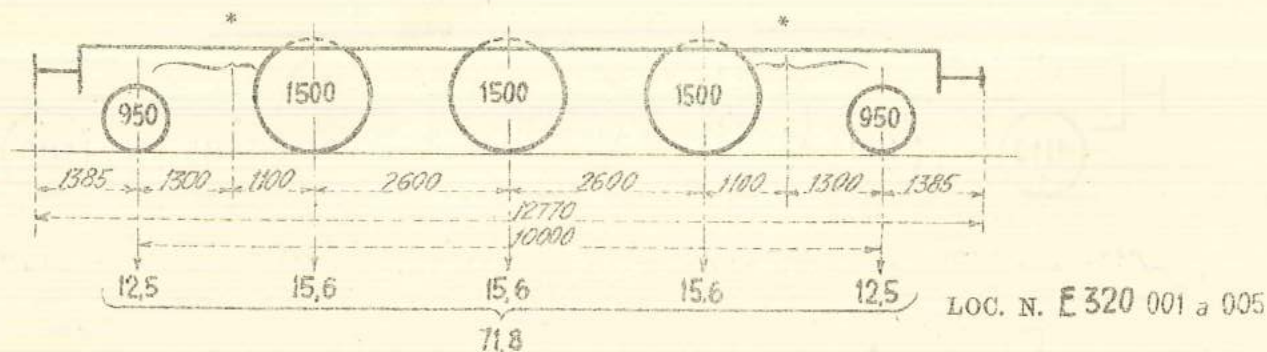
NB. - Questi carrelli non sono classificati fra le locomotive. Essi sono considerati dei semplici mezzi d'opera che si danno in carico ad alcune stazioni o ad altri impianti per eseguire le manovre.

LOCOMOTIVE ED AUTOMOTRICI A SCARTAMENTO ORDINARIO (m. 1,445)

III. - LOCOMOTIVE ED AUTOMOTRICI ELETTRICHE

1. - LOCOMOTIVE

Gruppo E 220 F.S.

a = b = c = 4000

Gruppo E 320 F.S.

* Tutte le sale accoppiate sono spostabili trasversalmente di mm. 50; le estreme costituiscono con le sale portanti due carrelli girevoli (di tipo italiano) con traslazione del pernio di mm. 40.

Gruppo E 321 F.S.

a = 10000
b = 5200
c = 0

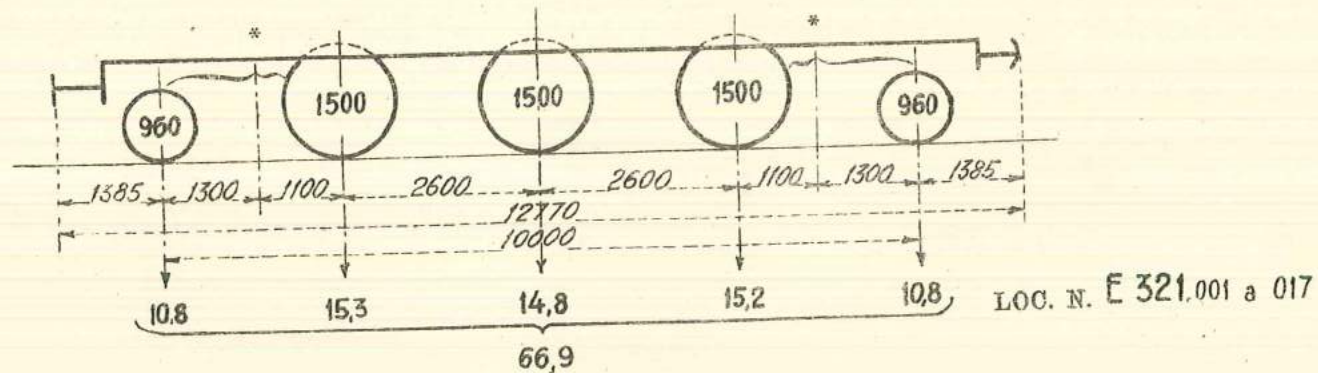
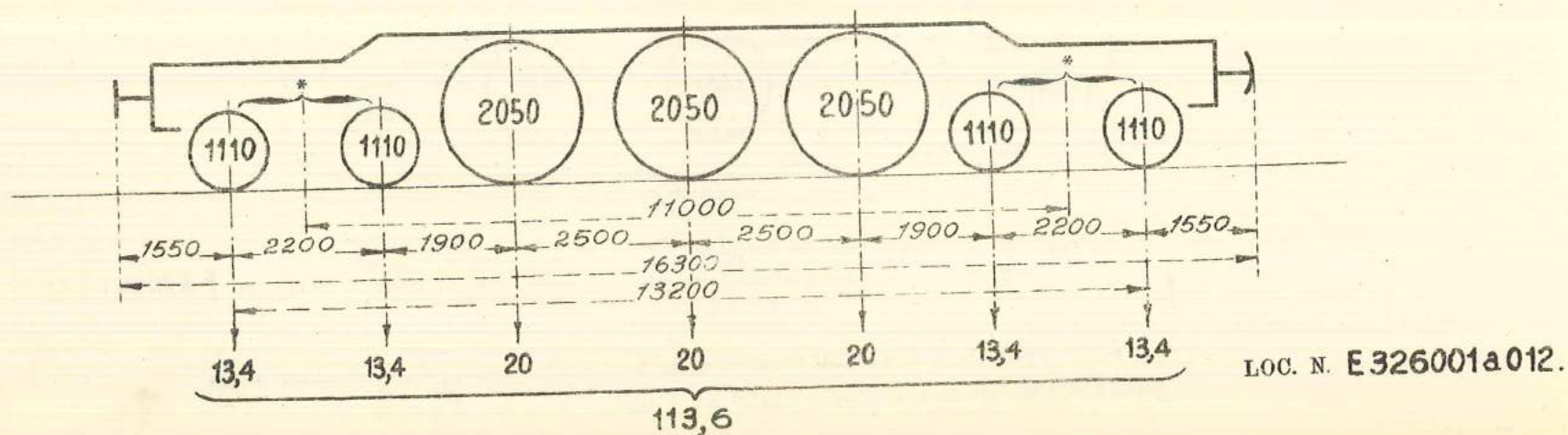
LOC. N. E 321.001 a 017

* Tutte le sale accoppiate sono spostabili trasversalmente di mm. 50: le estreme costituiscono con le sale portanti due carrelli girevoli (di tipo italiano) con traslazione del pernio di mm. 40.

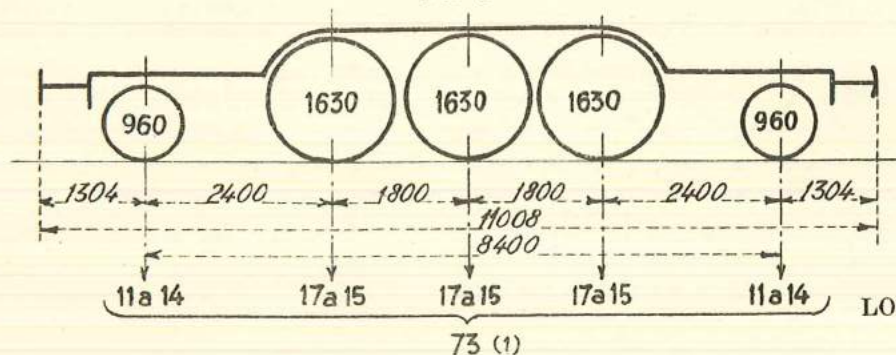
Gruppo E 326 F.S.

a = 13200

b = c = 5000

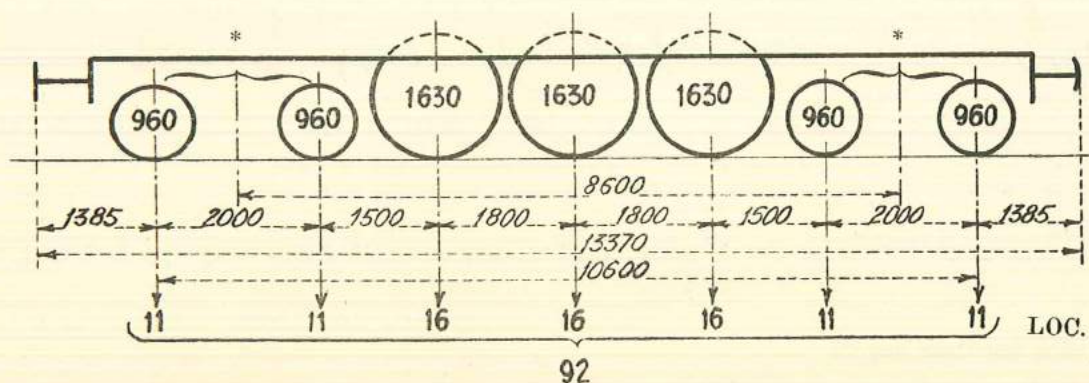
LOC. N. E 326001 a 012.

* Carrelli girevoli con traslazione dei perni di mm. 300.

Gruppo E 330 F.S.

LOC. N. E 330.001 a 016

Tutte le sale accoppiate sono spostabili trasversalmente di mm 40; le estreme costituiscono con le sale **portanti** due sterzi girevoli (di tipo ZARA) con traslazione dei perni di mm 70.

(1) Il peso aderente può essere variato da 45 a 51 tonn. con corrispondente variazione inversa sulle sale portanti.

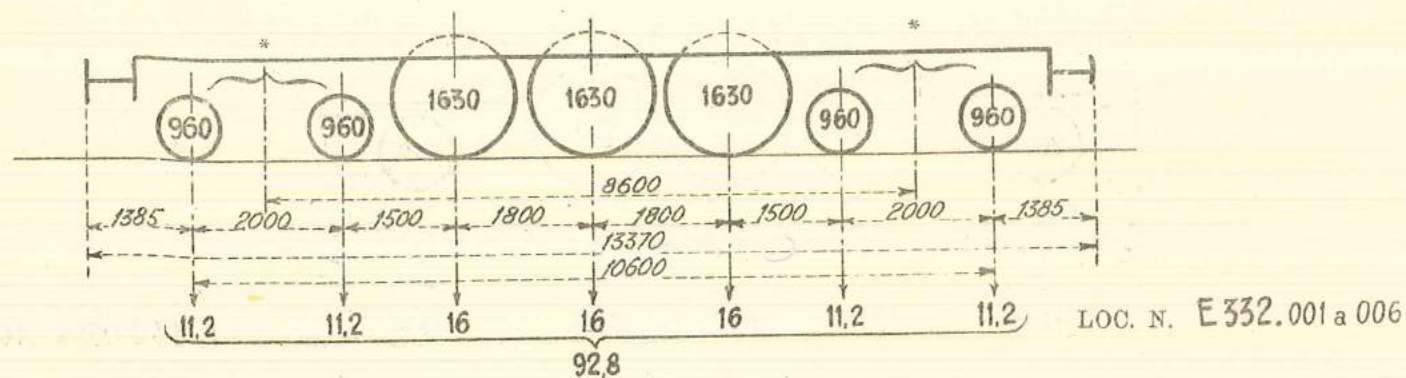
Gruppo E 331 F.S.

LOC. N. E 331.001 a 018

* Carrelli girevoli con traslazione dei perni di mm. 100.

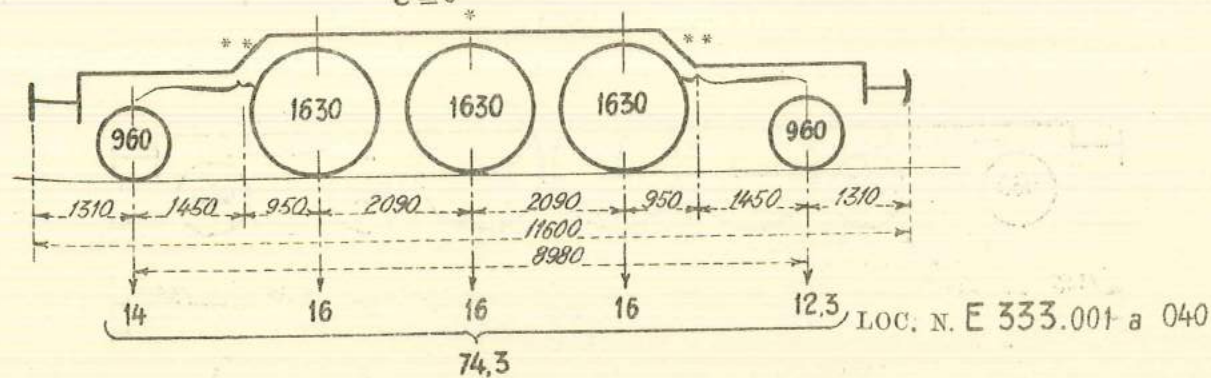
Gruppo E 332 F.S.

a = 10600

b = c = 3600

LOC. N. E 332.001 a 006

* Carrelli girevoli con traslazione dei perni di mm. 100

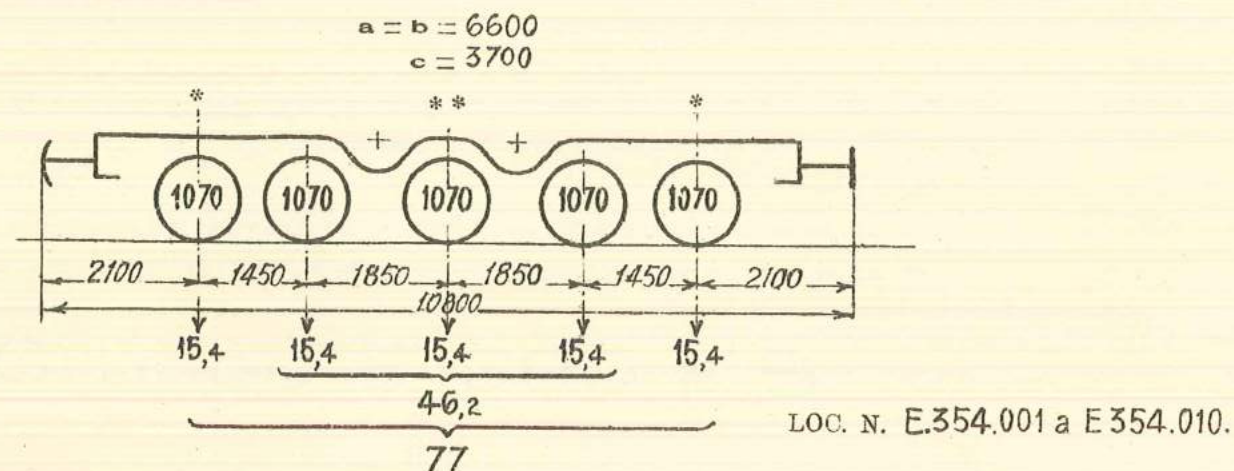
Gruppo E 333 F.S.

a = 8970
b = 4180
c = 0

LOC. N. E 333.001 a 040

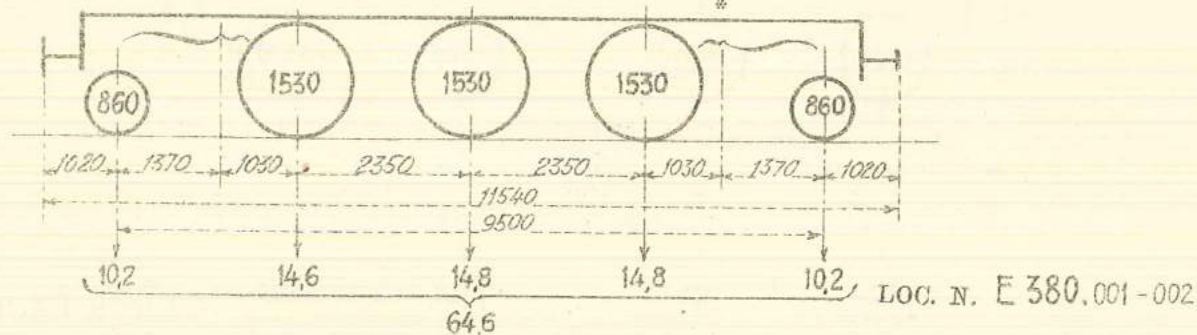
* Spostabilità trasversale mm. 50

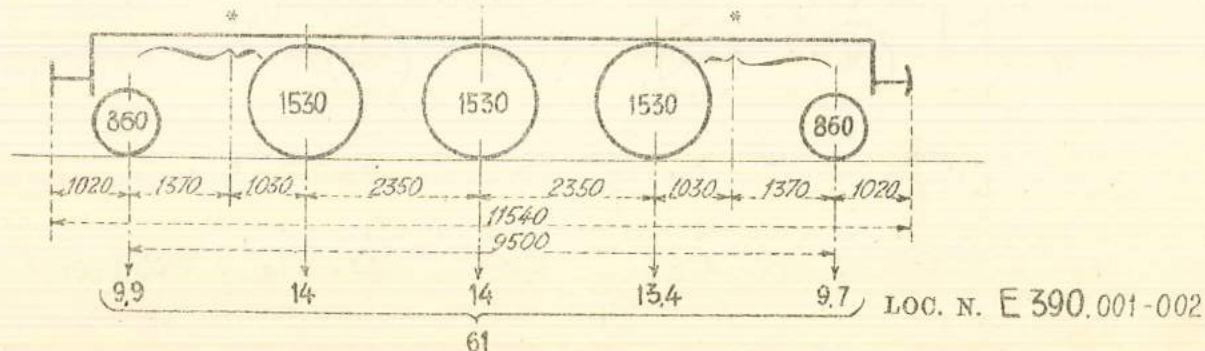
** Le sale accoppiate estreme sono spostabili trasversalmente di mm. 40 e costituiscono con le sale portanti due carrelli girevoli (tipo ZARA) con traslazione dei perni di mm. 70

Gruppo E. 354 F.S.

LOC. N. E.354.001 a E 354.010.

* Spostabilità trasversale mm. 41

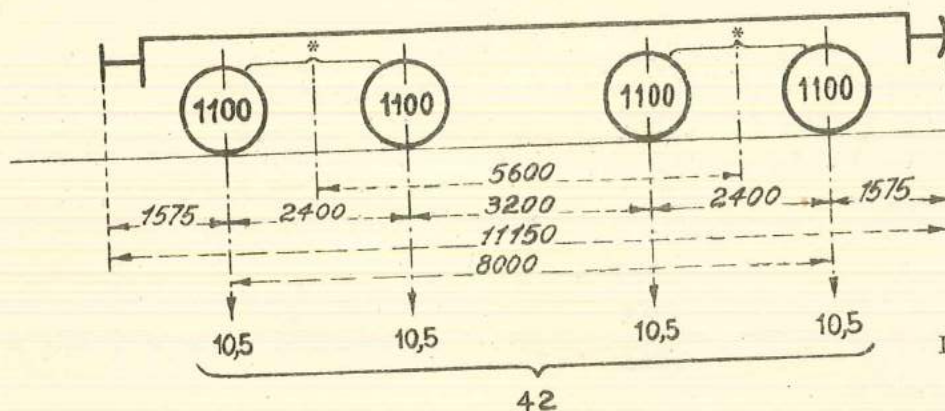
** Cerchioni senza bordino

Gruppo E 380 F.S.

* Tutte le sale accoppiate sono spostabili trasversalmente di mm. 50; le estreme costituiscono con le sale portanti due carrelli girevoli (di tipo italiano) dei quali uno con traslazione del pernio di mm. 50.

Gruppo E 390 F.S.

* Le sale accoppiate estreme sono spostabili traversalmente di mm. 50 e costituiscono con le sale portanti due carrelli girevoli (di tipo italiano) con traslazione dei perni di mm. 50.

Gruppo E 400 F.S.

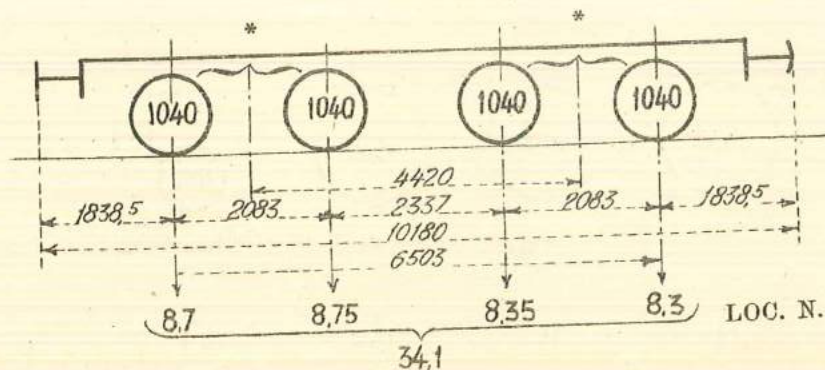
a = 8000

b = c = 2400

LOC. N. E400001 a 003.

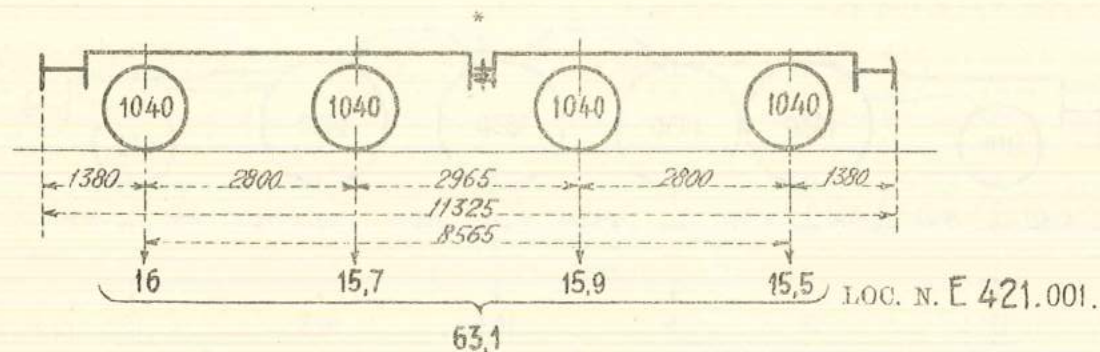
* Carrelli girevoli senza traslazione dei perni.

Gruppo E 420 F.S.

a = 6503

b = c = 2083

LOC. N. E420.001

* Carrelli girevoli senza traslazione dei perni.

Gruppo E 421 F.S.

LOC. N. E 421.001.

* La locomotiva comprende due telai separati uniti nella parte centrale mediante attacco rigido.

Gruppo E 428 F.S.

a = 15900
b = c = 2350

Pesi di progetto.

* Carrelli girevoli con traslazione dei perni di mm. 200.

LOC. N. E. 428.001 a 008.

Gruppo E 431 F.S.

a = 11610 b = 6410 c = 2350

LOC. N. E 431.001 a 037.

* Le sale accoppiate estreme sono spostabili trasversalmente di mm. 20 e costituiscono con le sale portanti due carrelli girevoli (di tipo ZARA) con traslazione dei perni di mm. 100.

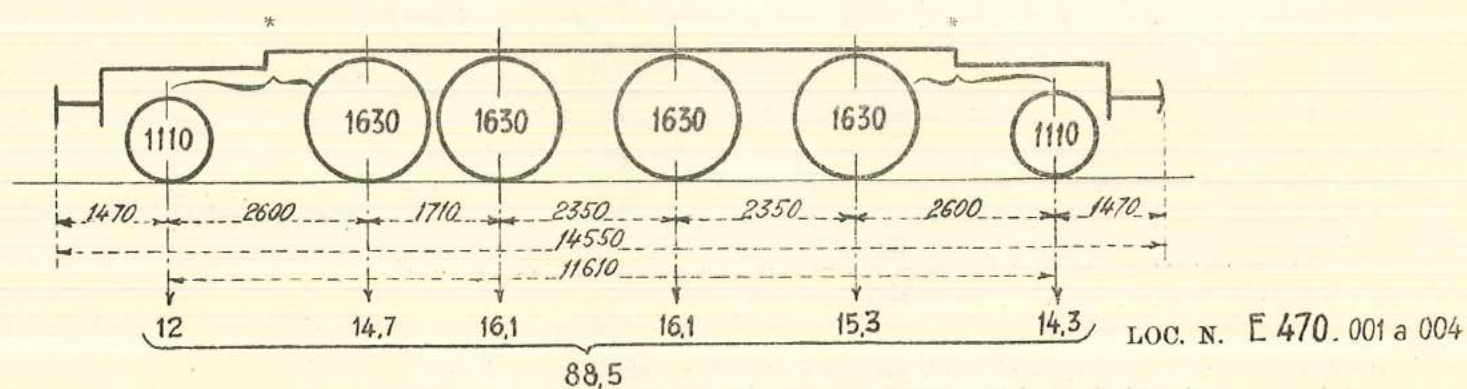
Gruppo E 432 F.S.

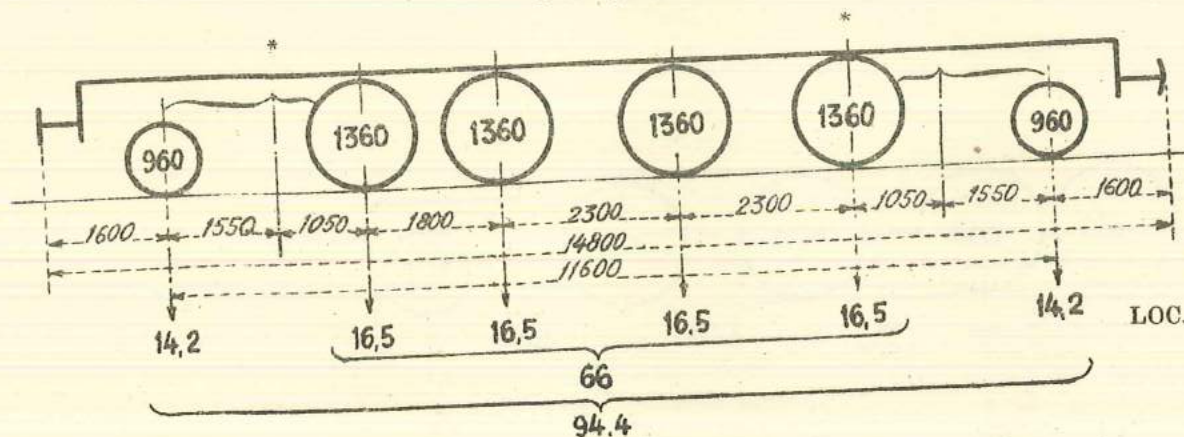
a = 10700 b = 5910 c = 2100

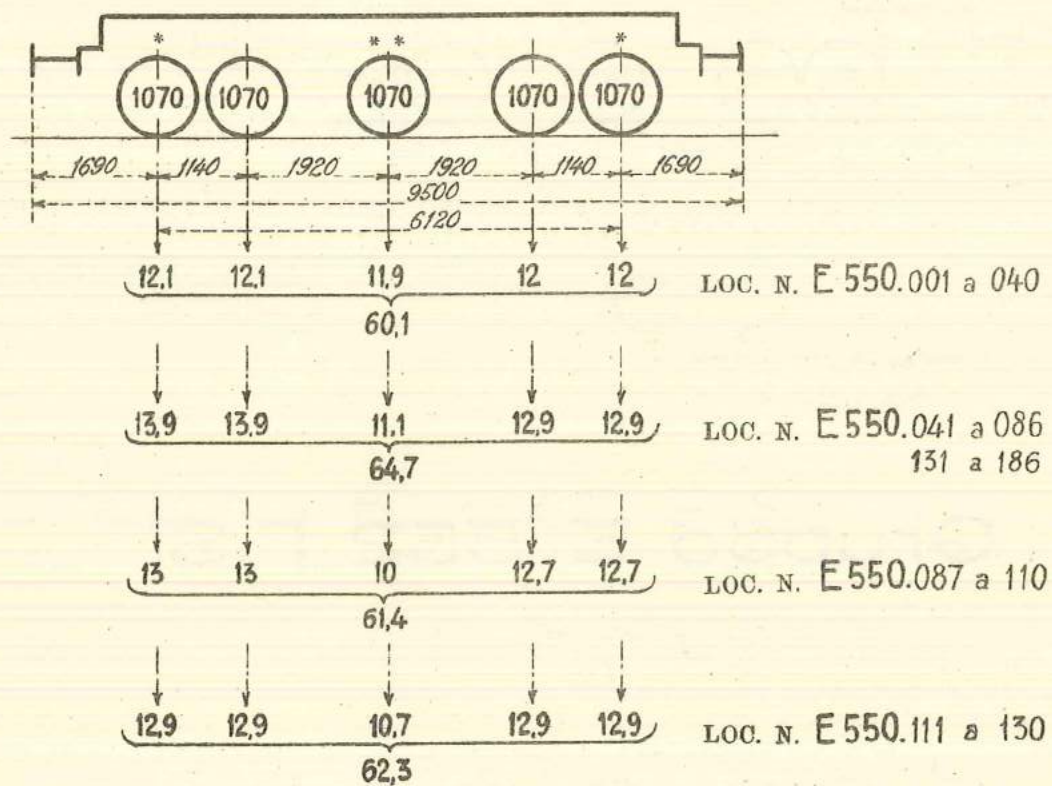
LOC. N. E 432.001 a 028

* Le sale accoppiate estreme sono spostabili trasversalmente di mm. 20 e costituiscono con le sale portanti due carrelli girevoli (di tipo italiano) con traslazione dei perni di mm. 100.

Gruppo E 470 F.S.

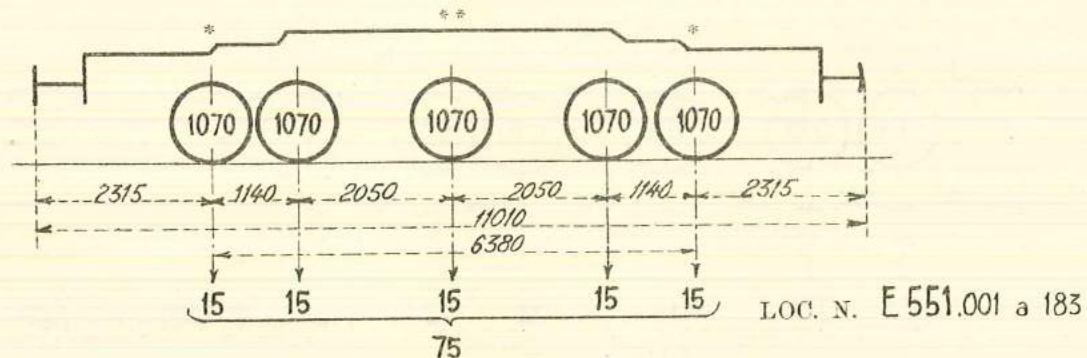
a = 11610
b = 6410
c = 2350

* Le sale accoppiate estreme sono spostabili trasversalmente di mm. 16 e costituiscono con le sale portanti due carrelli girevoli (tipo ZARA) con traslazione dei perni di mm. 100

Gruppo E 472 F.S.

* Le sale accoppiate estreme sono spostabili trasversalmente di mm. 40 e costituiscono con le sale portanti due carrelli girevoli (tipo ZARA) con traslazione dei perni di mm. 120

Gruppo E 550 F.S.

* Spostabilità trasversale mm. 30 per le loc. N. 550.001 a 550.150

» » » 36 » 550.151 a 550.186

** Cerchioni senza bordino.

Gruppo E 551 F.S.

* Spostabilità trasversale mm. 40

* * Cerchioni senza bordino.

Gruppo E 552 F.S.

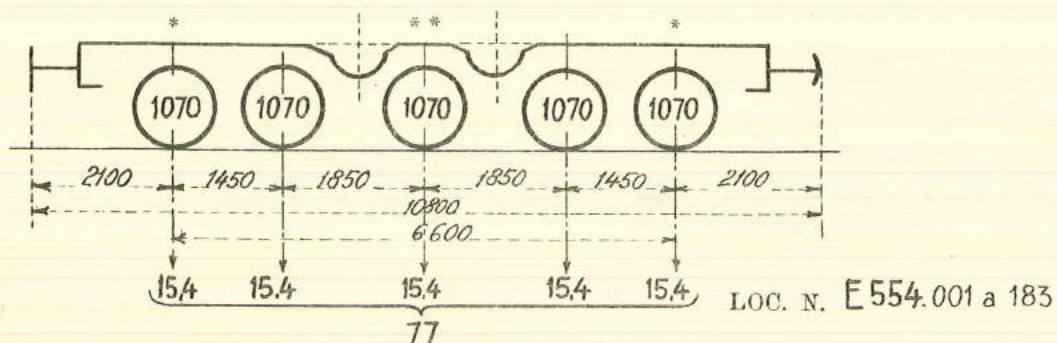
a = b = 6100

c = 3600

* Spostabilità trasversale mm. 40

Gruppo E 554 F.S.

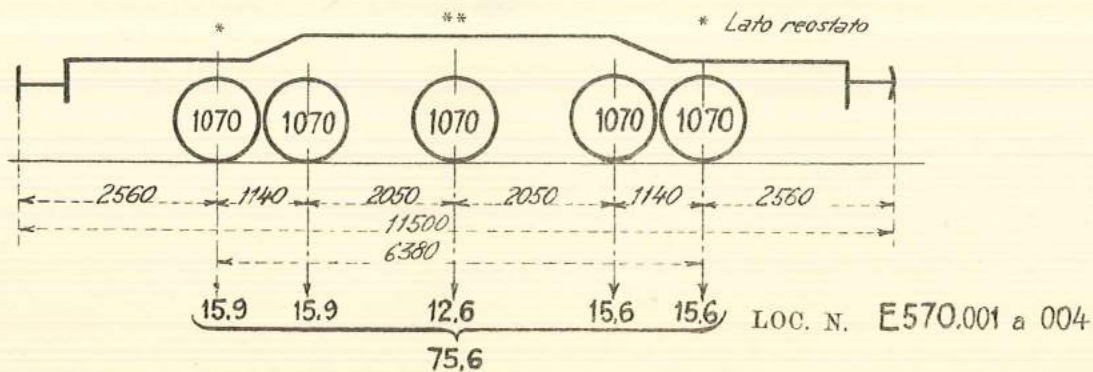
a = b = 6600

c = 3700

* Spostabilità trasversale mm. 40

** Cerchioni senza bordino.

Gruppo E 570 F.S.

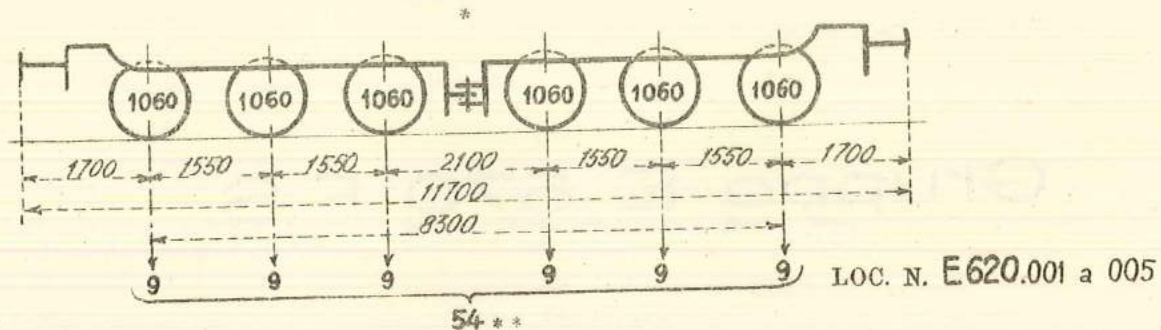
a = b = 6380

c = 4100

* Spostabilità trasversale mm. 40

** Cerchioni senza bordino.

Gruppo E 620 F.S.

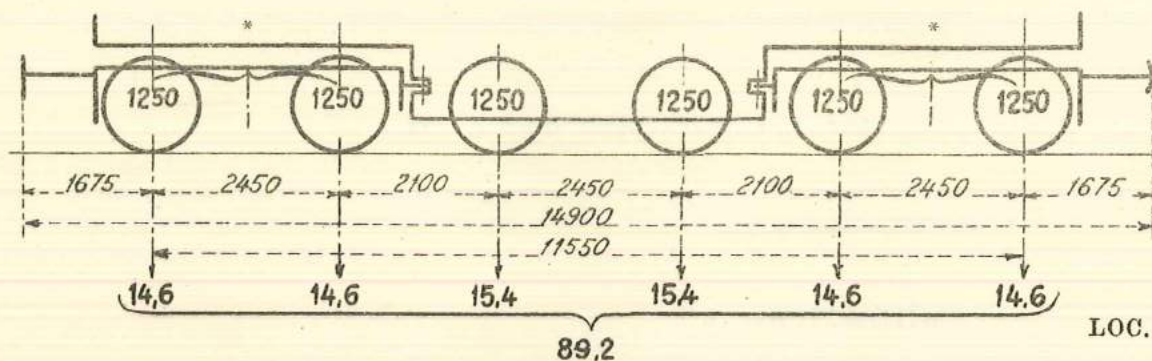
a = 8300

b = c = 3100

* La locomotiva comprende due telai separati, uniti mediante attacco sferico

* * Pesi di progetto

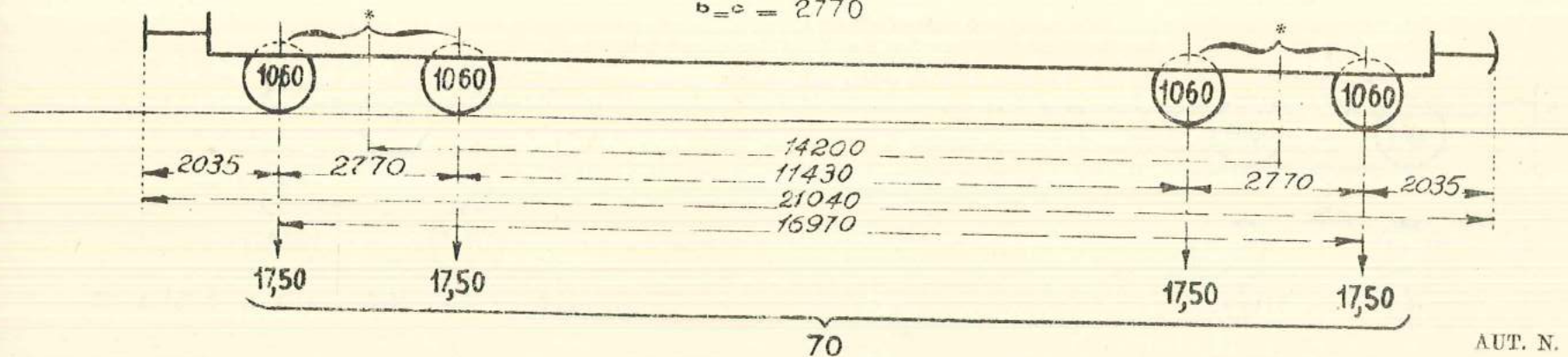
Gruppi E 625-E 626 F.S.

a = 11550

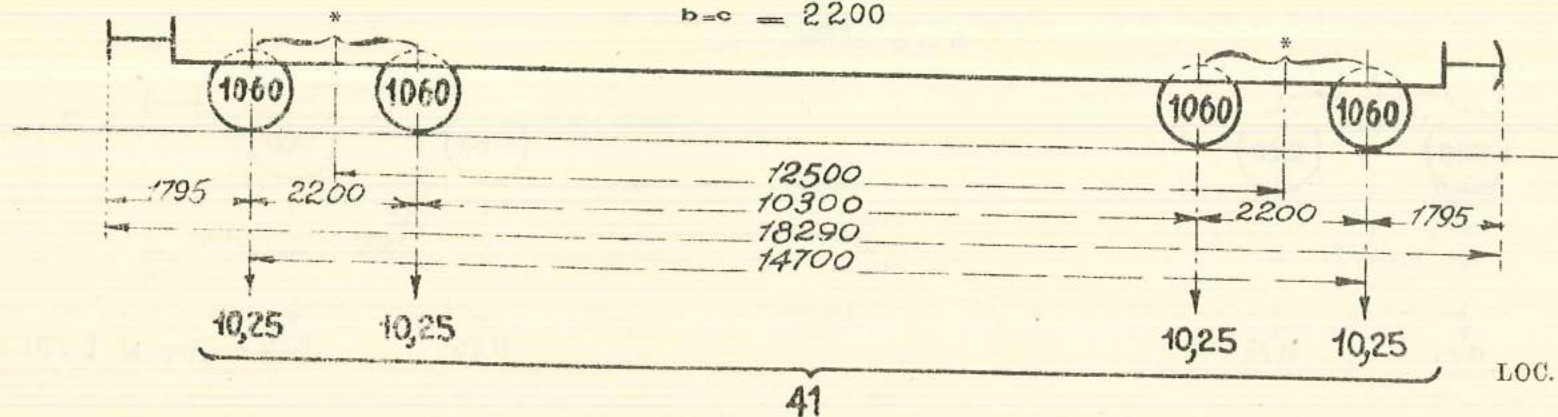
b = c = 2450

LOC. N. { E 626.001 a 008
E 626.001 a 006 099

* Spostabilità radiali negli appoggi centrali dei carrelli mm. 200.

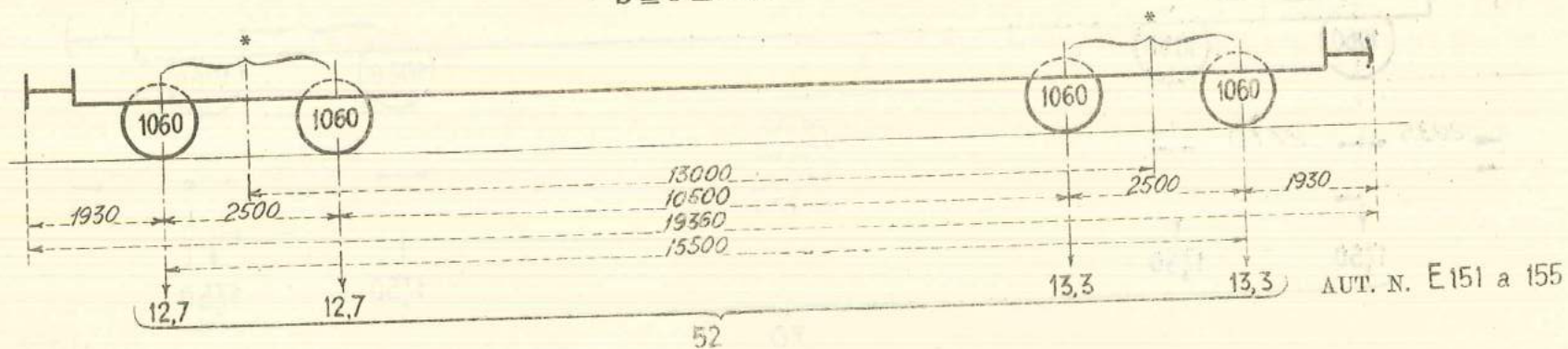
Gruppo E 10 - E 60 F.S.

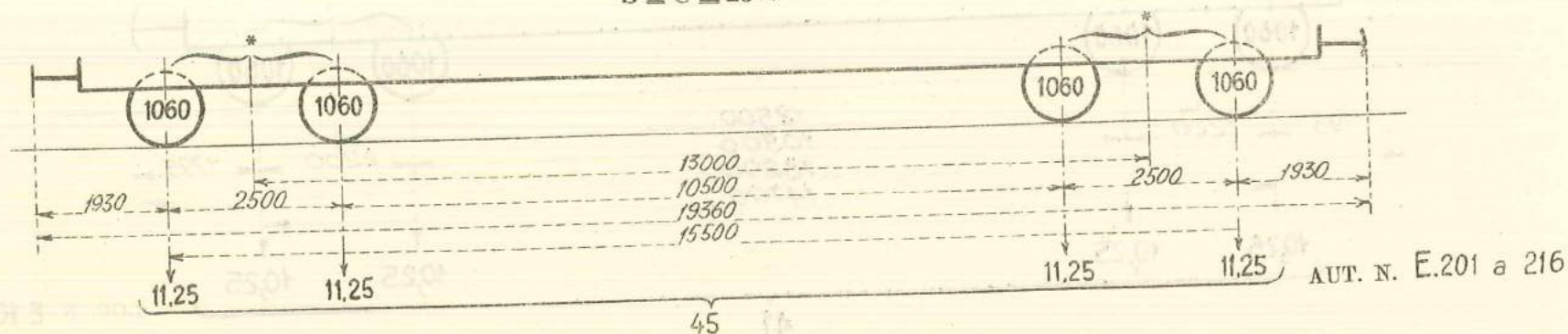
a = 16970
b = c = 2770

AUT. N. 100 a 107
« « 600 a 615

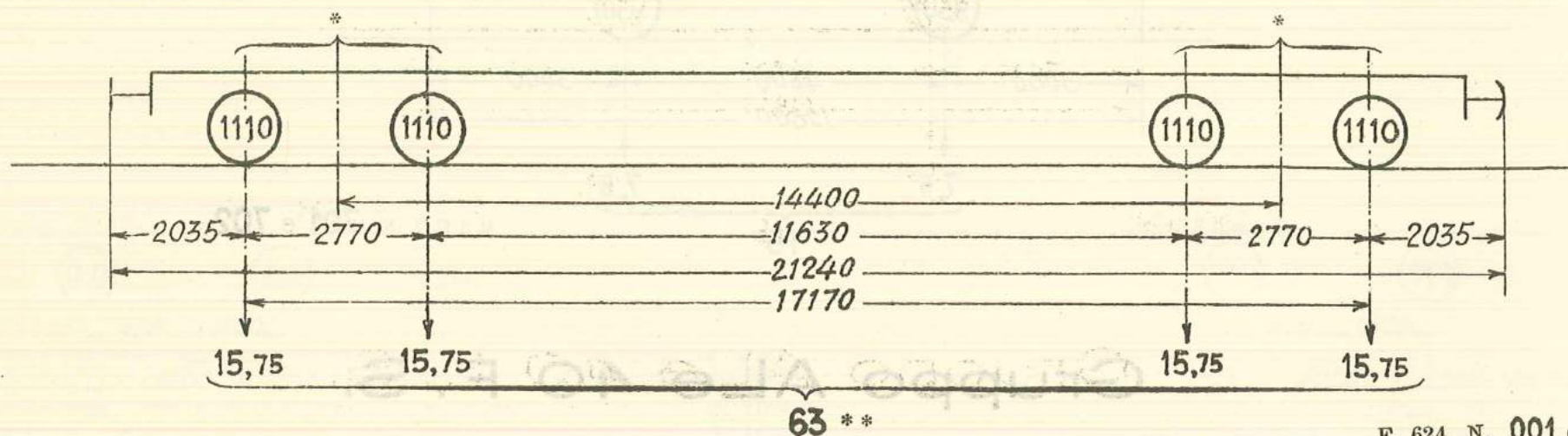
* Carrelli girevoli con traslazione dei perni di mm. 70.

a = 14700
b = c = 2200

LOC. N. E 1040 a 1170.

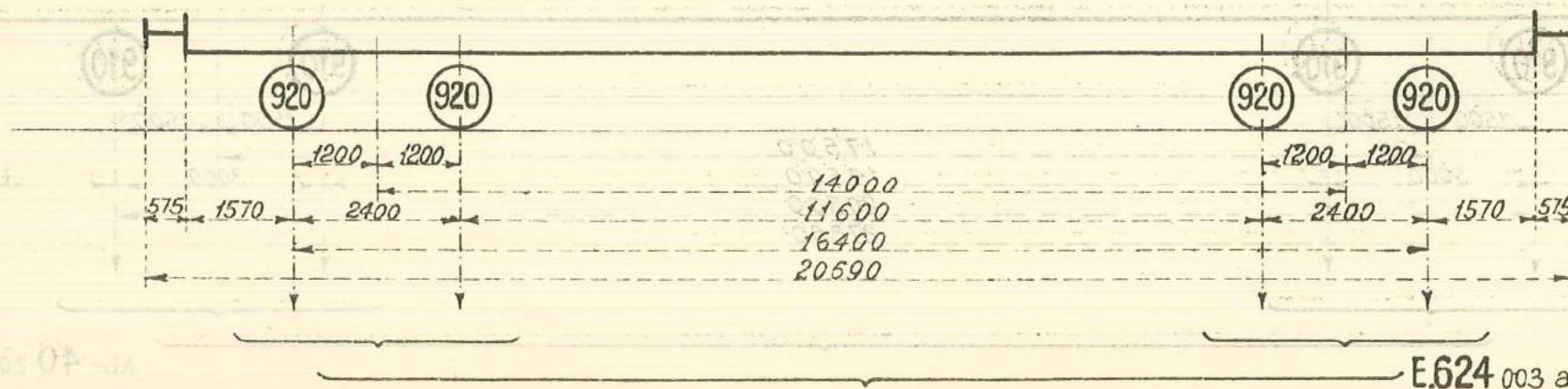
* Carrelli girevoli con traslazione dei perni di mm. 60.

Gruppo E 15 F.S.

* Carrelli girevoli con traslazione dei perni di mm. 60.

Gruppo E 20 F.S.

* Carrelli girevoli con traslazione dei perni di mm. 60.

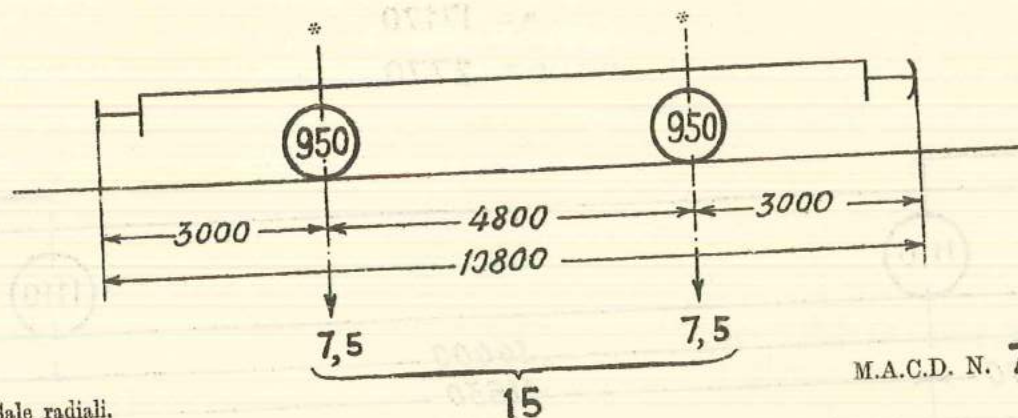
Gruppo E. 624 F.S.

* Carrelli girevoli con traslazione dei perni di mm. 70.

* * Pesi di progetto.

a = 16.400

b = c = 2400

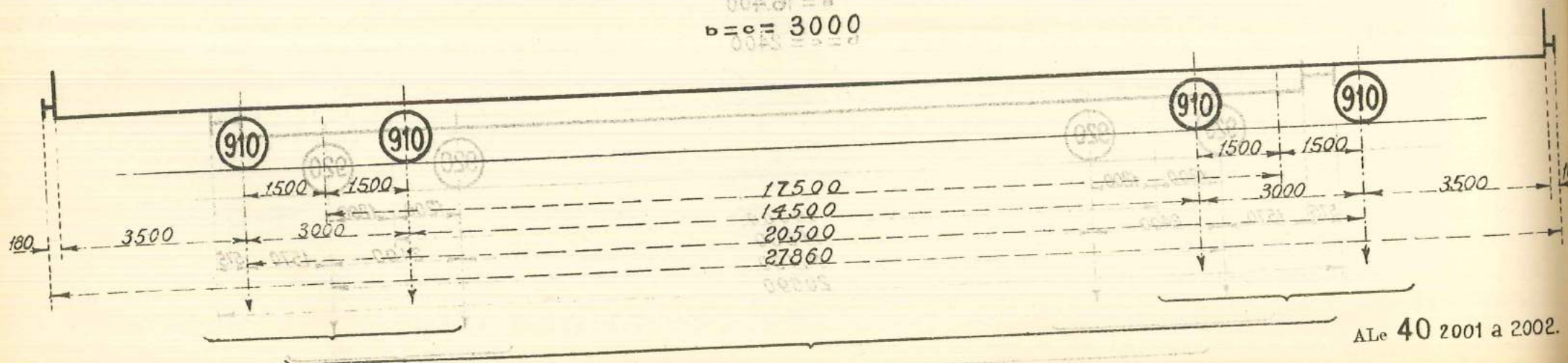
Gruppo M.A.C.D. F. S.

a = b = c = 4800

* Sale radiali.

M.A.C.D. N. **701** e **702**.

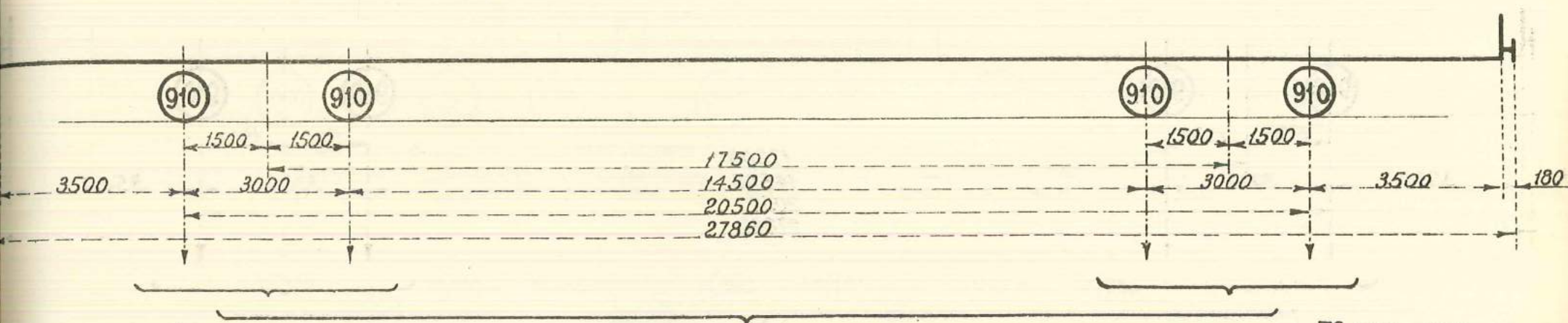
Gruppo ALe 40 F. S.

a = 20 500
b = c = 3000

910
910
1500
1500
180
3500
3000
17500
14500
20500
27860

ALe **40** 2001 a 2002.

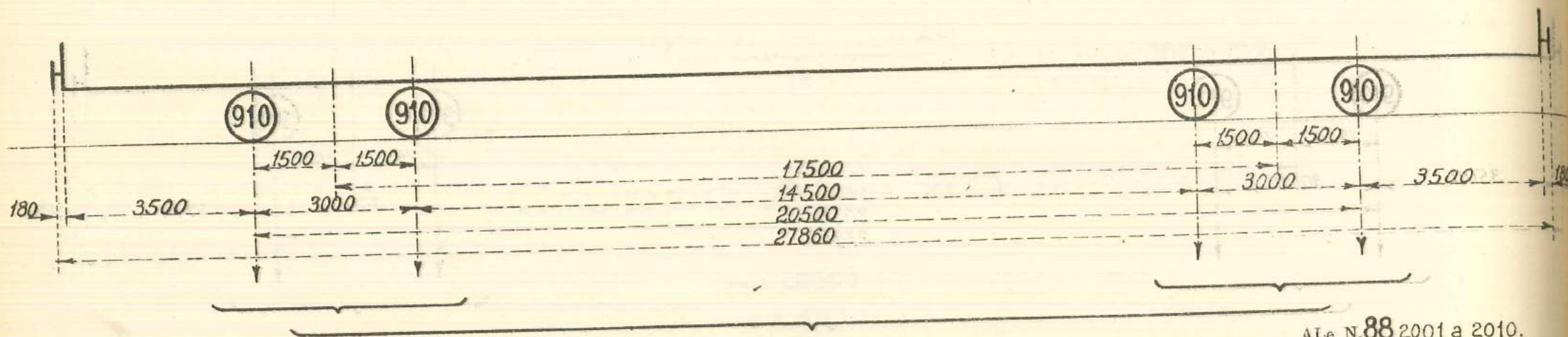
Gruppo ALe 79 F. S.

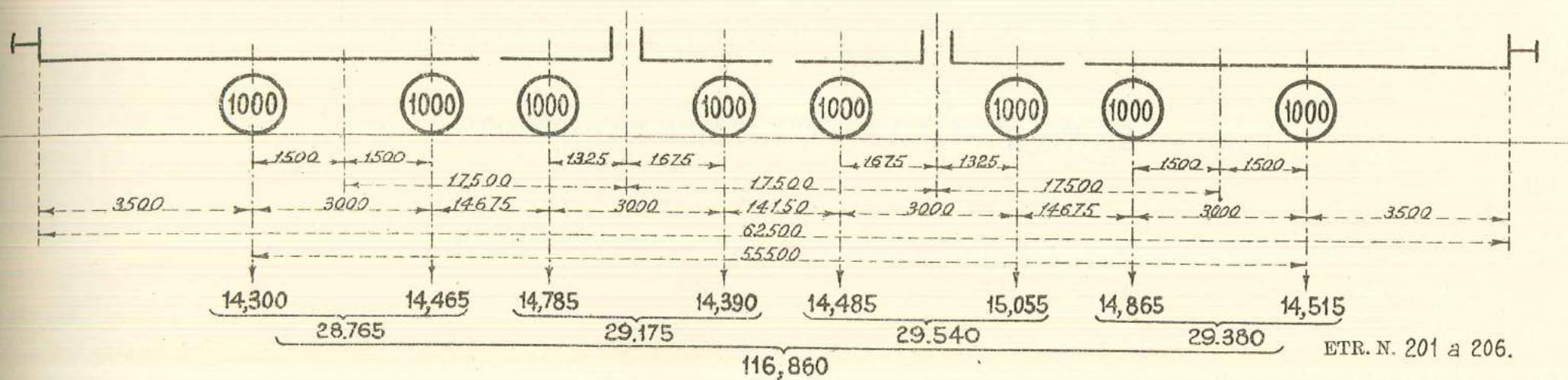
a = 20500

b = c = 3000

ALe N. 79 2001 a 2012.

Gruppo ALe 88 F. S.

a = 20500

b = c = 3000

ALe N. 88 2001 a 2010.

Elettrotreno ETR. F. S.

ETR. N. 201 a 206.

N.B. Peso in servizio, a carico completo di viaggiatori, bagagli e merci.

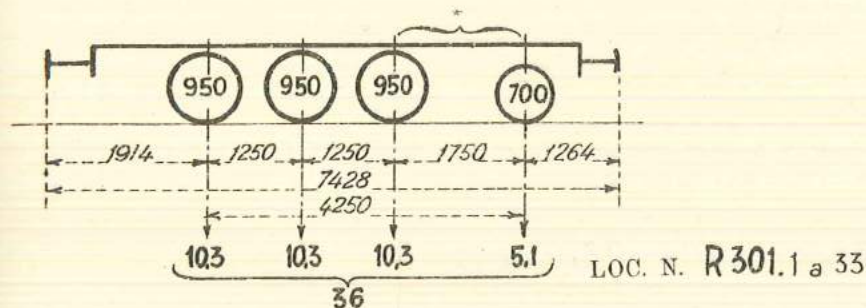
LOCOMOTIVE ED AUTOMOTRICI A SCARTAMENTO RIDOTTO (m 0,950)

I. – LOCOMOTIVE A VAPORE

Gruppo R 301 F.S.

a = 4250

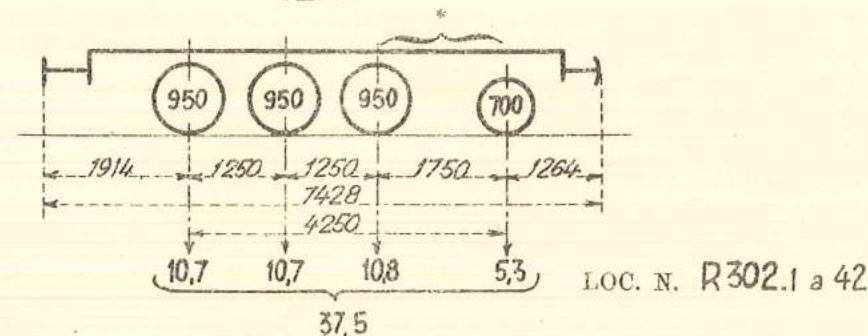
b = 2500

c = 1250

La prima sala accoppiata è spostabile trasversalmente di mm· 30 e costituisce con la sala anteriore un carrello girevole (di tipo italiano) con traslazione del pernio di mm· 30

Gruppo R 302 F.S.

a = 4250

b = 2500

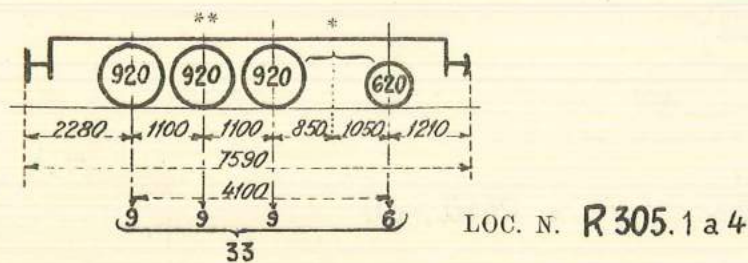
c = 1250

* La prima sala accoppiata è spostabile trasversalmente di mm· 30 e costituisce con la sala anteriore un carrello girevole (di tipo italiano) con traslazione del pernio di mm· 30

Gruppo R 305 F.S.

(Ex N.i 14-15-16-17 P.C.C.)

a = 4100

b = 2200

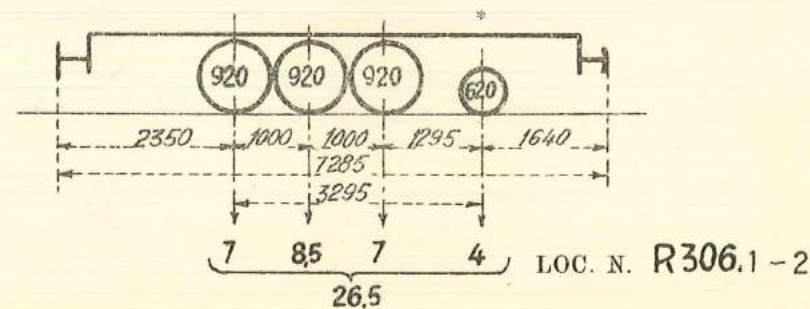
c = 1100

* Sterzo KRAUSS-HELMHOLTZ con spostabilità del primo asse accoppiato di mm· 48 e con spostabilità trasversale dell'asse portante di mm· 80

** Cerchioni senza bordino·

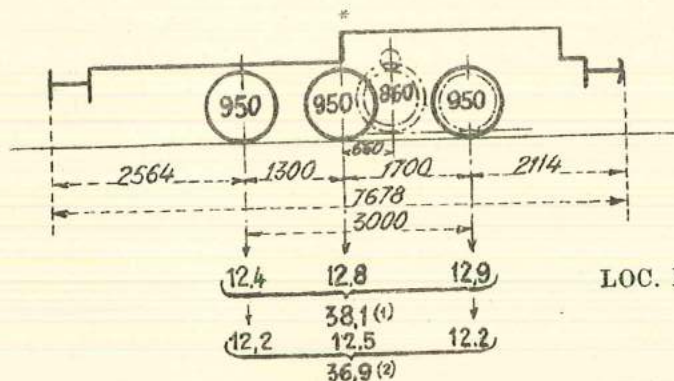
Gruppo R 306 F.S.

(Ex N.i 9-10 P.C.C.)

a = 3295

b = c = 2000

* Spostabilità radiale mm. 40

Gruppo R 370 F.S.

a = b = c = 3000

LOC. N R 370.1 a 48

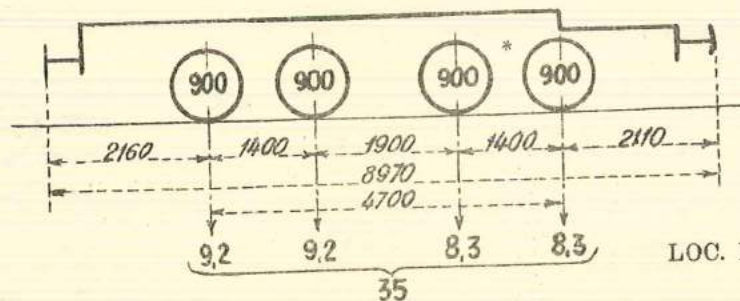
* Cerchioni con bordino di dimensioni ridotte

(1) Peso in assetto normale di servizio

(2) Peso senza la ruota dentata motrice e quella del freno

Gruppo R 440 F.S. ("Mallet")

a = 4700

b = c = 1400

LOC. N. R440. 2 a 11

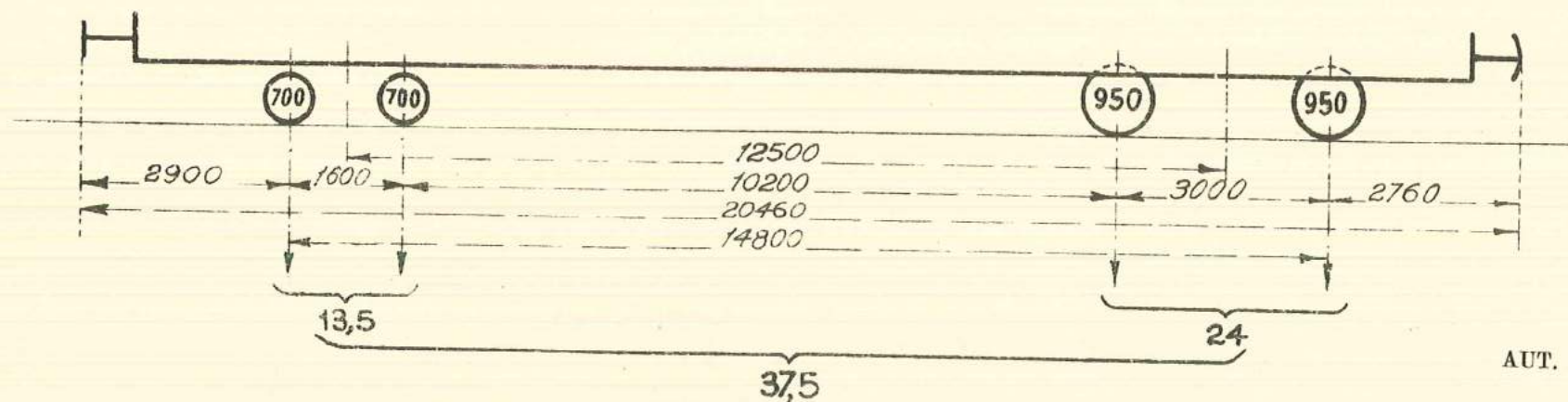
* Spostabilità radiale del carro anteriore in corrispondenza dell'arresto centrale su di una curva di raggio minimo di 60 metri, mm. 236

LOCOMOTIVE ED AUTOMOTRICI A SCARTAMENTO RIDOTTO (m 0,950)

II. - AUTOMOTRICI CON MOTORE A COMBUSTIONE INTERNA

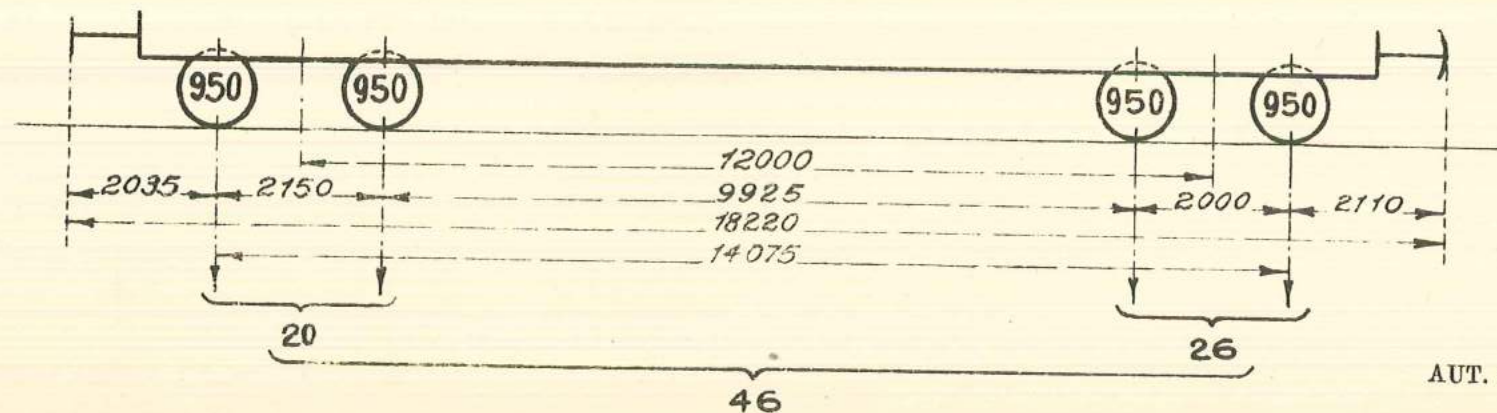
Gruppo R Ne 85 F.S.

a = 14800

b = c = 3000

AUT. N. R Ne 8501.

Gruppo R Ne 89 F.S.

a = 14075

b = c = 2150

AUT. N. RNe 8901-02.

LOCOMOTIVE A VAPORE ED AUTOMOTRICI ELETTRICHE A SCARTAMENTO RIDOTTO (m. 1,00)

1. - LOCOMOTIVE

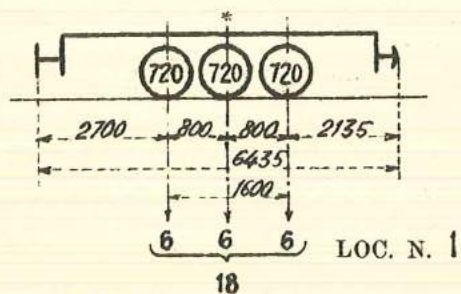
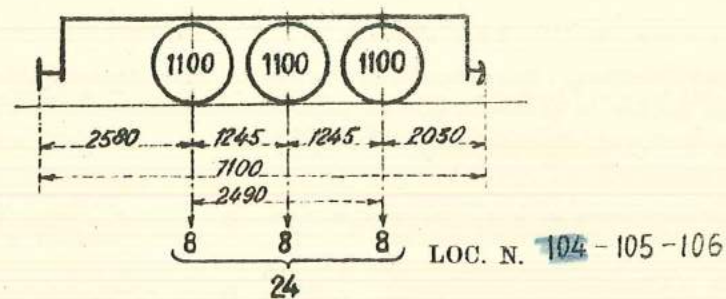
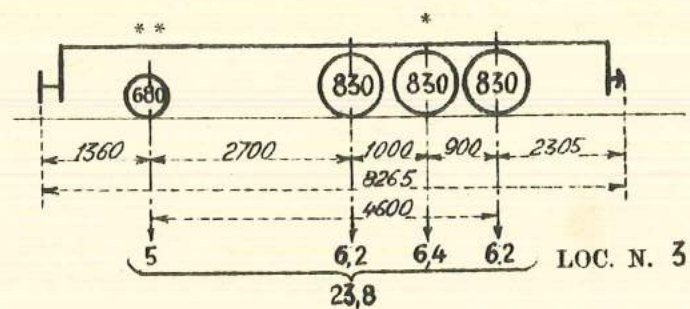
(ex A.S.)

* Cerchioni senza bordino.

(ex A.S.)

(ex A.S.)

* Cerchioni senza bordino.

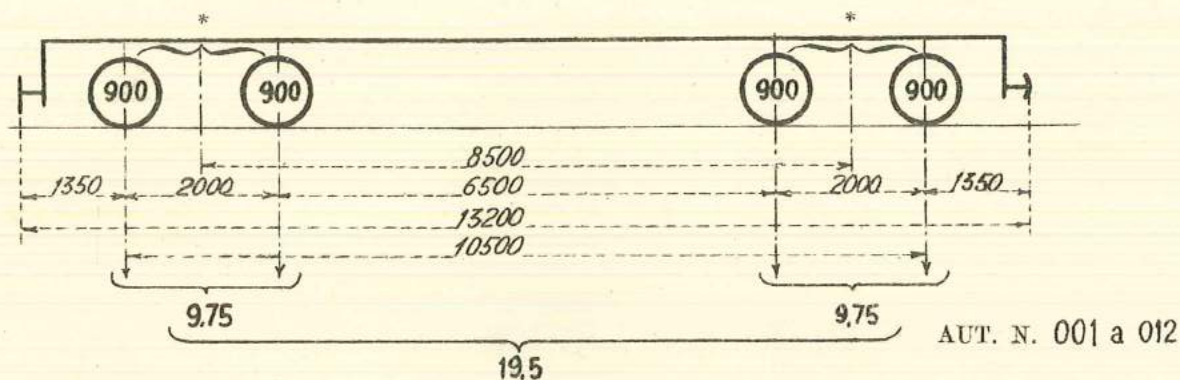
* * Spostabilità radiale mm. 300

LOCOMOTIVE A VAPORE ED AUTOMOTRICI ELETTRICHE
A SCARTAMENTO RIDOTTO (m. 1,00)

2. - AUTOMOTRICI ELETTRICHE

Gruppo 41/S F.S.

(ex T.M.)

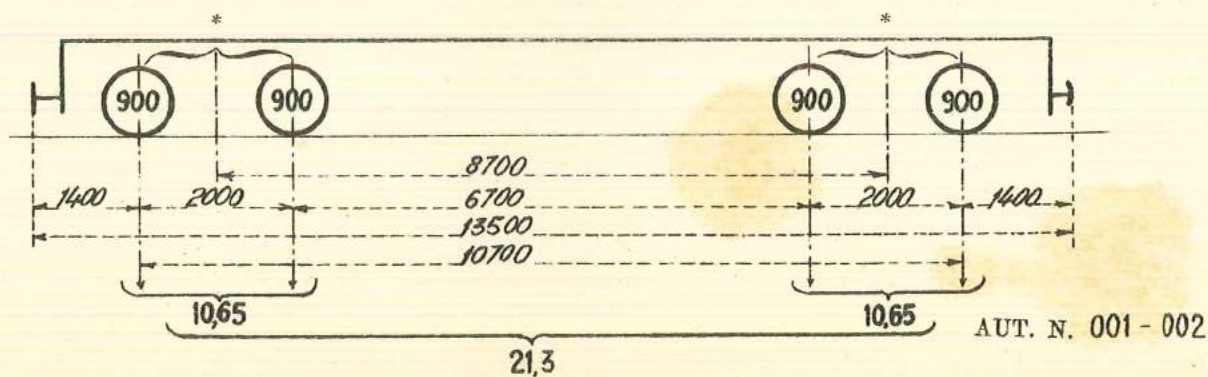
a = 10500
b = c = 2000

AUT. N. 001 a 012

* Carrelli girevoli senza traslazione dei perni.

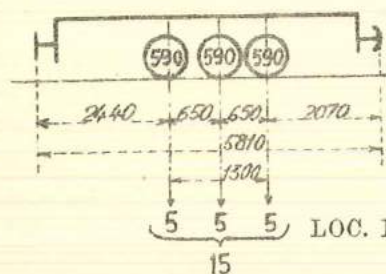
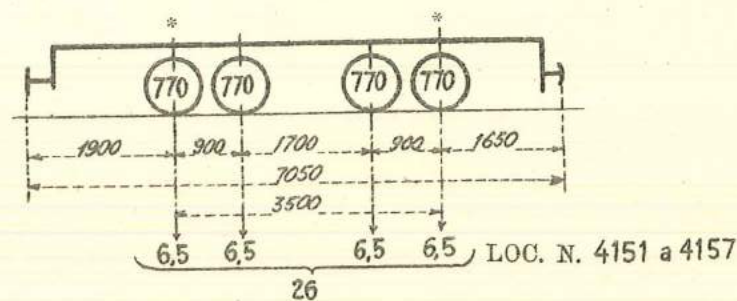
Gruppo 42/S F.S.

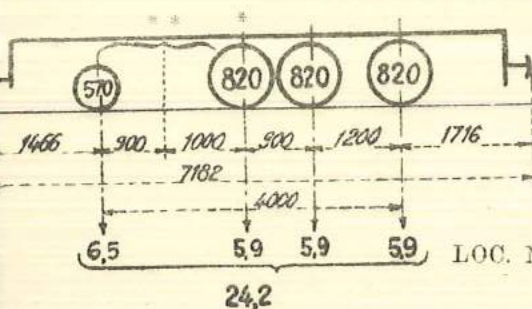
(ex T.M.)

a = 10700
b = c = 2000

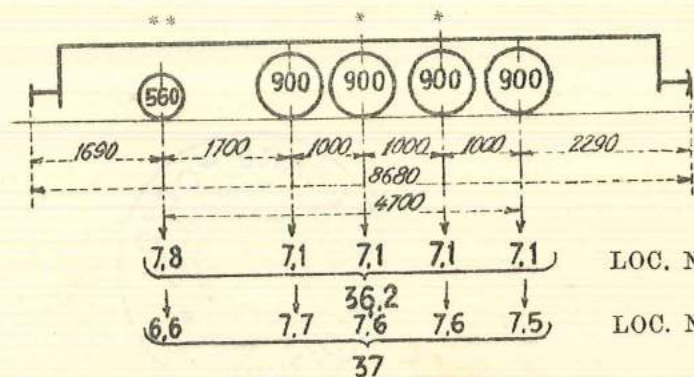
AUT. N. 001 - 002

* Carrelli girevoli senza traslazione dei perni.

LOCOMOTIVE A SCARTAMENTO RIDOTTO (m. 0,760)

(ex A.S.)

(ex A.S.)

* Sala tipo "KLIEN-LINDNER" con spostabilità di mm. 50

Serie U

* Spostabilità trasversale mm. 50

** Carrello girevole senza traslazione del pernio

Serie P

* Spostabilità trasversale mm. 46

** » radiale » 66

Aggiornamento al 30-6-37-XV dell'Album degli schemi delle locomotive ed Automotrici in servizio ed in costruzione (Edizione 1923, aggiornata al 30-6-36 XIV)

1° - Rettificare la indicazione del diametro del rotino delle locomotive gruppo 479 F.S. da m/m 880 a m/m 1034.

2° - Sopprimere i seguenti gruppi di locomotive a vapore: 626 - 829 - 900.

3° - Sostituire la tavola dei gruppi di automotrici ALn. 56 F.S. (da 1001 a 1010) ed ALn. 56 F.S. (da 2001 a 2010) con l'allegata tavola dei gruppi ALn. 56 F.S. (da 1001 a 1010) ed ALn. 56 F.S. (da 1011 a 1110).

4.° - Inserire, dopo la tavola del gruppo ALn. 56 F.S. (da 1011 a 1110), l'allegata tavola dei gruppi ALn. 56 F.S. (1901 a 1905) ed ALn. 56 F.S. (da 2001 a 2010).

5° - Inserire, dopo la tavola del gruppo ALn. 56 F.S. (da 2001 a 2010), l'allegata tavola de gruppo ALn. 56 F.S. (da 2011 a 2090).

6° - Inserire, dopo la tavola del gruppo ALn. 56 F.S. (da 4001 a 4003), l'allegata tavola del gruppo ALg. 56 F.S. (da 401 a 403).

---

7) - Inserire, dopo la tavola del gruppo ALg. 56 F.S. (da 401 a 403), l'allegata tavola dei gruppi ALn. 556 F.S. (da 1200 a 1299) ed ALn. 556 F.S (da 2200 a 2259).

8° - Sostituire la dicitura «Gruppo ALb 72 F.S.» con la dicitura «Gruppo ALn. 72 F.S» e conseguentemente modificare in relazione le due diciture a margine dello schizzo stesso ALb. 72 (in alto) ed ALb. 72 N° 2001 a 2003 (in basso)

9° - Inserire, dopo la tavola dell'autotreno ATR. F.S., l'allegata tavola del gruppo $\frac{\text{ATS}}{1}$ F.S.

10° - Inserire, dopo la tavola dei gruppi E. 332 F.S. ed E. 333 F.S., l'allegata tavola del gruppo E 333 F.S. con caldaia a nafta.

11° - Sopprimere la tavola relativa al gruppo E. 354 F.S.

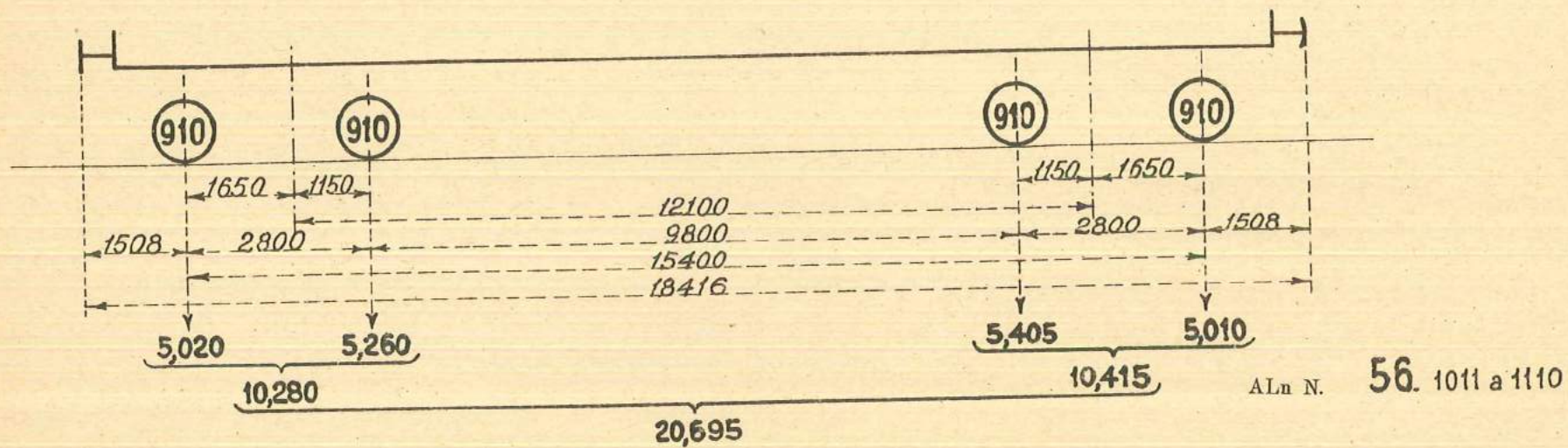
12° - Sostituire la tavola dei gruppi ALe. 79 F.S. ed ALe. 88 F.S. con l'allegata tavola dei gruppi ALe. 79 F.S. (da 0001 a 0022), ALe. 88 F.S. (da 0001 a 0034), ALe. 79 F.S. (da 2001 a 2012) ed ALe. 88 F.S. (da 2001 a 2010)

Cartellini da applicare sulle copertine, esterna e interna dell'album:

Aggiornato al 30-6-1937 - XV	Aggiornato al 30-6-1937 - XV

Gruppo ALn 56 F.S.

a = 15400
b = c = 2800

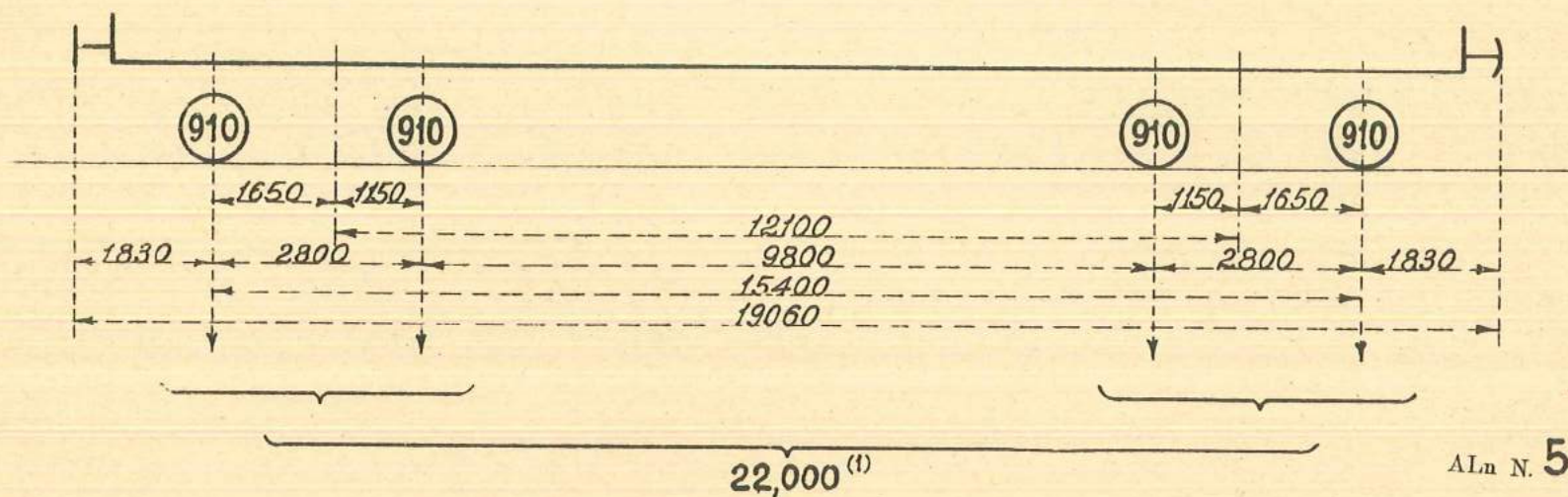
ALn N. 56.1001 a 1010.

Gruppo ALn 56 F.S.

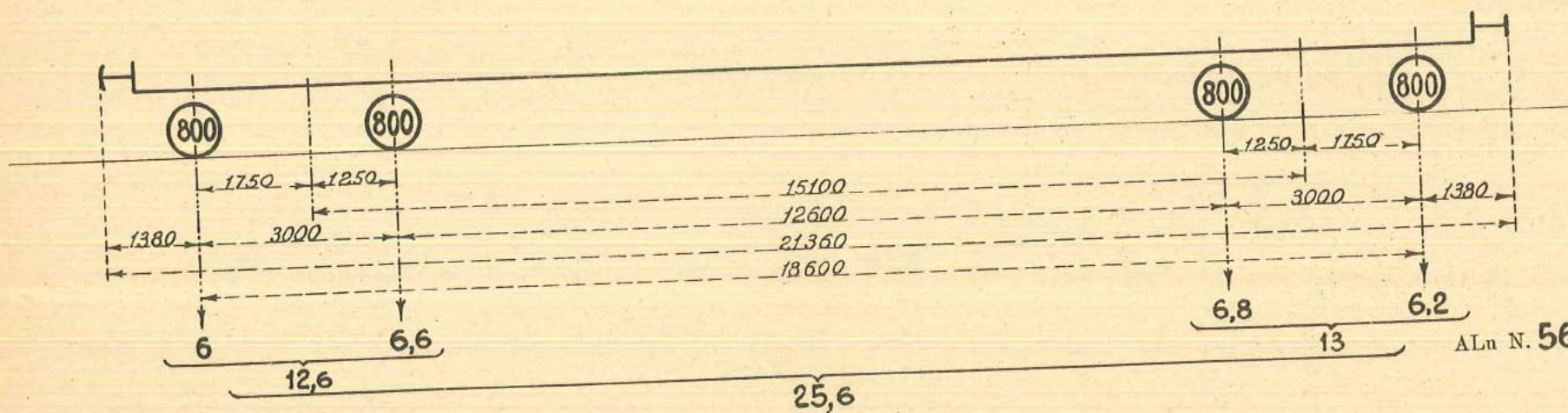
N.B. — Peso con un carico di Kg. 255 di nafta, di Kg. 115 di acqua e di Kg. 200 di sabbia.

30-6-37-XV

Gruppo ALn 56 F.S.

a = 15.400

b=c = 2800

(1) Peso di progetto.

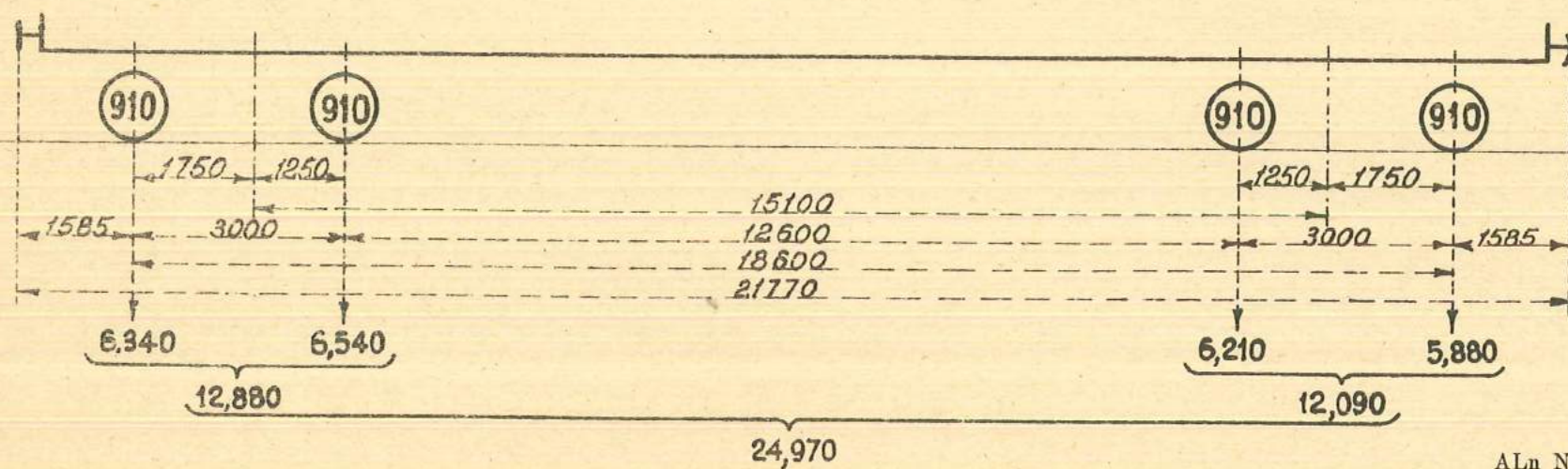
Gruppo ALn 56 F.S.

a = 18600

b=c = 3000

ALn N. 56.2001 a 2010.

Gruppo ALn 56 F.S.

a = 18600

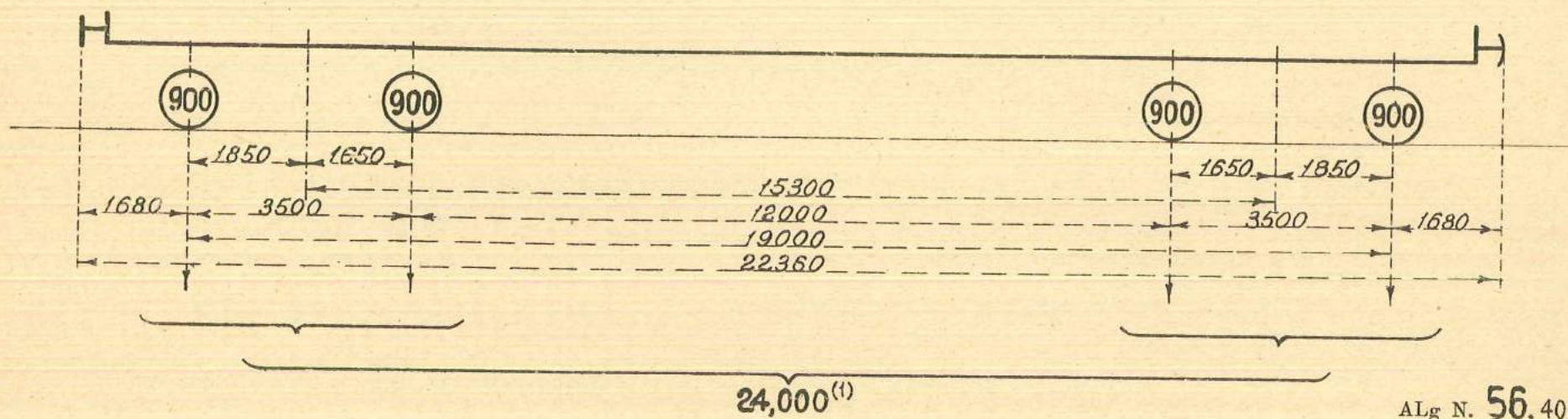
b = c = 3000

ALn N. 56. 2011 a 2090

N.B. — Peso con un carico di Kg. 300 di nafta, di Kg. 200 di acqua e di Kg. 140 di sabbia.

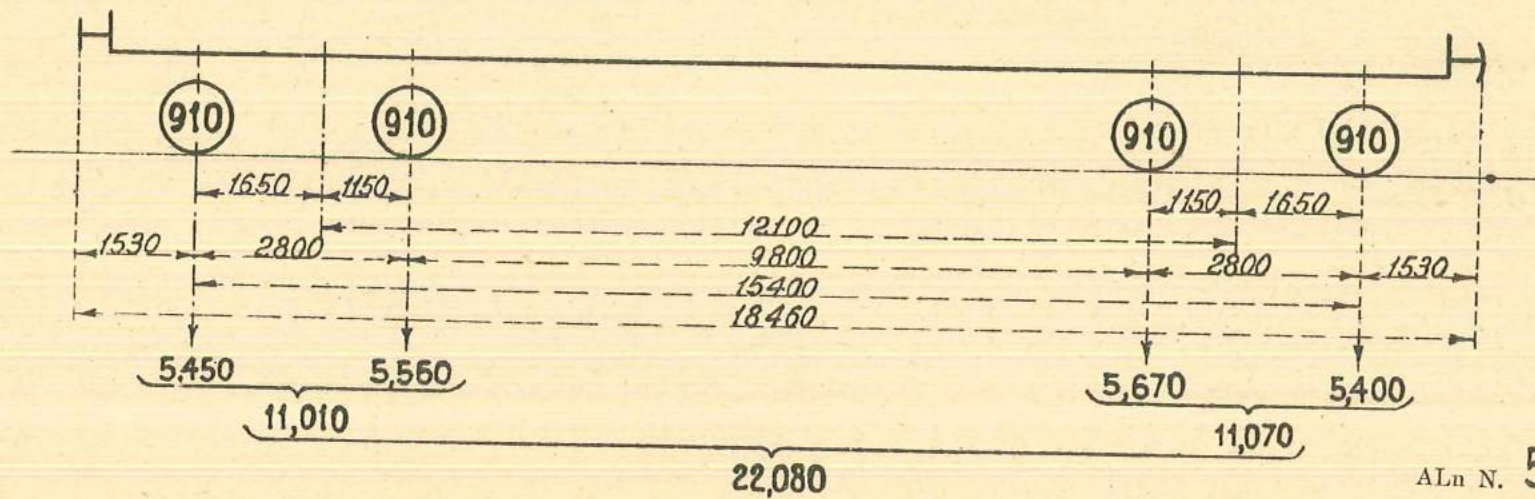
30-6-37-XV

Gruppo ALg 56 F.S.

a = 19000

b = c = 3500

ALg N. 56.401 a 403

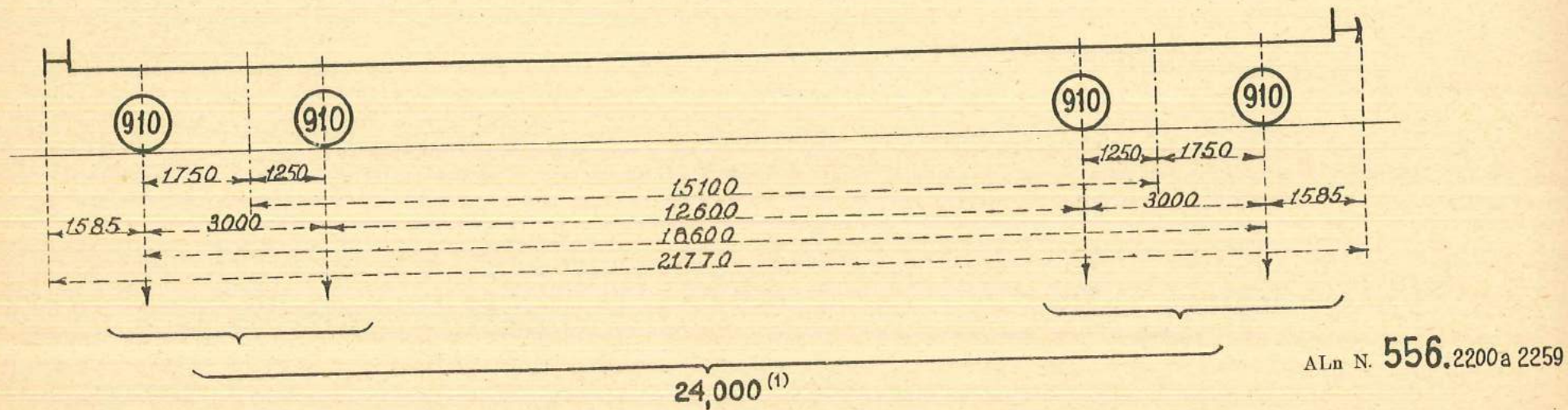
(1) Peso di progetto

Gruppo ALn 556 F.S.

N.B. – Peso con carico di Kg. 180 di nafta, di Kg. 155 di acqua e di Kg. 80 di sabbia.

Gruppo ALn 556 F.S.

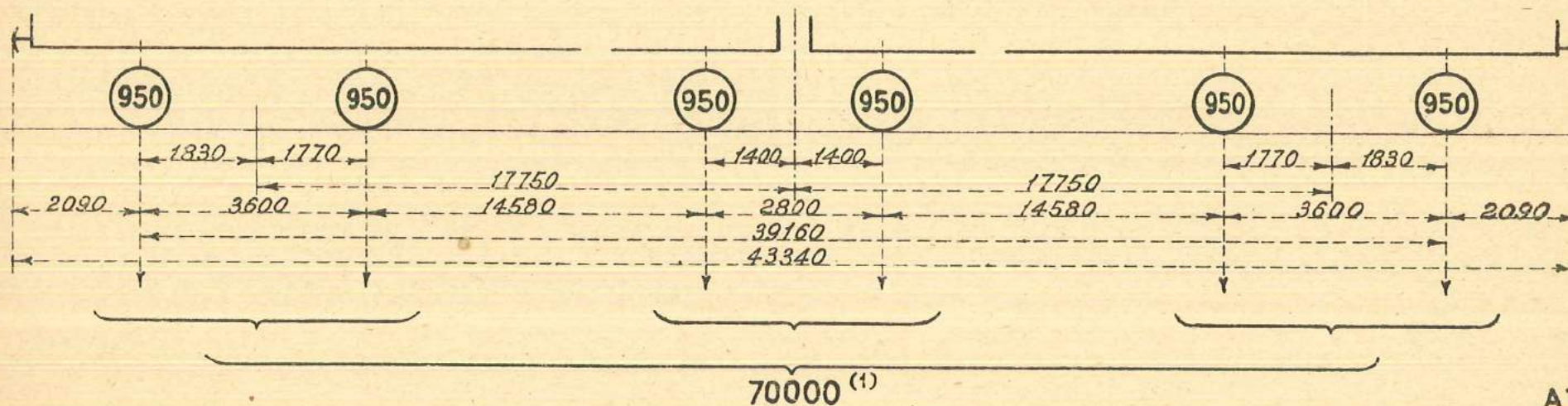
a = 18600

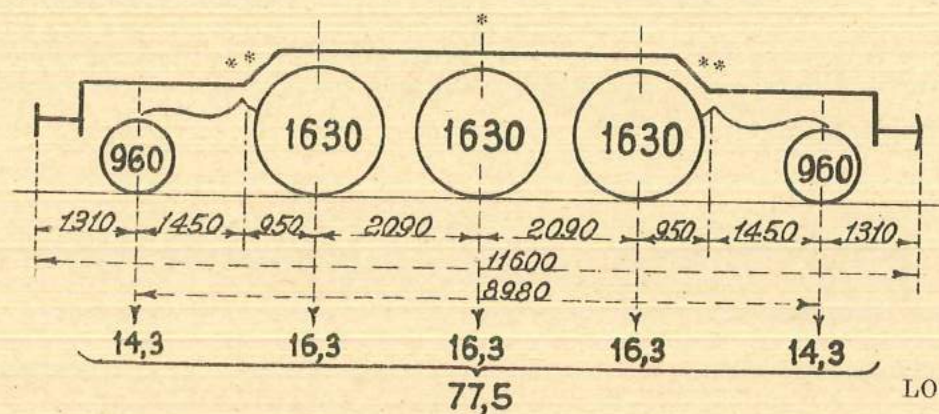
b = c = 3000

ALn N. 556.2200 a 2259

(1) Peso di progetto.

Gruppo ATS F.S.
1

a = 39.160

b = c = 3600

(1) Peso di progetto.

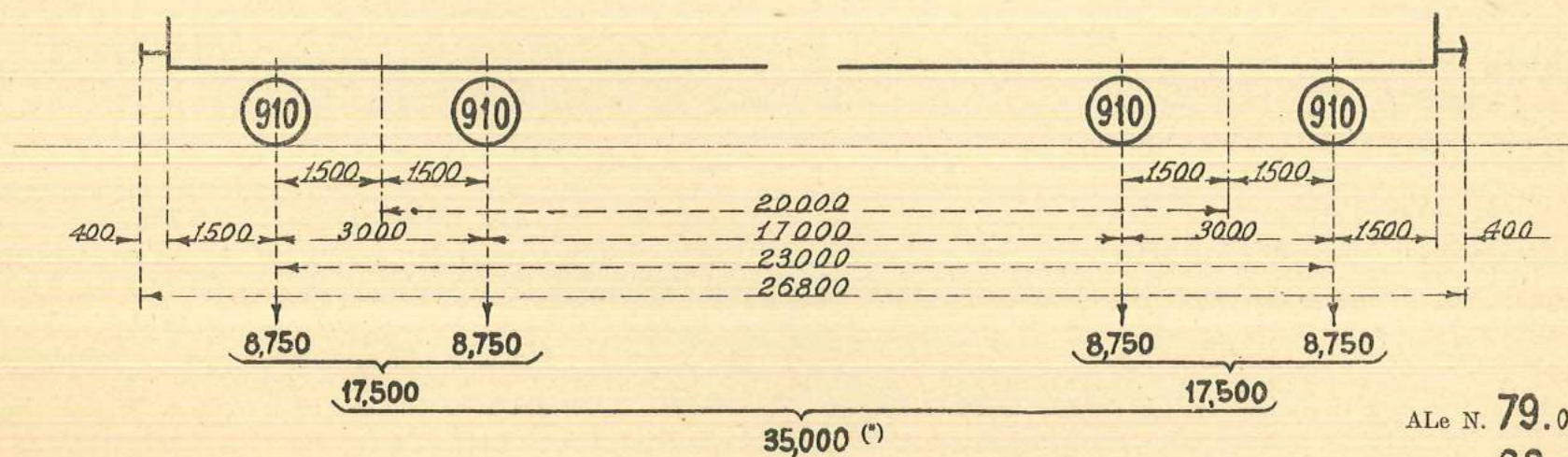
Gruppo E 333 F.S.

LOC. N. E 333.001 a 040.

* Spostabilità trasversale mm. 50.

** Le sale accoppiate estreme sono spostabili trasversalmente di mm. 40 e costituiscono con le sale portanti due carrelli girevoli (tipo ZARA) con traslazione dei perni di mm. 70.

Gruppo ALe 79 F.S.
„ ALe 88 F.S.

a = 23000

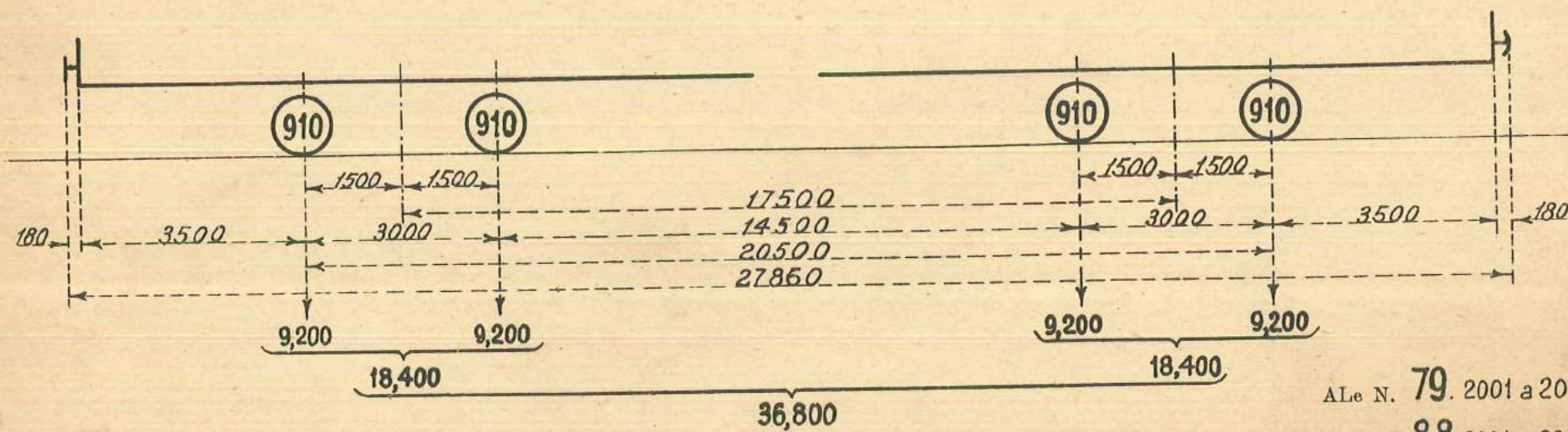
b = c = 3000

ALe N. 79.0001 a 0022

ALe N. 88.0001 a 0034

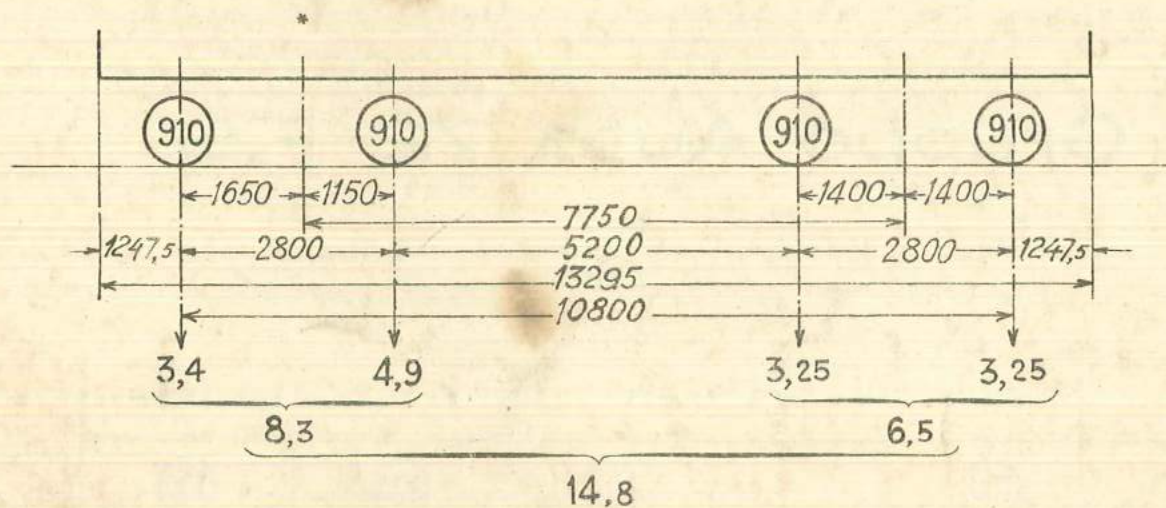
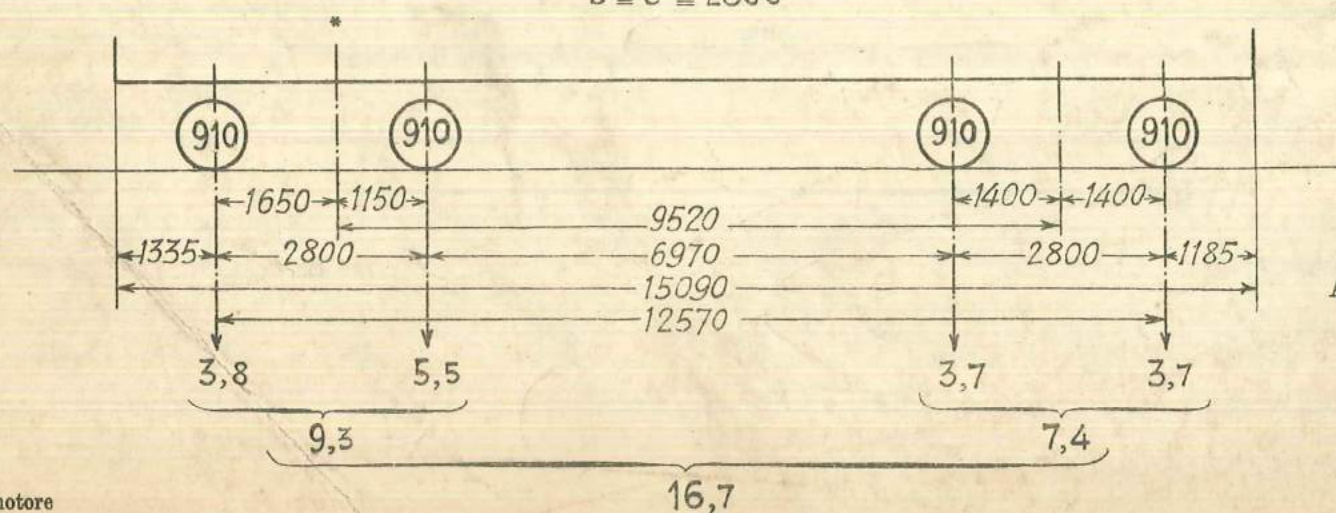
(*) Peso di progetto.

Gruppo ALe 79 F.S.
" ALe 88 F.S.

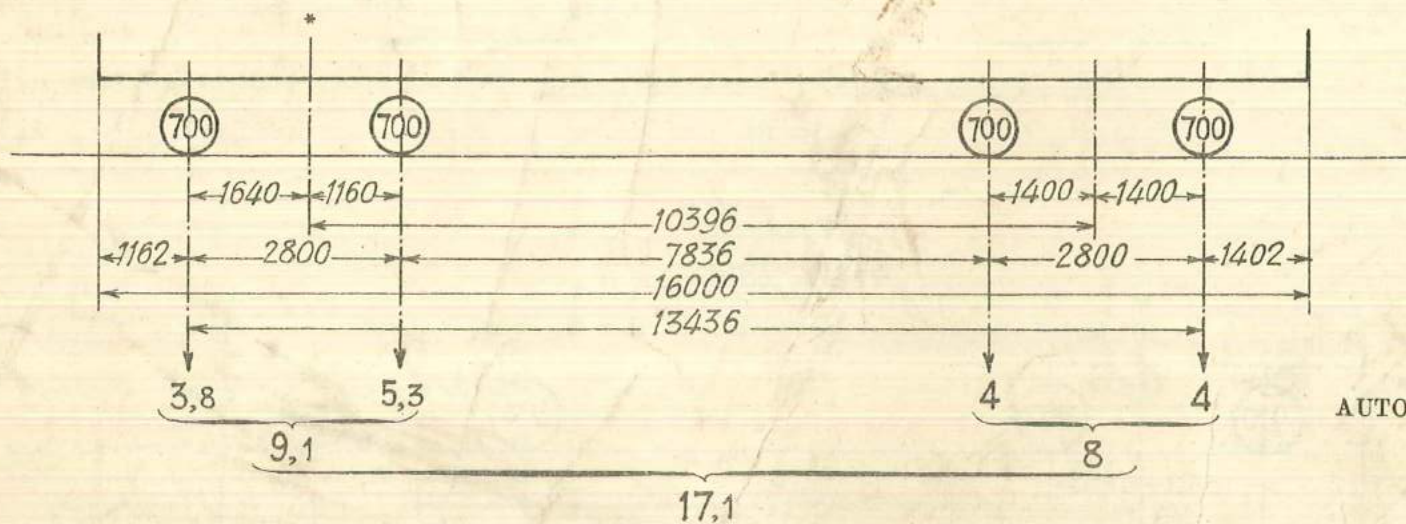
a = 20500

b = c = 3000

ALe N. 79. 2001 a 2012

ALe N. 88. 2001 a 2010

30-6-37-XV

Gruppo Auto 48 F.S.

* Carrello motore

Gruppo Auto 72 F.S.

AUTO N. 01 a 03.

* Carrello motore.

Gruppo E 421 F.S.

LOC. N. E 421.001.

* La locomotiva comprende due telai separati uniti nella parte centrale mediante attacco rigido.

Gruppo E 428 F.S.

a = 15900
b = c = 2350

Pesi di progetto.

* Carrelli girevoli con traslazione dei perni di mm. 200.

LOC. N. E. 428.001 a 008.

Gruppo E 431 F.S.

a = 11610 b = 6410 c = 2350

LOC. N. E 431.001 a 037.

* Le sale accoppiate estreme sono spostabili trasversalmente di mm. 20 e costituiscono con le sale portanti due carrelli girevoli (di tipo ZARA) con traslazione dei perni di mm. 100.

Gruppo E 432 F.S.

a = 10700 b = 5910 c = 2100

LOC. N. E 432.001 a 028

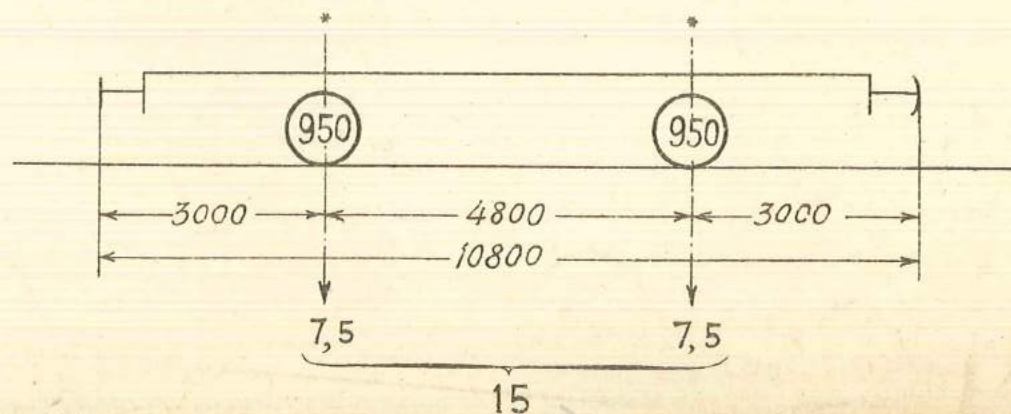
* Le sale accoppiate estreme sono spostabili trasversalmente di mm. 20 e costituiscono con le sale portanti due carrelli girevoli (di tipo italiano) con traslazione dei perni di mm. 100.

Gruppo E 24 F.S.

* Carrelli girevoli con traslazione dei perni di mm. 70.

* * Pesi di progetto.

AUTO N. 001 e 002.

Gruppo M.A.C.D. F.S.

* Sale radiali.

AUTO N. 701 e 702.